

A. Toledo: BYŤ ZELENÝ VÁŠ MÔŽE VYJSŤ DRAHO: Majiteľa elektromobilu z Ohia stála oprava blatníka 42 000 dolárov

- CZ24 News | 14. května 2023

USA: Muž z Ohia, ktorý vlastní plne elektrický pick-up Rivian R1T, nedávno zaplatil 42 000 dolárov za opravu svojho vozidla kvôli ohnutému blatníku.

Obeťou tohto masívneho účtu za opravu je Chris Apfelstadt, krajinný architekt z Columbusu, v americkom štáte Ohio. Celý incident opísal vo svojom príspevku vo facebookovej skupine „Rivian Electric Vehicles Discussion“ pre fanúšikov elektromobilov od spoločnosti Rivian's EVs.

(Súvisiace: Majitelia elektrických vozidiel sa [sťažujú](#) na „logistickú nočnú moru“ spôsobenú nedostatkom nabíjajúcich staníc.)

Podľa Apfelstadta bol začiatkom februára jeho R1T zozadu narazený pri „relatívne nízkej rýchlosti“ – dostatočne nízkej na to, aby sa v jeho vozidle nespustili žiadne airbagy ani alarmy, ale zjavne dostatočne rýchlej na to, aby spôsobila značné škody.

Obrázky incidentu, ktoré zdieľal na sociálnych sieťach, ukazujú, že nehoda spôsobila len malé poškodenie zadného nárazníka jeho pickupu – hoci poškodenie kapoty a predného nárazníka sedanu, ktorý nabúral Apfelstadtovo auto, vyzerá výraznejšie.

Apfelstadt nakoniec čakal viac ako dva mesiace, kým mohli byť konečne vykonané opravy na jeho vozidle. Poistovňa vodiča, ktorý do neho zozadu narazil, vyhodnotila, že škoda na Apfelstadtovom vozidle bude stáť 1 600 dolárov a vypísala mu šek na túto sumu. Neskôr však zistil, že na opravu vlastného auta minie oveľa viac.

Aby si nechal opraviť svoje R1T, Apfelstadt kontaktoval výrobcu auta Rivian, ktorý mu povedal, aby šiel do jednej z troch certifikovaných karosární v Ohio pre ich vozidlá.

Karosáreň, do ktorej Apfelstadt išiel, bola ohľadom celého procesu opravy údajne veľmi dôkladná a pedantná, pričom každý krok dokumentovala fotografiami.

Z nejakého dôvodu však popri tom rozobrali väčšinu zadnej časti auta, vrátane zadného okna. Táto dodatočná práca na jeho R1T nakoniec stála Apfelstadta viac ako 42 000 dolárov. Našťastie pre neho, poistenie vodiča, ktorý uvedenú nehodu zavinil, pokrylo celý účet za opravu.

„Odviedli neuveriteľnú prácu a môj R1T vyzerá rovnako dobre ako v deň, keď bol nový,“ povedal Apfelstadt.

„Počul som, že spoločnosť Rivian urobila určité ústupky v opraviteľnosti, aby určitým spôsobom zachovala estetiku. Viem len, že toto je veľmi drahé vozidlo na opravu!“

\$42,000 repair for a dented rear bumper on a Rivian R1T?

Also, something doesn't add up here, why did they remove the rear glass?

pic.twitter.com/VJal1jwjtO

Nákladné opravy odrádzajú ľudí od elektromobilov

Mnohí z komentujúcich v skupine sa pýtali, prečo účet za opravu stál viac ako 42 000 dolárov a naznačovali, že sa za tým môže skrývať niečo nekalé.

„Ide o 100-percentný poistný podvod tou autorizovanou opravovňou,“ komentovala jedna osoba.

„Je zrejmé, že využívajú skutočnosť, že ide o mimoriadne novú platformu, na ospravedlnenie obrovských nákladov. Ak odmontovanie a namontovanie dielcov netrvá 300 hodín, tak na také vysoké náklady nie je žiaden dôvod. Oprava za 42 000 dolárov je úplný nezmysel! Videl som, ako Lamborghini malo celé zadné karbónové časti opravené a prelakované za menej peňazí.“

„Kupujeme elektrické autá z dôvodov trvalej udržateľnosti,“ povedal Matthew Avery z Thatcham Research, spoločnosti zaoberajúcej sa skúmaním rizík v oblasti automobilov. *„Elektrický automobil však nie je veľmi udržateľný, ak musíte po menšej kolízii vyhodiť celú batériu.“*

V e-maile pre portál *Just The News* Apfelstadt uviedol, že si elektromobil Rivian nekúpil „zo žiadnych politických alebo ekologických motívov, ale len preto, že sa mu páčila značka a vzhľad pickupu“.

Poukázal však na to, že potenciálni majitelia elektrických áut „by si ich nemali kupovať, ak si nemôžu dovoliť náklady na opravu, čo platí aj pre klasické autá so spaľovacími motormi“.

To ilustruje širšiu obavu, že elektrické vozidlá, napriek tomu, že sú propagované ako údajne priateľskejšie pre ľudí s menším rozpočtom, by mohli majiteľov prekvapiť bolestivými skrytými nákladmi.

AUTOR: Arsenio Toledo

[ZDROJ](#)

Zpracoval: Badatel.net