

Americká společnost našla další chyby bezpečnosti u Boeingu 737 MAX

- Redakce CZ24 News | 3. března 2020

USA: Americká společnost Boeing se během zdlouhavého postupu recertifikace letounů řady 737 MAX opět potýká s problémem. Informoval o tom Bloomberg.

Americký Federální letecký úřad (FAA) našel další chybu související s leteckou bezpečností. Je nutné vyměnit kovová obložení, která se používají k ochraně kabeláže před nárazy blesku.

Podle odborníků jsou nyní tyto prvky vyrobeny tak, že umožňují špatné spojení během montáže, což porušuje ochranu a při zásahu blesku může vést k výpadku obou motorů.

Experti uvádí, že si tato oprava nevyžádá velké náklady, vše ale závisí na načasování. Letouny 737 MAX jsou od loňského jara vyřazeny z provozu. FAA odhaduje, že kontrola každého letadla bude stát společnost **Boeing** 425 dolarů a bude vyžadovat 5 hodin práce, pokud bude nutné odstranění závady, bude to trvat již 7 hodin a stát 595 dolarů za letoun.

Požadavky na zdokonalení ochrany před bleskem doplňují neplánovanou kontrolu palivových nádrží nových letadel, ve kterých byly nalezeny nečistoty. Podle Wall Street Journal z 50 Boeingů 737 MAX testovaných minulý týden byly nečistoty v nádržích nalezeny u 35 letadel.

Zároveň podle agentury Bloomberg není pravděpodobné, že by inspekce zpozdily obnovení provozu těchto letadel. Dříve Boeing totiž uvedl, že očekává obnovení letů **737 MAX** v polovině tohoto roku.

Lety letadel typu 737 MAX byly pozastaveny od března loňského roku ve Spojených státech a mnoha dalších zemích po dvou haváriích letadel. V souvislosti s nimi byla podezření na závady jednoho ze systémů, který nepracoval správně a způsobil katastrofu navzdory pilotování pilotů.

V říjnu 2018 havarovalo letadlo společnosti Lion Air v Indonésii, v březnu pak Ethiopian Air. Celkem zahynulo 346 osob. Boeing tyto nedostatky řeší a aktualizoval pilotní výcvikový program. V prosinci 2019 se společnost rozhodla, že od ledna 2020 pozastaví výrobu letadel 737 MAX.

Dříve také společnost Spirit AeroSystems, jeden z největších dodavatelů součástí pro Boeing 737 MAX, oznámila, že propouští dočasně asi 2,8 tisíce pracovníků kvůli pozastavení výroby tohoto letadla.