

Americké helikoptéry kroužily nad Nord streamem celé týdny - AKTUALIZACE: přítomnost švédského námořnictva v místě

- CZ24 News | 2. října 2022

Shrneme-li si některé dosavadní všeobecně známé informace, pak je celkem jasné, že přinejmenším Dánové, Němci a Švédové by měli vědět, kdo za teroristickým útokem stojí. Jde totiž o jednu z nejsledovanějších podmořských oblastí v Evropě.

Podmořský prostor je stále natáčen, oblast je sledována natolik pečlivě, že nepozorovaně se sem nemůže dostat ani pramice. Kamery pod vodou by pak zřejmě zachytily i ponorku nebo potápěče. Pak se lze jen ptát, v čím zájmu je krýt pachatele útoků.

Stále více znepokojivých detailů vychází najevo v souvislosti s explozemi plynovodu Nord stream v Baltském moři také z různých informačních kanálů.

[Arabský](#) zpravodajský kanál Al Mayadeen oznámil, že týdny před útokem kroužily americké vrtulníky nad mořskou oblastí, kde došlo k fatálním explozím 26. září.

To lze rekonstruovat pomocí letových dat z online služby „Flightradar24“. Podle těchto dat na začátku září, necelý měsíc před útokem, kroužil vrtulník amerického námořnictva Sikorsky MH-60R „Seahawk“ několik hodin – a to několik dnů po sobě – zejména 1., 2. a 3. září nad oblastí poškozených plynovodů nedaleko ostrova Bornholm.

Podle portálu pro sledování letadel americký vrtulník letěl několikrát z Gdaňsku do oblasti, kde byly plynovody Nord stream.

Ve dnech 10. a 19. září americké vrtulníky také přeletěly nad Nord stream 1 a v noci mezi 22. a 25. zářím několik vrtulníků zůstalo několik hodin nad místem pozdějších výbuchů. Vrtulníky, které byly ve vzduchu v noci z 22. na 23. a z 25. na 26. září, zanechaly obzvláště matoucí letové stopy.

V poslední noci víceúčelový vrtulník MH-60R „Strike Hawk“ kroužil devět hodin nad mořskou oblastí asi 250 kilometrů od Bornholmu, od 17:30 do 2:30 středoevropského času. Mimo jiné může „Strike Hawk“ bojovat s podvodními cíli.

Na plynovodech Nord stream 1 a 2 nebudou probíhat žádné opravy. Takové úkoly by musely být zadány a zaplaceny Ruskem, protože Rusko vlastní plynovody. A EU by musela zrušit své sankce proti Rusku, aby bylo možno tuto práci vykonat. To nelze v dohledné budoucnosti očekávat.

Poslední šance pro případnou opravu je v říjnu, protože trubky jsou v současné době plné slané vody. Bez okamžitého zásahu tato slaná voda koroduje trubky, které jsou chráněny proti účinkům pouze zvenčí, ale ne zevnitř. Tyto informace jsou také k dispozici federální vládě, která, jak se zdá, odepsala celý projekt Nord stream.

Se zánikem Nord streamu ztratila německá ekonomika miliardovou hodnotu.

Tyto problémy nebudou nikdy vyřešeny včas – tedy ne za několik týdnů.

Dosud unikla více než polovina zemního plynu v potrubí. Je logické, že zbytek unikne také. A pak

bude Nord stream historií.

Zajímavé informace přichází i [ze Švédska](#).

Švédské ozbrojené síly potvrzují, že švédské námořnictvo hlídkovalo v oblasti, kde došlo k sabotáži plynovodů Nord stream 1 a 2 ve dnech před odhalením úniků. Co tam dělali a proč, však neuvádí, s odvoláním na zvýšené utajení.

Lodě námořnictva vypluly z Karlskrony ve čtvrtek těsně před polednem. Sotva o dvě hodiny později byly v oblasti, kde švédské a dánské měřicí stanice následující pondělí zaznamenaly silné podvodní výbuchy. To lze odvodit z údajů z komerční služby Marine Traffic, která sleduje lodní dopravu na moři.

Prostřednictvím signálů z takzvaných vysílačů AIS lze sledovat lodě na moři, což se provádí za účelem zvýšení bezpečnosti provozu. AIS je zkratka pro automatický identifikační systém a vysílač označuje identitu, polohu, kurz a rychlost lodí. Díky tomu lze pohyby lodí sledovat v reálném čase.

Jakmile se loď ocitla v oblasti, ve 13:00, signály z lodí švédského námořnictva, které jsou na AIS hlášeny jako „švédská válečná loď“, přestaly. Podle [DN](#) byl vysílač AIS pravděpodobně vypnut, aby se skryly pohyby lodí. Zůstal vypnutý po dobu celých 22 hodin. Během tohoto období nejsou k dispozici žádné údaje o vzorcích pohybu lodí.

V 11:03 následujícího dne byl signál znovu zachycen. Nyní mírně západně od místa, kde byly později nalezeny tři úniky plynu. Loď plula směrem na Simrishamn, kam dorazila ve 13:42. Po krátké zastávce se loď vrací do bezprostřední blízkosti kvůli nadcházejícímu úniku. V 18:10 vysílač AIS opět zastavil odesílání dat. Vysílač byl tentokrát vypnutý asi na pět hodin.

Když se údaje o poloze obnovily, bylo 23:56 a loď se nacházela jihovýchodně od Bornholmu, v oblasti, kde byla později zaznamenána druhá podvodní exploze. Loď pak objížděla Bornholm na západní straně a pak se vracela do první oblasti zájmu. Jakmile byla na místě, v sobotu ve 12:13, vysílač AIS se opět vypnul.

O dva dny později švédská národní seismická síť registrovala dvě silné exploze, po kterých došlo ke čtyřem velkým únikům plynu.

Tiskový mluvčí námořnictva, Jimmie Adamsson, potvrzuje, že lodě obranné složky byly v této době v oblasti, ale nechce odpovědět proč, s odvoláním na „přísné utajení“.

„Naše operace na moři podléhají zvláštní důvěrnosti kvůli různým událostem a vnější situaci. Takže vám toho moc neřekneme o tom, co děláme,“ říká Jimmie Adamsson.

První exploze byla zaznamenána v 02:03 v noci na pondělí a druhá v 19:04 v pondělí večer, [uvedla SVT](#). Únik plynu byl objeven v pondělí ve 13:52 a 20:41 poté, co si lodě všimly bublin na hladině a následně upozornily námořní správu.

Ministr obrany v přechodné vládě Peter Hultqvist (S) uvádí, že „úpravy připravenosti“ jsou nyní prováděny v ozbrojených silách kvůli tomu, co se stalo, což potvrzuje Jimmie Adamsson.

„Neustále přizpůsobujeme naši připravenost tomu, co se děje v Baltském moři. Nekomentuji přesně to, co děláme v tomto případě, ale neustále sledujeme, co se děje v našich teritoriálních vodách,“ řekl Jimmie Adamsson [SVT](#).

Podle DN dánská a německá námořní plavidla také údajně manévrovala východně od Bornholmu

během tohoto období. Neexistují žádné zaznamenané údaje z lodí švédského námořnictva v dotyčných oblastech v době výbuchů.

[ZDROJ](#)

Překlad: Slovanka/Necenzurovaná Pravda