

Americké korporace zcela nad zákony. Parlamentní komise USA potvrdila vinu Boeingu za zabití stovek cestujících v plném rozsahu. Nikdo z vedení však nebyl potrestán, viník prostě neexistuje!

- CZ24 News | 22. září 2020

Boeing je vinen v plném rozsahu a nikdo z vedení nebyl potrestán, viník prostě neexistuje. Korporace jsou nad zákonem, stejně jako banksteři, kteří způsobili největší bankovní podvod všech dob.

Jsem rád, že vyšetřovací komise US-senátu pro letectví potvrdila závěry mého článku Boeing na nebi, USA v Sýrii. Zpráva [US-výboru \(238 stran\)](#) poukazuje na opakovaná a vážná selhání společnosti Boeing i Federálního úřadu pro letectví (FAA). Vyšetřovalo se 18 měsíců, tak se podívejme, jak nás neoliberalismus zabíjí.

- **Ekonomický a politický tak na produkci ohrožovaly bezpečnost.** Na Boeing a program 737 MAX byl obrovský finanční tlak, aby konkuroval novým letounům Airbus A320neo. Tento tlak mimo jiné vyústil v rozsáhlé úsilí o snížení nákladů, zachování nerealistického harmonogramu, aby nedošlo ke zpomalení výrobní linky 737 MAX.
- **Chybné návrhy letadla a jeho výkonu.** Boeing učinil zásadně chybné předpoklady o kritických technologiích 737 MAX, zejména u MCAS, softwaru navrženého tak, aby za určitých podmínek automaticky tlačil nos letadla dolů. Boeing také očekával, že piloti, kteří nevěděli, že MCAS existuje, budou schopni odstranit jakoukoli potenciální poruchu.
- **Kultura firemního utajování a vydírání.** Boeing zadržel zásadní informace FAA, jeho zákazníků a pilotů 737 MAX, včetně interních testovacích dat. Ta odhalila, že testovacímu pilotovi Boeingu trvalo déle než 10 sekund diagnostikovat a reagovat na neřízenou aktivaci MCAS v letovém simulátoru, což je stav, který pilot popsal jako „katastrofický“. Federální směrnice předpokládají, že piloti na tuto podmínku zareagují do čtyř sekund.
- **Konflikt zájmů a manipulace federálních vládních úřadů.** Stávající struktura dohledu FAA ve vztahu k Boeingu vytváří střety zájmů, které ohrožují bezpečnost létající veřejnosti. Zpráva dokumentuje několik případů, kdy zaměstnanci Boeingu, kteří byli oprávněni vykonávat práci jménem FAA, neupozornili FAA na potenciální bezpečnostní a certifikační problémy.
- **Vliv Boeingu na strukturu dohledu FAA.** Několik úředníků FAA v kariéře zdokumentovalo příklady, kdy vedení FAA zrušilo rozhodnutí vlastních technických odborníků FAA na popud Boeingu. Tyto příklady jsou v souladu s výsledky nedávného návrhu průzkumu „kultury bezpečnosti“ zaměstnanců FAA. Průzkum ukázal, že mnoho zaměstnanců FAA věří, že jeho vedoucí představitelé se více zajímají o to, jak průmyslovému odvětví pomoci dosáhnout jeho cílů. To se projevuje na snížené odpovědnosti za rozhodnutí související s bezpečností.

Výsledkem byl pád letu 610 Lion Air asi 13 minut po startu z Jakarty 29. října 2018, při níž zahynulo všech 189 lidí na palubě. I po této katastrofě, při které porucha opakovaně tlačila dolů na nos letadla, až narazila do Jávského moře, udržovaly Boeing a FAA 737 Max v provozu a nedokázaly vyřešit závadu automatizovaného řízení letu, která způsobilu nehodu. To vedlo o necelých pět měsíců později k havárii letu 302 společnosti Ethiopian Airlines, 10. března 2019. Tato katastrofa měla stejný vzorec a skončila tím, že se letadlo zabodlo do země a zabilo všech 157 mužů, žen a dětí na

palubě.

Takže firma je vinna v plném rozsahu. Přesto nikdo z vedení nebyl potrestán, viník prostě neexistuje. Korporace jsou nad zákonem, stejně jako banksteři, kteří způsobili největší bankovní podvod všech dob.

A nyní shrňme obě vyšetřování Kongresu, ať víme, podle jakého neoliberálního scénáře se s velkou pravděpodobností bude stavět česká atomovka (Dukovany aneb Návrat do doby kamenné). Velké korporace jsou beztrestné a stojí mimo zákon.

Autor: Václav Umlauf