

Americký bezpečnostný expert S. Bryen: F-16 UKRAJINU NEZACHRÁNIA

- CZ24 News | 25. května 2023

USA/UKRAJINA: Stephen Bryen, vedúci expert a hlavný člen „Centra pre bezpečnostnú politiku“ amerického „Yorktown Institute“ analyzuje dôsledky možných dodávok stíhačiek F-16 na Ukrajinu.

A jeho závery sú extrémne pesimistické tak pre Západ, ako aj pre Kyjev.



Faktom je, že ak Ukrajinci dostanú americké lietadlá, s najväčšou pravdepodobnosťou to budú staré F-16 A/B.

Hoci sú do istej miery modernizované, stále patria ku generácii 70-80 rokov.

Bryenov citát:

„Lietadlá pomer síl nezmenia. Možno sa im v počiatočnom štádiu podarí zvýšiť morálku ukrajinskej armády, ale priebeh vojny rozhodne vo svoj prospech nezmenia. Ide o staršie verzie F-16 (F-16A/B), ktoré boli čiastočne modernizované začiatkom roku 2000. Na rozdiel od novej verzie a dokonca aj na rozdiel od taiwanských modernizácií F-16 nebude lietadlo pre Ukrajinu vybavené pokročilým radarom AESA. Kvôli riziku, že sa dostanú tajomstvá k Rusom. S najväčšou pravdepodobnosťou dostane Kyjev lietadlá z Holandska. Tam sú staré F-16.“

Podľa experta dostanú Holanďania na oplátku vyspelejšie a lepšie chránené F-16.

Pokiaľ ide o lietadlá pre Ukrajinu, budú lepšie ako MIG-29 teraz v prevádzke ukrajinskej armády, ale na to, aby Ukrajina mohla tieto lietadlá používať, budú potrebné seriózne opravárenské zariadenia.

Vytvorenie opravárenskej základne na Ukrajine môže trvať viac ako rok a výškolenie personálu môže trvať ešte dlhšie. Technická prevádzka týchto lietadiel vo vzduchu predpokladá možnosť opravy zložitých komponentov, ako je radar alebo demontáž a výmena opotrebovaných súčiastok. Softvér leteckého radaru, počítače a iné systémy budú musieť byť udržiavané a pravidelne aktualizované podľa vývoja hrozieb.

Údržba sa preto bude musieť vykonávať v Európe, s najväčšou pravdepodobnosťou v Holandsku, kde už podobné opravárenské základne existujú.

Dvojprúdový motor s prídavným spaľovaním „General Electric F-110“ budú musieť Ukrajinci tiež opravovať v zahraničí.

F-16 vyžadujú hladké dlhé dráhy, ktorých je na Ukrajine extrémne obmedzený počet. Lietadlá možno budú musieť prevádzkovať s polovičným zaťažením, aby vzlietli z kratších dráh. Navyše, drsnosť existujúcich ukrajinských dráh by mohla poškodiť buď telo lietadla alebo palubné vybavenie.

Citát amerického odborníka:

„Zaujímavým detailom je, že životnosť holandských lietadiel končí tento rok. Životnosť a potreba opráva sú závislé na veľmi dobrých dráhach a neustálom monitorovaní a údržbe. Lietadlá na konci životnosti nie sú najlepšou platformou pre kritické a dlhodobé bojové operácie, najmä pri vysokom tempe. Ukrajinským pilotom nezávidím.“

Stephen Brien upozorňuje na silu a účinnosť systémov rádio-elektronického boja vo výzbroji v ruskej armáde. Tie môžu ľahko zahlušiť radar AIM-120, zabezpečujúci fungovanie F-16 vo vduchu.

Okrem toho je ruský systém protivzdušnej obrany právom považovaný za najlepší na svete.

Vojenský expert na konci svojej analýzy dospel k záveru, že dodávka F-16 na Ukrajinu len zvýši úroveň ruských pilotov a zleší postavenie ruských lietadiel, ktoré sú vo všetkom lepšie ako F-16.

AUTOR: Vladimir Karasev

ZDROJ: News Front