

Analýza Německého centra pro ilegální migraci: Neziskovky spolupracují s pašeráky lidí už u břehů Lybie!

- CZ24 News | 14. července 2020

EU: Interní zprávu německého analytického a strategického střediska pro nelegální migraci (GASIM) získal německý deník Die Welt.

Tak vida! Německé analytické a strategické středisko pro nelegální migraci (GASIM) uvedlo, že pašeráci lidí z Lybie spolupracují s plavidly nevládních organizací pro přepravu migrantů. Poprvé tak potvrdilo fakt, o němž se spekuluje už dlouho.

Interní zprávu GASIM získal německý deník Die Welt, který mimo jiné uvedl: ***“Jsou opakovaně zaznamenány společné odjezdy pašeráků a lodí beziskových organizací od břehů Lybie. Pašeráci jsou s loděmi neziskových organizací v kontaktu satelitními telefony.”***

Pašerácká praxe ve Středozemním moři je tedy již taková, že se do Evropy může dostat úplně kdokoli a v libovolném počtu. Pašeráci shromáždí zájemce, nechají si zaplatit (tisíce dolarů) a zavolají přes satelitní telefon neziskové organizaci, že vyjíždějí.

Pašeráci a neziskové organizace tak fungují v podstatě jako jedna firma. Jde o obrovský byznys, kde se točí miliardy korun, který zdeformuje budoucnost Evropy na mnoho generací dopředu – a možná navždy. 90 procent migrantů jsou muslimové. Od roku 2015 se dostalo do Evropy na pozvání Německa 5 milionů migrantů.

Vypadalo by opravdu nevhodně, aby neziskovky (většinou německé) nakládaly migranty hned v přístavu v Lybii. V praxi je to ale v podstatě totéž.

Vratké lodě pašeráků odvezou migranty jen pár kilometrů – mimo dohled z pevniny. Tam už na ně čeká “záchranná loď”. Je to jako trajekt Afrika – Evropa. A zadarmo.

Zlatý důl pro neziskovky, placené z Německa

V oblasti působí především lodě Ocean Viking (kterou provozuje nezisková organizace SOS Méditerranée), Alan Kurdi (provozuje německá neziskovka Sea-Eye) a Sea-Watch 3 (německá kapitánka ve službách různých neziskovek).

Lodě neziskovek operovaly u břehů Lybie a Tuniska (odtud je to na Sicílii je cca 200 km) částečně i v době koronavirové karantény. Tehdy počet dovezených migrantů klesl, ale nyní již dosahuje rekordních výší v řádech tisíců.

Německo se snaží dovozem migrantů vyřešit si své problémy, ale vymklo se to, a zatáhlo do toho celou Evropu. Alternativou Evropské unie se zdá být vznikající americký projekt Trojmoří, kde to bude podobné, ale bez Němců a bez migrantů.

Jak vydírat Itálii

Při poslední akci nasbírala loď Ocean Viking 180 migranty ve Středozemním moři mezi 25. až 30. červnem při čtyřech různých záchranných akcích, podle všeho všechny ve spolupráci s pašeráky.

Lod' opakovaně žádala o povolení k přistání v Itálii a na Maltě, ale její žádosti však byly zamítány. Pak vzali migranti události do svých rukou. Šest se pokusilo o sebevraždu, jiní začali ohrožovat posádku. Nakonec Itálie nechala vylodit migranty na Sicílii.

Potvrzeno: Pašeráci lidí jsou ve stejné partě

Agentura GASIM analyzuje informace o nelegální migraci a pašování lidí několika federálních úřadů včetně Federálního úřadu kriminální policie, Federální policie, Federálního úřadu pro migraci a uprchlíky a Federálního úřadu pro ochranu ústavy.

Zpráva GASIM je v souladu s předchozími obviněními italských státních zástupců v roce 2017, že nevládní organizace přímo spolupracují s pašeráky lidí v Libyi.

Podle zprávy GASIM plavidla nevládních organizací přivezla do Itálie a na Maltu od začátku roku více než dvě třetiny všech migrantů. Odhaduje se asi sedm tisíc migrantů, což je více, než loni.

Pracovníčka mimovládky převážající migrantov sa preriekla ako prebieha tzv. záchrana migrantov:

Pre priaznivé počasie a na určitý čas pozastavenou afroazijskou migráciou, ktorá na oko slúžila v predvolebnej kampani do európskeho parlamentu a plným návratom aktivít európskych mimovládnych organizácií v Stredozemnom mori dôjde opätovne k nárastu migrácie do Talianska, ktoré sa odzrkadlí vo všetkých členských štátoch únie, ktoré podpísali Globálny Pakt o migrácii. Problém paktu pre štáty, ktoré sa ním nezaviazali je taký, že hranice so štátmi, ktoré ho podpísali sú otvorené bez akejkoľvek ochrany. Hovorca líbyjskej pobrežnej stráže, admirál Ayoub Qassem vyhlásil, že týmto ľuďom (migrantom), ktorých mimovládky vozia do Talianska, nesmie byť povolený prístup na pevninu, inak bude Líbya opätovne preplnená migrantmi z celej Afriky, ktorí chcú emigrovať do Európy. Momentálne v Líbyjských táboroch je približne milión afríčanov z celej Afriky a tento stav je naozaj vážny. Keď sa dozvedia, že ich čakajú mimovládne lode, ktoré ich prevezú do Európy, tak sa počet migrantov behom pár mesiacov zdvojnásobí. Admirál líbyjskej pohraničnej stráže taktiež odsudzuje nepretržité zasahovanie mimovládnych organizácií do líbyjskych záchranných operácií. "Nie sme tu na to, aby sme v našich teritoriálnych vodách súťažili s mimovládnymi loďami v rýchlosti, kto si týchto migrantov vyloví na palubu prvý" a pokračuje. "Nechceme mať konflikt s mimovládnymi loďami, ale ak majú od nás, alebo od kohokoľvek z európskych inštitúcií pokyn nezasahovať, tak nariadenia platia pre všetkých. Tieto mimovládne lode pomáhajú prevádzkať a máme podozrenie, že okrem nepriamych odmien a politických "bonusov" dostávajú priame odmeny za každého migranta, ktorého privezú do Európy," dodal Qassem. Nie len to. Začínajú sa robiť zbierky od ľudí, ktoré aj 30 násobne prevyšujú sumu pokút, ktoré zostávajú na kontách mimovládnych organizácií, ktoré sú prakticky ako keby výnosom ich aktivít, pretože dotácie na ich činnosť (vyplaty, palivo, strava, údržba lode) v stredozemnom mori zastrešujú dotácie od sponzorov mimovládnych organizácií, ktorí si ich odpisujú z daní, ktorých všetci dobre poznáme aj po mene. Zdroj: https://www.agi.it/estero/migranti_guardia_costiera_libica_ong-5786807/news/2019-07-06/Video, na ktorom sa zamestnanec mimovládnej lode preriekol, že ich naložili na palubu preto, aby ich Líbyjska pohraničná stráž neodviezla naspäť do Líbye. Úplne na drzovku. Ako keby si myslela, že to čo robia je v záujme európanov a neporušujú žiadny

internacionálny zákon

Posted by [Hrica Lubos](#) on Sunday, July 7, 2019