

Auto Škoda pomalu končí, průmysl přebírají ukrajinské zbrojovky a ukrajinské vojsko je u nás

- CZ24 News | 16. prosince 2022

ČESKO: Pokud se někdo pokusí toto zpochybnit stylem: “poplašná zpráva”, tak zdrojem není nikdo menší než náměstek ministryně obrany Černochové Tomáš Kopečný a šéf automobilky Klaus Zellmer v časopisu Automobilwoche.

Možná by stálo za to zeptat se mladých a voličů strany “Pětidestrukce” na pozadí výroku naší ministryně války, jak se těší: volili přece pro sebe a ne pro staré dezoláty, a čeká je zářná budoucnost.

Černochová: Žili jsme 30 let v iluzi, je čas redefinovat mobilizační plány

Začíná přituhovat nejen s energiemi, ale nyní už s celým státem

Dohoda Fialy se Zelenským. Česko přijme do zbrojovek tisíce expertů z Ukrajiny, popisuje náměstek

Do Česka by podle informací Radiožurnálu mělo v nejbližší době přijít na práci do zbrojovek několik tisíc Ukrajinců. Můžete to potvrdit?

Není to tajná informace. V českém průmyslu včetně toho zbrojního občané Ukrajiny už pracují. Nezačali jsme na Ukrajinu jezdit včera nebo loni, **jezdíme tam od roku 2015!!!**

Ano, čtete dobře: **válka nezačala v roce 2022**, jak tvrdí Fiala, ale Česká republika začala válčit (připravovat se) **už v roce 2015** a už to ani netají. Přesto to byla ještě v lednu dezinformace!

Radiožurnál: Mám na mysli nové pracovníky speciálně do českých zbrojovek.

Naším otevřeně deklarovaným zájmem je vytvořit **společné klastry celých odvětví**, na kterých budeme pracovat společně s Ukrajinou. Tím pádem budou v bezpečném zázemí v Česku pracovat i ukrajinští experti.

Prý pro bezpečnost Česka!!!!!!!!!!

Takže tady budou továrny v závětrí?

Přesně tak. Abychom byli schopní produkovat více pro bezpečnost Česka, pro bezpečnost Ukrajiny a pro bezpečnost Aliance.

Takže budeme vyrábět zbraně ve velkém v Ukrajinsko-české republice – kraj Česko a Rusko, a budeme li tam stále bojovat, a bude li Rusko krvácet, nechá naši zem s úsměvem na pokoji?

A zatím

Škoda Auto zvažuje odchod z Číny. Rozhodne příští rok

Vyhlídky na ruském trhu jsou podle Zellmera velmi nejisté. Škoda Auto a celá skupina Volkswagen zastavily prodeje a výrobu v této zemi po začátku války proti Ukrajině. Rusko bylo v roce 2021 druhým největším trhem pro Škoda Auto s 90 000 prodanými vozy. Finanční dopad rozhodnutí na letošní provozní zisk odhaduje Zellmer kolem 500 milionů eur (12,5 miliardy korun). **A další z článku**

V letech 2018 a 2019 byla Čína největším trhem pro Škoda Auto. Prodalo se tam v roce 2018 zhruba 341 000 vozů a v roce 2019 zhruba 282 000 vozů. (Takže ztráta 1,5 bilionu?) Mezi perspektivní asijské trhy patří pro automobilku ze skupiny Volkswagen Indie, uvedl Zellmer.

[ZDROJ](#)