

Brusel nařídil domácnostem vypínat teplo a elektřinu! Proč? To se zase naserete!

- CZ24 News | 12. prosince 2022

EU: Brusel nařídil pomocí počítačových algoritmů blokovat ve večerní špičce vytápění domácností, a ohřev a rozvody teplé a užitkové vody (TUV) pro domácnosti, aby se za ušetřenou elektřinu mohly přednostně dobíjet papalášské dotované elektromobily!

Tak vypadá skutečná politika Eurokratů a jejich sluhů!

V dnešní analýze si celé bruselské nařízení podrobně rozebereme. Všechny odkazy na zdroje informací, které v analýze používáme najde v článku MAP 1535 na portále michalapetr.com. Sever michalapetr.cz prochází do konce roku modernizací, proto slouží nyní jen jako archiv starších analýz. Všem děkuji za pomoc a dary. A přeji veselé vánoce. A jdeme na to.

Petr Fiala si tento měsíc v Bruselu vysloužil mazáckou pochvalu, protože pod jeho taktovkou se konečně podařilo prosadit v EU nařízení Fit for 55, které nařizuje ukončení výroby a provozování aut na spalovací motory. Spočítali jsme náklady, které Češi budou muset podle nařízení Fit for 55 zaplatit ze svých daní do konce roku 2035, aby nařízení bylo splněno, a zatočila se nám hlava – 1 bilion 396 miliard korun!

Rozpis plateb:

1. Nutné zvýšení výkonu českých elektráren o 6,7 GW ve špičce spotřeby = 835,5 miliardy CZK. [Cena je stanovena na základě smlouvy Rusko-Maďarsko ze září 2022 o výstavbě 2,4 GW jaderné elektrárny Paks](#), cena, kterou domluví česká vláda s USA bude určitě podstatně vyšší. [Pro nabíjení osobních elektro-aut je třeba v Česku instalovat 4GW, pro užitková elektroauta 1GW, pro autobusy 0,2GW, a pro nákladní auta 1,5GW](#).
2. [Stavba 407 500 veřejných nabíjecích bodů pro elektromobily](#) = 560,3 miliardy CZK. [Cena je stanovena na základě běžných smluv v USA a EU na výstavbu a připojení veřejných nabíjecích bodů](#). Výstavba jednoho bodu stojí 1 milion CZK (40 tisíc USD), a připojení jednoho bodu na elektrickou síť stojí 375 tisíc CZK (15 tisíc USD).
3. Masivní výstavba celé infrastruktury pro celostátní rozvod elektrické energie, protože její kapacitu je třeba zvýšit o 10-20%, jinak hrozí, že síť pod nápurem spotřeby zkolabuje. Řádově jde o biliony korun, které Vám naúčtují energo-šmejdi vlastníci elektrickou přenosovou soustavu, ve fakturách. Celá elektrická soustava mimochodem do roku 1989 patřila Českému státu, než ji předchozí vlády ODS zašantročily! V Maďarsku stále státu patří. Proto všichni energo-šmejdi a jejich političtí poskokové nenávidí Orbána.
4. Aby si Eurohujeři nemohli vyskakovat, a tvrdit, že Brusel pošle do Česka na elektromobilitu nějaké velké dotace – [tak pošle 5 miliard korun, tedy 0,35% výdajů Českého státu](#)! Jak vidíte, bez Bruselu bychom hodně ušetřili, a bylo by jak na důchody, tak na zdravotnictví, tak na zvýšení platů!

A Pozor! Protože, ani tyto náklady nebudou stačit, aby se elektromobily dobily elektřinou, bylo přijato Bruselem toto rozhodnutí: [Pokračovat v současné praxi a centrálně pomocí počítačových algoritmů ve večerní odběrové špičce blokovat ohřev a rozvod teplé a užitkové vody pro domácnosti, \(TUV\), a vytápění bytů](#), a ušetřenou elektřinu přednostně přidělovat na dobíjení elektromobilů. Elektromobily stojí kolem milionu, boháči, co si je mohou dovolit na ně dostávají v západní EU dotaci 225 000 CZK, a teď ještě budou dostávat přednostní přiděly elektřiny ve večerních hodinách, aby si

své dotované elektromobily mohli dobíjet. Lidé kteří pracují si na elektromobil práci nevydělají, a až večer přijdou domů, nebudou mít teplo, ani teplou vodu, protože elektřina se bude tou dobou přednostně přidělovat boháčům na nabíjení elektro-aut. Celkové měsíční náklady na softwarové řešení algoritmů, která budou obyčejným lidem omezovat odběr elektřiny ve prospěch odběru dobíjecího bodu pro elektromobil [představují 700 CZK na jeden odběrový bod](#). Tedy dalších 285 milionů korun měsíčně vydělají v Česku energo-šmejdi za softwarové upřednostňování přidělování elektřiny pro 407 500 veřejných nabíjecích bodů, a za softwarové omezování přidělů elektřiny pro 10,5 milionu Čechů! A to se vyplatí! Češi a Slováci plaťte další Bruselský nesmysl!

Elektromobily mají neuvěřitelnou vlastnost - nabíjejí se hlavně na začátku večera a přes noc, když slunce nesvítí a vítr nefouká! Proto čím víc elektromobilů po Evropě jezdí, tím víc jaderných elektráren je třeba. Ale čím víc jaderných elektráren se postaví, tím méně větrníků a solárníků bude potřeba, protože jaderné elektrárny pracují bez oddechu a bez ohledu na počasí. Politika Green Deal se tak hroutí sama ze své podstaty. Otázka ovšem je, proč si máme nechat líbit, aby nám papaláši vypínali v bytech teplou vodu a teplo, jen proto aby si mohli přednostně dobíjet své elektromobily! Ostatně právě proto soudím, že Bruxelae musí zničeno, ještě dříve, než nás zničí jeho elektromobily.

AUTOR: Michael Svatoš