

ČERNOCHOVÁ A FIALA SE POMÁTLI! F-35 PODLE EXPERTŮ Z USA MUSÍ PŘED RUSY PRCHNOUT, ABY SE ZACHRÁNIL! JDE JEN O ČISTOU KORUPCI A ULITÍ VAŠICH PENĚZ, NIC VÍC

- CZ24 News | 21. července 2022

ČESKO: V dnešní analýze si rozebereme nákup F-35 Českem. A hned na začátek dnešní analýzy Vám sdělíme, že větší pitomost už Česká vládní parta ani udělat nemohla. Hlavní argument vlády pro nákup letadel je, že Česko potřebuje letadla F-35 proti ruským stíhačkám.

To je komické.

Protože podle předního amerického odborníka na současné vojenské letectví ([Dave Majumar](#)) jakmile americké F-35 na bojišti potká ruské SU-35 musí okamžitě prchnout, jinak bude bez milosti sestřeleno. Tato Majumara věta platí pouze pro vzdušný boj proti Rusku, a nebo Číně. Podle Majumara je F-35 výborné (levné!) letadlo pro ničení různých domorodých armád a jejich vzdušných sil. A to i v případě, že se tyto národy vyzbrojí nejnovějšími ruskými, a nebo čínskými letadly, radary a raketami. Jakmile ale F-35 vstoupí do boje s ruskými, a nebo čínskými ozbrojenými silami, projeví se naplno, že F-35 není stíhací letoun – ale pomalý neobratný krocan, který je neviditelný (Stealth) jenom pro domorodce. Ruské a Čínské radary vidí F-35 na stovky kilometrů. A Ruská SU-34 a SU-35 umí elektronicky odrušit těch pár raket typu vzduch-vzduch, které F-35 může do boje nést. Vzhledem k tomu, že v okolí Česka se nenachází žádný kmen nepřátelských domorodců, je naprosto zbytečné si F-35 pořizovat, protože proti Rusku jsou k ničemu.

Argument první: F-35 – zbytečně drahé letadlo!

Nejdřív musím pochválit Slováky – ti si pořídili F-16. Brzy pochopíte proč!

Podle Gastona Dubois, šéfredaktora prestižního [aviacionline.com](#) stojí podle výsledků thajské soutěže o nové stíhací letadlo [jedna hodina provozu F-35 33 300 USD, a jedna hodina provozu Gripenu 8 000 USD!](#) (832 500 CZK, a 200 000 CZK). Nákupní ceny letadel F-35 a Gripen jsou podobné. Současná nejnižší cena F-35 je 77 milionů USD. (cca 2 miliardy CZK). Švýcarsko nedávno platilo za jeden F-35 123 milionů USD, a pořídilo si jich 36. Finsko platilo jen 83 milionů USD za kus, ale pořídilo si jich 64. Nahrazení 14 českých Gripenů letadly F-35 by tak mělo stát nejméně 27 miliard CZK, nejvíce 43 miliard CZK. [Vláda chce ale nakoupit 24 letadel.](#) (46 až 74 miliard CZK)

[Podle České armády nalétá](#) 14 Gripenů každý rok 2000 hodin. [Podle starší ale prestižní odborné studie IHS Janes](#) vyšla jedna hodina leteckého [provozu Gripenu na 4 700 USD, a jedna hodina provozu F-16 na 7 000 USD.](#) Při započítání současné inflace by tedy další roční 14 provoz Gripenů stál Českou republiku ročně *thajskou cenu* 400 milionů korun. Kdežto provoz 14 F-35 bude stát 1,7 miliardy CZK. Černochové 24 letadel F-35 bude ovšem už stát na ročním provozu 2,9 miliardy. Slovenské letectvo bude díky nákupu F-16 mít třetinové provozní náklady!

Při pořízení 24 letadel F-35 budou roční náklady na jejich letecký provoz, údržbu, a

amortizaci 5,2 miliardy korun ročně po dobu 20 let + inflaci. [A to představuje každoroční výdaje ve výši 0,32 % ročního příjmu českého státního rozpočtu!](#) (Ve skutečnosti v důsledku krize bude skutečnost mnohem horší). Naproti tomu výdaje na provozování 14 letadel Gripen, a jejich amortizaci vyjdou na pouhých 1,75 miliardy ročně. A to je pouhých 0,08% příjmů českého státního rozpočtu! Česká republika si musí na svůj rozpočet půjčovat 15% celkových výdajů. Z toho vyplývá, že na roční provoz a amortizaci 24 letadel F-15 se bude muset Česká republika každoročně zadlužit o 780 milionů CZK, kdežto za roční provoz 14 letadel Gripen jen 262 milionů CZK. Vzhledem k tomu, že krize nějaký ten rok potrvá, bude zadlužování v důsledku provozu stíhacích letadel v řádu 10 (F-35) a nebo 2 miliardy (Gripen). (Poznámka - pro analýzu jsem použil pouze veřejné zdroje, skutečné náklady armády tají a mohou tak být rozdílné)

[V každém případě, Fiala a jeho parta vyhlásili, že hodlají za armádu utrácet 2% HDP Česka ročně. To představuje 141 miliard korun ročně,](#) a každý rok díky tomu stoupne zadlužení Česka o 21 miliard korun. (Dokud bude krize!) Český dluh na konci roku 2021 byl 2,5 bilionu korun. Fialovy vojenské plány tak každoročně zvýší současný český dluh o 0,84%. Fiala a spol., asi dost dobře nechápou, že je krize, drahota a lidé nemají čím platit za plyn a elektřinu! Levné řešení Gripen je v tomto případě správné řešení. Ostatně Švédsko přeci vstupuje do NATO, tak proč si nepořídí jeho kvalitní letadla, se kterými máme letít a dobré zkušenosti.

Argument druhý: F-35 kontra ruské letectvo = historicky druhé střelení krocanů v dějinách světového letectva!

F-35 nikdy nebylo zamýšleno používat jako stíhací letoun! F-35 není stíhačka, ale letoun s obtížnou zjistitelností technologicky zaostalým protivníkem (domorodcem). F-35 byl vymyšlen jako levná náhrada F-22 nebo F-15 v bojích proti domorodcům. Jeho hlavní schopnost je nepozorovaně proniknout protivzdušnou obranou domorodců a přesnými údery bombami a raketami jim ukázat, že vzpírat se USA nemá smysl. V případě, že domorodci proti F-35 vyšlou svá letadla, F-35 je detekuje a sestřelí, dřív než domorodí piloti pochopí, co se stalo. A to vše za levné náklady oproti použití F-22 nebo i F-15 v posledních verzích. Oproti F-16 a Gripenu má F-35 výhodu skrytého letu v domorodém vzdušném prostoru a pokročilé elektroniky, díky které může rychle dostávat data od družic a letadel AWACS. Může tedy letět s vlastním vypnutým radarem, a neprozrazovat se domorodcům. Vlastní radar F-35 zapne až těsně před útokem, a snadno zlikviduje překvapené domorodce. Letoun nese pouze proti-domorodé střely vzduch-vzduch, ale velmi účinné a přesné zbraně vzduch-země. Jeho hlavní úlohou je likvidace pozemních sil domorodců, kteří nedisponují sofistikovaným systémem protivzdušné obrany a špičkovými stíhačkami.

Hlavní výhodu F-35 proti Gripenu je jeho schopnost nést jaderné zbraně.

V případě, že F-35 nepoletí proti domorodcům, ale na misi proti Rusku, a nebo Číně, jakmile řízení letu zjistí, že se v oblasti působení F-35 vyskytují ruské SU-35, ([nebo čínské Chengdu J-20](#)) [vydá pokyn, aby letouny F-35 misi okamžitě přerušili,](#) a rychle se vrátili do bezpečí, než budou sestřeleny. Proti SU-35 mohou být nasazeni pouze F-22, a nebo F-15, a ani jejich šance nejsou oslnivé.

F-35 nese maximálně 4 rakety AIM-120 AMRAM (i český Gripen je umí nosit). F-22 nese maximálně 6 raket AIM-120 AMRAM. Dosah raket v nejlepší verzi je 180km, ale pouze když jsou odpalované z F-22. F-35 létá velmi pomalu, pouze 1,6 M při maximálním výkonu, a není schopen operovat v extrémních výškách jako F-22, SU-35 a J-20. Tím je způsobeno, že není schopen odpalovat rakety AIM-120 v potřebné letové rychlosti 2,4 M, a proto mají značně nižší dolet (řádově 100km). Na pokus o zničení jednoho SU-35, a nebo J-20 je nutno vypustit nejméně 4 rakety AIM-120. Tři rakety budou podle velení US-Army odkloněny pokročilými čínskými a ruskými elektronickými rušičkami, a pouze 4-tá raketa zaútočí na cíl. S největší pravděpodobností bude SU-35 pilotovat průměrný ruský pilot,

který dokáže pomocí unikátního vektorování směru trysek proudových motorů během sekund prudce změnit rychlost letu v řádu až 2M, a nečekaně změnit směr letu, a tak vymanévruje čtvrtou raketu, která není schopná měnit letový režim stejně jako SU-35.

F-35 je schopen detekovat SU-35 na více, jak 300 km, a může zahájit pokus o skryté přiblížení k SU-35. SU-35, ale detekuje F-35, na vzdálenost 300 km. Jakmile SU-35 detekuje F-35, zahájí po něm ze vzdálenosti 300 km palbu raketami R-37 (nese 2 kusy, dolet 380 km), ve vzdálenosti 180 km SU-35 odpálí na F-35 rakety R-77 (nese 12 ks, dolet 200km). F-35, které toho ještě nebudou mít dost a doletí na vzdálenost 100 km od SU-35 mohou vypustit své 4 rakety AIM-120, a modlit se, aby aspoň jednu SU-35 nezrušil a nebo nevymanévroval, protože jinak SU-35 v rychlosti 2,3 M (2400km za hodinu) začne honit F-35 s maximální rychlostí 1900km za hodinu. F-35 nemá vektory tahu motoru a jeho schopnosti vést manévrový boj a vyhýbat se raketám a střelám palubních kanónů jsou oproti SU-35 žalostné. (Naopak Gripen, který je lehký, pokud včas odhodí výzbroj, dokáže vést slušně vyrovnaný manévrový souboj proti SU-35. To ukázaly výsledky cvičení thajského a čínského letectva.)

(zpracováno na základě těchto zdrojů - [Dave Majumdar](#), [TOPWAR](#).)

Závěr - před pár měsíci byly odhaleny výsledky letecké simulace thajského a čínského letectva. Ta se odehrála v roce 2015. Thajsko do ní poslalo letadla Gripen a Čína jednu z nejstarších verzí SU-27, předchůdce SU-35, letadla J-11. Letadla Gripen v simulaci jednoznačně deklasovala čínské stroje a to jak v boji na vizuální vzdálenost, tak v boji za horizontem. Ačkoli čínská varianta J-11 (SU-27sk) zdaleka nedosahuje schopností SU-35, lze z výsledků souboje předpokládat, že Gripeny i v dnešní době budou schopny čelit SU-35 slušným způsobem v boji na vizuální vzdálenost. To je jejich výhoda, kterou F-35 postrádá. Při započtení ceny, a možnosti neměnit logistické řetězce, nepřeskolovat piloty a techniky je zřejmá jediná výhoda letadel F-35 proti Gripenům, a to schopnost nosit jaderné zbraně a terorizovat domorodce. Jsem ovšem přesvědčen, že ani jedna z těchto nesporných výhod F-35 proti Gripenům není vhodná pro české podmínky.

Tudíž pokud Fiala a Černochová nehodlají přepadat ze vzduchu domorodce a nutit je, aby nám levně dodávali plyn. A pokud nehodlají rozpoutat jadernou válku. Domnívám se, že ušetřit miliardy, a pořídit si užitečné levné letadlo Gripen se české republice vyplatí. [Případ Dalík ovšem ukázal, že co se vyplatí České republice, nemusí se vyplatit politikům.](#)

Včera se Ukrajině podařilo sestřelit SU-35. Ukrajina tvrdí, že v leteckém souboji. Ruská média, že raketou PVO. V každém případě, ani SU-35 není nesmrtelné! SU-35 stojí 85 milionů USD, a je tedy stejně drahé jako F-35!

[Včera došlo ovšem k velmi nebezpečnému vývoji, právě v oblasti, kde bylo SU-35 sestřeleno.](#) Údajně ukrajinské sebevražedné [drony zaútočily na největší jadernou elektrárnu v Evropě](#), kterou v únoru obsadili Rusové. Zdá se tak, že někomu tady asi jeden Černobyl nestačí. Půjde-li to takhle dál, nevidím to dobře! Od útoků na jaderné elektrárny je už jen krůček k útokům jadernými zbraněmi!

Není proto divu, [že Henry Kissinger nazval všechny současné evropské politiky hlupáky!](#)

Většinou nadávám na Brusel, ale dnes musím zdůraznit, že **je třeba, aby Evropa společně vyvinula letadlo 5. generace. Ruským SU-35 a SU-57, a čínským J-20 mohou čelit v dlouhodobém horizontu pouze F-22 Raptor. Letadla F-35 jsou pouhou finanční náplastí pro americký průmysl.** V Evropě není žádná země dostatečně velká, aby toto letadlo dokázala sama vyvinout. Společně by to šlo. Tím spíš, že F-22 USA neprodávají. Evropa nepotřebuje estrádní letadla F-35, má své vlastní [Rafale](#) a Gripen. V analýze jsem vynechal spoustu podrobností - třeba skutečnost, že SU-35 díky francouzsko-ruské technologii použité i u Rafale má krom radaru i pasivní

vysoce výkonné infra-senzory, kterým Stelth letadla F-35 ani F-22 neuniknou. **Kissinger označil evropské politiky za hlupáky, protože nemají žádnou vizi! Vize je třeba, aby EU měla stejně kvalitní letadlo jako Rusko, Čína i USA. Nehledě na to, že to generuje pracovní místa. Jenže, jak už jsem řekl, nohsledi nemají vize!**

AUTOR: Michael Svatoš

ZDROJ: Michal & Petr.COM