

Chuť Berlína po ruskej ropе rastie

- CZ24 News | 30. prosince 2022

NEMECKO/RUSKO: Chuť Berlína po ruskej ropе rastie. Podmienky z RF môžu byť uložené Nemecko sa od 1. januára dobrovoľne rozhodlo vzdať sa ruskej ropy z ropovodov. Paradoxom je, že to neodmietla a je čas, aby Ruská federácia stanovila podmienky.

Iniciatíva je trestná

Berlín tvrdí, že bude naďalej prevádzkovať rafinériu Schwedt, ktorá využíva ruskú ropu, ktorá prichádza ropovodom Družba cez Bielorusko a Poľsko. Keďže EÚ od 5. decembra embargovala dodávky ropy z Ruska po mori a stanovila cenový strop (ktorý Moskva neakceptuje*), Nemecko stojí pred úlohou kompenzovať stratu ruskej ropy.

Nemecký minister hospodárstva Robert Habeck podpísal začiatkom decembra s poľskou vládou vyhlásenie o zámere posilať ropu (nešpecifikované odkiaľ) do rafinérie Schwedt prostredníctvom systému ropovodov začínajúceho v prístave Gdansk. Doteraz tam putovala nórska ropa, ktorá sa potom miešala s ruskou ropou.

Maskovaná ropa pôjde cez Kazachstan

Nemci sa rozhodli vyriešiť problém so surovinami cez Kazachstan, pretože dobre vedeli, že kazašská ropa pôjde cez ropovod Družba, a to poskytne Rusku možnosť vyhnúť sa embargu, čo je presne to, čo Nemci potrebujú. Je to jasné, už len preto, že rafinéria Schwedt je určená pre Ural. Nie pre kazašskú zmes KEBCO.

Podľa agentúry Reuters, ktorá sa odvoláva na nemenované zdroje, kazašská vláda už požiadala spoločnosť Transneft o povolenie na januárový tranzit 20 000 ton ropy z kazašského poľa Karačaganak cez ruský ropovod Družba.

Šéf štátnej ropovodnej spoločnosti Transneft Nikolaj Tokarev predtým uviedol, že dostal objednávky z Poľska a Nemecka na dodávku 3 miliónov ton ropy v budúcom roku a 360 000 ton v decembri.

TG-Channel Gaz-Batushka naznačil, že "pôjde o výmenné dodávky alebo skúšobné dodávky maskovaných ruských Uralov". Podľa jeho názoru sú objemy predpokladané pre tranzit veľmi malé. Priemerná rafinéria potrebuje 5-6 miliónov ton, najlepšie 10 miliónov ton.

"Chuť Nemecka ešte nie je známa. Podľa všetkého však Berlín túto ropu naozaj potrebuje a jeho apetít bude rásť," píše TG Channel.

Odborníci poznamenávajú, že aj keď sa tarifa za čerpanie cez Bielorusko zvýši o 50 - 60 %, pre Nemecko bude stále výhodnejšie dovážať kazašskú ropu ropovodom cez Rusko ako cez Gdansk s drahšou logistikou.

Nemecko by malo vrátiť spoločnosti Rosneft kontrolu nad rafinériou Schwedt

Nemecké úrady predtým zbavili spoločnosť Rosneft kontroly nad ropnou rafinériou Schwedt. Ruská spoločnosť podala arbitrážnu žalobu a rozhodnutia nemeckých orgánov označuje za "vyvlastnenie majetku akcionárov v dôsledku úmyselného vytvorenia príslušných sankcií EÚ".

Okrem rafinérie Schwedt má spoločnosť Rosneft 28,57 % podiel v rafinérii Bayernoil (Foburg am

Duane) a 24 % podiel v spoločnosti MiRO (Karlsruhe) a bola treťou najväčšou rafinériou v Nemecku. Celkové investície Rosnefti do rafinérskych projektov v Nemecku dosiahli 4,6 mld. eur. Vzhľadom na to, že apetít po ruskej ropе v Nemecku pretrváva, prečo by sa Transneft neponáhľal splniť požiadavku Kazachstanu, ale radšej podmienil Berlín, aby vrátil kontrolu nad rafinériou Schwedt.

*Ruský prezident Vladimir Putin vydal dekrét, ktorým zakazuje predaj ropy krajinám, ktoré sa rozhodli stanoviť cenový strop pre ropu, "ak zmluvy priamo alebo nepriamo obsahujú mechanizmus na stanovenie cenového stropu". Zákaz prepravy ropy nadobudne účinnosť 1. februára.

Stropnú cenu ruskej ropy prepravovanej po mori stanovila EÚ začiatkom decembra a v súčasnosti je 60 USD za barel. K sankciám sa pripojili krajiny G7, Austrália a Nórsko.

ZDROJ: www.pravda.ru/economics/1784462-neft_sanctions

Překlad: Boris Mesár, cz24.news