

Čína má nový vlak s rychlostí letadla. Vznáší se nad zemí rychlostí 600 kilometrů za hodinu!

- CZ24 News | 23. června 2020

ČÍNA: Testovací souprava speciálního rychlovlaku, tzv. maglevu, úspěšně absolvovala zkušební jízdu na trati při Univerzitě Tchung-ťi v Šanghaji. Vlak zkonstruovaný tak, aby byl schopen vznášet se nad zemí rychlostí 600 kilometrů za hodinu, podle agentury Reuters znamená překonání dalšího důležitého milníku ve výzkumu a vývoji maglevů v Číně.

Na zkušební dráze maglev podle Číňanů mimo jiné provedl test dynamického provozu za různých pracovních podmínek. Experti tak ověřili výkon vysokorychlostního systému a získali množství užitečných dat pro další testy.

Očekává se, že tento prototyp maglevu bude zcela hotový do konce letošního roku.

Deset centimetrů nad kolejnicí

Maglev je zkratka pro magnetickou levitaci.

Vlaková souprava se pohybuje na polštáři magnetického pole vytvářeného soustavou supravodivých magnetů zabudovaných v trati i ve vlaku.

Místo kol má speciální systém magnetů, takže souprava „pluje“ deset centimetrů nad kolejnicí. Vznášení vlaku nad kolejemi je zajištěno odpudivou nebo přitažlivou silou elektromagnetů.

Rekordní rychlost (japonského) maglevu je závratných 603 kilometrů za hodinu. Dosáhl jí 21. dubna 2015 Maglev L01 se 49 pasažéry v testovacím korytě.

Jako stále poměrně nový vysokorychlostní dopravní systém nabízí maglev rychlost, bezpečnost, spolehlivost, velkou kapacitu cestujících, výkon v čase, ochranu životního prostředí a nízké náklady na údržbu, píše Reuters. Může být použit pro dálkovou i osobní přepravu na krátké a střední vzdálenosti.

Mohl by sloužit i jako „kompromis“ mezi tradičními vysokorychlostními železnicemi a leteckou dopravou. Pokud by totiž pravidelně svištěl rychlostí okolo 600 km/h, tak by se tento pozemský „létající vlak“ přiblížil dopravním letadlům, jejichž obvyklá cestovní rychlost je 800-900 km/h.

Vývoj tohoto konkrétního dopravního systému na vylepšení nejen šanghajske sítě maglevu je klíčovým projektem čínského programu „Advanced Rail Transit“, který zahájilo tamní ministerstvo vědy a technologie v roce 2016. Na celém projektu i na testování konkrétního prototypu vlaku se podílejí desítky firem, univerzit a výzkumných ústavů. Technologickou část zastrešuje společnost CRRC Qingdao Sifang se sídlem ve městě Čching-tao v provincii Šan-tung.

„Během zkoušky v několika podmínkách vozidlo vykazovalo stabilní vedení a dobrý provozní stav. Všechny klíčové technické ukazatele splňovaly konstrukční požadavky a očekávání,“ konstatoval podle čínské televize CGTN odborník Ting San-san ze společnosti CRRC Qingdao Sifang.

Vlaky i bez strojvůdce

Čína se letos pochlubila i jiným, v běžném provozu už operujícím rychlovlakem. Nejde o maglev, je však schopen jet až 350 kilometrů v hodině. Navíc ho neobsluhuje žádný strojvůdce, je tak údajně první svého druhu s takovou rychlostí.

Spojuje Peking s městy Jen-čching a Čang-ťia-kchou, ve kterých se mají konat akce spojené se zimní olympiádou v roce 2022.