

CNN: Je čas, aby uhlíkové pasy omezily, jak často můžeme cestovat do zahraničí

- CZ24 News | 9. prosince 2023

SVĚT: Hlásnou troubu globalistů CNN můžeme považovat za jakéhosi jejich mluvčího. Jak známo, tak globalisté se svými plány netají, většinou je předem prozradí s vědomím, že drtivá většina lidí jejich plány ignoruje.

Vše co se stalo bylo přitom předpovězeno, stačí vnímat různá prohlášení a všimnete si, že byly předpovězeny jak události 11. září, tak covidová „plandemie“ nebo digitální diktatura, do které nyní svět velmi rychle míří.

Stejně tak je postupně realizována depopulační agenda, která byla mimo jiné horlivě podporována i Římským klubem, jehož aktivním členem byl také šéf této americké televize.

Omezování cestování by samozřejmě platilo jen pro „plebs“ a ne pro vládnoucí „elity,“ které létají soukromými tryskáči a plaví se na svých luxusních jachtách.

Zdá se, že CNN věří, že je dobrý nápad omezit lidem cestování, a dokonce navrhla myšlenku prosazování „uhlíkových pasů.“

A to vše ve jménu boje proti změně klimatu... samozřejmě!

CNN hlásí: Je čas omezit, jak často můžeme cestovat do zahraničí – odpovědi mohou být „uhlíkové pasy.“

Léto 2023 bylo velmi významné pro cestovní ruch. Do konce července dosáhly příjezdy mezinárodních turistů po celém světě 84 % úrovně před pandemií. V některých evropských zemích, jako je Francie, Dánsko a Irsko, poptávka po cestovním ruchu dokonce překonala úroveň před pandemií.

Z ekonomického hlediska to může být skvělá zpráva, ale existují obavy, že návrat ke statu quo již vykazuje strašlivé environmentální a sociální důsledky.

V létě došlo v mnoha částech světa k rekordním vlnám veder. Lidé byli nuceni uprchnout před divokými požáry v Řecku a na Havaji. Tyto extrémní podmínky se přusuzují změně klimatu. Varování před počasím byla vydána v mnoha oblíbených prázdninových destinacích, jako je Portugalsko, Španělsko a Turecko.

Cestovní ruch je součástí problému. Odvětví cestovního ruchu vytváří přibližně jednu desetinu emisí skleníkových plynů, které způsobují klimatickou krizi.

Negativní dopady cestovního ruchu na životní prostředí se staly tak závažnými, že někteří naznačují, že drastické změny našich cestovních zvyklostí jsou nevyhnutelné.

Ve zprávě z roku 2023, která analyzovala budoucnost udržitelného cestování, cestovní kancelář Intrepid Travel navrhla, že „uhlíkové pasy“ se brzy stanou realitou, pokud turistický průmysl, jak doufá, že přežije.

Tolik ze zprávy CNN. Jen k oněm požárům podotýkám, že neměly nic společného s klimatem, ale například v Řecku za nimi v 90% případů stáli jedinci, kteří údajně zemi „obohacují.“ Také požár na Maui měl být způsoben žhářstvím.

Myšlenka uhlíkového pasu se soustředí na to, že každému cestujícímu je přidělen roční povolený limit uhlíku, který nemůže překročit. Cestovat tak mohou jen „na přiděl.“

Tento koncept se může zdát extrémní. Myšlenka osobních uhlíkových povolenek však není nová. O [podobném konceptu](#) (nazývaném „osobní obchodování s uhlíkem“) diskutoval britský parlament v roce 2008, než byl uzavřen kvůli jeho vnímané složitosti a možnosti veřejného odporu.

Nicméně nyní je opět toto téma otevíráno, neboť o měření uhlíkové stopy a uhlíkových daních se zcela vážně hovořilo na summitu WEF či aktuálně na COP 28.

Zavedení uhlíkových daní pro jednotlivce již schválila také EU. Zpočátku půjde o daně pouze pro majitele aut na fosilní paliva a majitele nemovitostí, časem bude uhlíková daň plošná (to až v momentě, kdy bude zavedeno ID napojené na digitální měnu).

[ZDROJ](#)

Zpracoval: Slovanka/Necenzurovaná Pravda