

Další dírou ve vlajkové lodi Pirátů odtečou Česku desítky miliard

- CZ24 News | 28. listopadu 2023

ČESKO: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚHOS) se začal zabývat podivnými hrami okolo zakázek na pirátském Ministerstvu pro místní rozvoj (MMR). Zahájil správní řízení týkající se smlouvy na dodávku částí systémů pro digitalizaci stavebního řízení. Jde o miliardy.

Ve svém oznámení antimonopolní úřad zakazuje plnění smlouvy z 3. listopadu, kterou MMR uzavřelo se společností InQool na prováděcí projekt, vývoj a zavedení informačních systémů pro digitalizaci stavebního řízení. Mimochodem, podle problematice digitalizace věnující se think - tankové platformy Datarun „zadalo ministerstvo část dodávky systémů firmě, kterou vybralo právě v rámci jednacího řízení bez zveřejnění.“ V takovém případě vzniká podezření, že se snad MMR snaží zadat zakázku předem vybranému dodavateli, což by se v případě ministerstva vedeného křišťálově čistou stranou dalo považovat za skandální.

BMW versus Dacia

Jak uvádí ve zprávě ČTK, zrušilo ministerstvo tendr na informační systém pro digitalizaci stavebního řízení (DSŘ) z roku 2021 s odhadovanou realizací za 1,9 miliardy korun a miliardu přerozdělilo mezi kraje. Následně vytvořilo systém na novou soutěž a na začátku června vybralo nového dodavatele, který má digitalizaci provést přibližně o 1,2 miliardy korun levněji.

Zní to skvěle! Takřka pirátsky! Vcelku podstatný problém ovšem spočívá ve změně zadání, ze kterého pramenila zmiňovaná úspora. DSŘ, které poptávalo MMR v novém řízení, totiž nepředstavuje stejný systém, jako tomu bylo v roce 2021. Jeden příklad za všechny - součástí systému z roku 2021 bylo jednotné prostředí pro všechny stavební úřady. Nová, v této chvíli zakázaná zakázka ovšem počítá s tím, že všechny stavební úřady pojedou nadále ve svých systémech, tedy spisových službách. Před dvěma lety měly být součástí digitálního stavebního řízení až desítky různých agendových systémů, které spolu měly všechny automaticky komunikovat. Ministerstvo, pod vedením vrchního piráta ale poptává cosi představující nadstavbu nad datovou schránkou. Rozdíl mezi dejme tomu BMW a Dacií není až tak vzdálený realitě.

Chaos cílem

Výše uvedené problémy by mohla vyřešit jednotná metodika zadávání zakázek. Tato bohužel neexistuje, a to i přes existenci Digitální informační agentury a vicepremiéra pro digitalizaci. Proč k tomu doposud nedošlo je otázkou, neboť současný stav by mohl snad dokonce u škarohlídů, kteří nechápou ušlechtilé pohnutky pirátských politiků evokovat domněnku, že pod stav bez pravidel lze ledascos skrýt. Třeba zakázku zadanou v jednacím řízení bez uveřejnění.

Každopádně daňový poplatník bude muset oželeť v případě zrušení veřejné zakázky na zajištění digitalizace ze strany MMR náklady v jednotkách miliónů za práci úředníků. V případě zapojení nějakého poradce, by náklady narostly o nižší desítky miliónů.

Hořký pláč daňového poplatníka

Ve srovnání s celkovými ztrátami se ovšem jedná o pakatel. Původně měla být totiž digitalizace stavebního řízení zahájena letos v létě, což už se bezpochyby nestihne. Nový, ministerstvem uvedený termín je 1. červenec příštího roku. Šance je v tomto případě nulová, vždyť ve hře budou krajské a evropské volby a Piráti budou mít jiné starosti, než tahat ze dna vlastní vlajkovou loď. Jako nepřiliš reálný se jeví rok 2025, kdy se bude pro změnu volit do PS. Takže, možná některá příští vláda...

Samo ministerstvo přitom v důvodové zprávě k novému stavebnímu zákonu ohodnotilo digitalizaci stavebního řízení ročním přínosem 7 miliard korun, krát čtyři rovná 28 miliard za čas, kdy stavební zákon mohl fungovat a nefungoval. K tomu nutno přičíst daňové výnosy z DPH, spotřební daně a daně ze zisku, pokud by po úspěšné digitalizaci došlo na předpokládaný stavební boom. Jedná se o další desítky miliard korun. Daňový poplatník roní krokodýlí slzy.

AUTOR: Petr Bošnakov

[ZDROJ](#)