

Ďalšia politicko-ideologická zelená absurdnosť: Predstieraná ochrana pred emisiami z áut ich naopak zvýši

- CZ24 News | 13. října 2021

Plánuje sa veľká zmena. Elektromobily budú môcť jazdiť na cestách rýchlejšie ako autá so spaľovacími motormi.

Viaceré krajiny uvažujú o nových spôsoboch, ako znížiť emisie z cestnej dopravy. Najnovšie sa plánuje znížiť maximálna rýchlosť pre spaľovacie motory. V Rakúsku sa toto pravidlo uplatňuje už dnes.

Rakúska vláda v roku 2018 prijala zákon o kontrole emisií vypúšťaných do ovzdušia, v rámci ktorého znížila maximálnu rýchlosť na vybraných úsekoch diaľnic zo 130 km/h na 100 km/h. Výnimku v týchto oblastiach však majú elektromobily, ktoré môžu naďalej využívať 130 km/h limit. Podobná iniciatíva je aj v britskom Walese.

Diskutabilný návrh

Tento návrh nemožno označiť za dokonalý. **Spaľovacie autá majú prevodovku, ktorá môže mať 6 až 10 prevodových stupňov.** Vo vyšších rýchlostiach tak spaľovací motor točí optimálne otáčky, pri ktorých vypúšťa menšie množstvo emisií do ovzdušia. Počas jazdy v meste na nižšom prevodovom stupni a pravidelnom pohýnaní sa z križovatky vypúšťa auto so spaľovacím motorom do ovzdušia viac emisií než pri jazde na diaľnici.

Elektromobily fungujú v praxi opačne. Majú jednostupňovú prevodovku a ich spotreba rastie s rýchlosťou vozidla. Najefektívnejšie sú teda v meste a najväčšiu spotrebu elektrickej energie vykazujú na diaľnici. **Rýchla jazda v elektromobile tak škodí aj životnému prostrediu viac než bežné spaľovacie automobily.**

Nakoniec bude emisií viac

Ak má elektromobil na diaľnici nižší dojazd, nevyhnutná bude zastávka na nabíjanie. V takom prípade netreba zabúdať na skutočnosť, že elektrická energia zo siete môže pochádzať z elektrární na škodlivé fosílné palivo. Napríklad Nemecko získava väčšinu elektrickej energie práve prostredníctvom tepelných elektrární.

Znižovanie emisií je teda v prípade uvedeného návrhu neisté.