

Data z černé skřínky lodi DALI byla zveřejněna: senzory byly odříznuty a znovu zapnuty, hlasový záznamník rušil hluk z pozadí

- editor007 | 28. března 2024

USA: Spekulace kolem nehody lodi DALI rostou poté, co byly zveřejněny údaje o černé skřínce. Zatímco mainstreamová verze nadále trvá na náhodné nehodě, mimo mainstream se již skládá další síť možných (zatím ještě konspiračních) teorií.

Po bezpočtu různých „nehod,“ které významně narušily potravinářskou výrobu, je i tato nehoda považována za další v řadě. Tak jak jen málokdo věřil oficiálnímu zdůvodnění loňského ničivého požáru na ostrově Maui, jen málokdo věří náhodné nehodě v případě lodi, která ztroskotala v Baltimoru, čímž způsobila zřícení strategického mostu.

A spekulace neutechly ani po zveřejnění záznamů z černé skřínky. Je totiž velmi podezřelé, že v určitou dobu došlo k přerušení nahrávání záznamů, než bylo po čase znovu obnoveno.

[Předsedkyně](#) Národní rady pro bezpečnost dopravy (NTSB) Jennifer Homendyová oznámila, že záznamník cestovních dat známý jako „černá skříňka“ byl vyzvednut z nákladní lodi DALI, která v úterý brzy ráno narazila do mostu Francis Scott Key.

V úterý večer Homendyová a vyšetřovatel NTSB Marcel Muiše uspořádali tiskovou konferenci, aby odhalili data z černé skřínky DALI, známé také jako Voyage Data Recorder (VDR).

Vyšetřovatel NTSB Marcel Muiše odhalil, že na datech bylo asi šest hodin VDR a zahrnují časovou osu od půlnoci do 6 hodin ráno.

Před odhalením dat na VDR Muiše varoval, že kvalita hlasového záznamu a rádiových dat je těžko srozumitelná kvůli šumu v pozadí.

[Muiše](#) poté sdílel, že „data ze senzoru VDR se náhle přestala nahrávat. Zvuk VDR později pokračoval v nahrávání pomocí redundantního zdroje napájení.“

„VDR obnovila záznam dat ze senzorů a během této doby byly do zvuku zaznamenány příkazy k řízení a příkazy k rušení,“ dodal Muiše.

Muiše pokračoval: „Lodivod vyslal velmi vysokofrekvenční rádiové volání pro remorkéry v okolí, aby pomohly. Přibližně v té době zavolal dispečer pilota Marylandskému dopravnímu úřadu ohledně výpadku.“

Své prohlášení uzavřel dodatkem, že „rychlost lodi byla zaznamenána těsně pod 7 uzly. Od tohoto okamžiku přibližně do 1:29:33 zaznamenávala audionahrávka VDR zvuky odpovídající kolizi mostu.“

Předtím, než byl obsah černé skřínky odhalen, Homendyová poznamenala, že skupina operačních a

inženýrských skupin se nalodila na palubu DALI, aby provedla prohlídku lodního můstku a strojovny, aby našla nějaké elektronické záznamníky, kamery nebo záznamy z CCTV, ale žádné nenašla.

Popluchy se poprvé rozezněly na Dalí kolem 1:24 ráno. V úterý to řekl představitel NTSB na středeční večerní tiskové konferenci s odvoláním na předběžné informace z hlasového záznamníku kontejnerové lodi.

Asi o minutu a půl později pilot lodi použil vysokofrekvenční rádio, aby požádal o pomoc, čímž pomohl upozornit důstojníka Marylandského dopravního úřadu, který byl ve službě.

„Kapitán hovořil k remorkérům v blízkosti, které pomáhají plavidlům opustit přístav a dostat se do jeho hlavního kanálu. Než Dalí narazil na most, nebyly tam žádné remorkéry. O třicet sekund později pilot nařídil, aby byla spuštěna kotva lodi a vydal další příkazy k řízení.“ řekl Marcel Muiše, hlavní vyšetřovatel.

V 1:27 pilot ohlásil, že Dalí ztratila veškerý výkon a blíží se k mostu. V té době byly na místě kvůli probíhající stavbě dvě jednotky Marylandského dopravního úřadu, které podle Muiše uzavřely všechny jízdní pruhy na mostě.

Řekl, že hlasový záznamník zachytil zvuky odpovídající kolizi v 1:29 ráno. Přibližně v této době zhasla i světla na mostě Key Bridge.

Zpracoval: Slovanka/Necenzurovaná Pravda

[ZDROJ](#)