

# Die Welt kritizuje sankcie: “Ruské prístavy dokazujú neskutočne úspešný návrat Ruska do svetového obchodu”

- CZ24 News | 13. září 2023

**NEMECKO: Ten istý nemecký mainstream, ktorý na začiatku velebil sankcie a predpovedal skorý pád Ruska a žiadne negatíva pre nemeckú ekonomiku, už istý čas mení svoju rétoriku.**

Fakty o sile Ruska a dokonca o jeho novej sile a o jeho nezlomnej húževnatosti, ako aj o tom, že rady jeho prívržencov vo svete rastú, sú neúprosne a už sa nedajú ani skresliť a ani zamlčať a sú tvrdými údermi pre Západ.

A tak hoci len so škripaním zubov, tak ich už aj západný mainstream pomaly priznáva.

Ďalej niečo z toho, čo teraz o tom píše Die Welt:

„Napriek všetkým sankciám zo Západu sa Rusko čoraz viac vracia do svetového obchodu. Kielský inštitút pre svetovú ekonomiku (IfW Kiel) vypočítal, že prekládka tovarov v najväčších kontajnerových prístavoch v Rusku veľmi rýchlo rastie.

Hlavným dôvodom je prosperujúci obchod s Čínou (ale aj s Indiou a ďalšími ázijskými krajinami). Dovozy z Ruska sa tam v auguste zvýšili výraznejšie ako kedykoľvek predtým.“

„Počet kontajnerových lodí prichádzajúcich do ruských prístavov sa rýchlo zvyšuje a napriek sankciám a slabému rubľu je takmer na úrovni pred vypuknutím vojny,“ musel priznať IfW Kiel v novom vydaní svojich „Trade Indicators“.

IfW už dlhodobo analyzuje svetový obchod na základe pohybu a nákladu kontajnerových lodí.

A ďalej inštitút IfW uvádza:

„Vývoj v Rusku je naozaj prekvapivý, lebo prvýkrát od vypuknutia vojny na Ukrajine sa objem vyloženého tovaru z troch najväčších ruských kontajnerových prístavov Petrohrad, Vladivostok a Novorossijsk približuje k hodnotám pred vypuknutím vojny.

V najvýznamnejšom ruskom kontajnerovom prístave Petrohrade po ruskom útoku na Ukrajinu v dôsledku sankcií mnohých krajín klesla doprava kontajnerových lodí o 90 percent. V posledných týždňoch sa obrat tovaru neobyčajne prudko zvýšil (koľko je tých posledných týždňov inštitút neprehrádza - ide už totiž o niekoľko mesiacov, keď narastá).“

„Odkiaľ presne tovar pochádza, nie je možné s istotou určiť len na základe pohybov kontajnerových lodí,“

hovorí ekonóm z Kielu Vincent Stamer, ktorý vyvinul tzv. „Indikátor obchodu“.

„Rusko sa opäť čoraz viac zapája do svetového obchodu. V dôsledku sankcií uvalených západnými krajinami a klesajúcej hodnoty rubľa je tento vývoj naozaj pozoruhodný,“ konštatoval Stamer.

Výpočty inštitútu v Kieli vychádzajú z objemu tovaru vyloženého v troch najväčších ruských kontajnerových prístavoch - Petrohrade, Vladivostoku a Novorossijsku - zostavených nemeckou prepravnou dátovou službou FleetMon.

„Čínske colné úrady vo štvrtok minulý týždeň informovali, že čínsky dovoz z Ruska vzrástol v auguste výraznejšie ako kedykoľvek predtým,“ oznámila agentúra Bloomberg.

ZDROJ: Die Welt / Bloomberg

Zpracoval: Roman Bednár