

DONEBEVOLAJÍCÍ LUMPÁRNA A MEGATUNEL NA DESÍTKY LET! NEUVĚŘITELNA SYSTÉMOVÁ CENA LETADEL F-35 PLÁNOVANÝCH FIALOVÝM PĚTISLEPENCEM!

- CZ24 News | 1. srpna 2022

ČESKO: 29. července [uvedl v pořadu Akademie vojenský analytik Martin Koller zajímavá čísla kolik](#) bude Českou republiku stát nákup letadel F-35. Vzhledem k tomu, že ke svým výpočtům Martin Koller neuvedl zdroje svých astronomických cifer, dnes Vám předložíme analýzu na toto téma:

[Podle zprávy rozpočtového výboru kongresu USA](#) z roku 2018 byla systémová cena jednoho letadla F-35 stanovena v roce 2017 na 420 milionů dolarů (10,5 miliardy CZK)! (Systémová cena zahrnuje celkovou cenu za nákup, veškerý provoz a veškerou údržbu a upgrady jednoho letadla po dobu jeho životnosti! Doba životnosti F-35 je 8000 letových hodin. [F-35 tyto hodiny odlétá za 30-35 let.](#))

[Podle zprávy šéfa vojenského výboru kongresu USA z března 2021](#) se už systémová cena jednoho letadla F-35 díky inflaci vyšplhala na 640 milionů dolarů (16 miliard CZK!)

[Podle zprávy ředitele programu F-35 americké armády](#) generálporučíka Erica Ficka z března 2022 se předpokládá, že systémová cena jednoho letadla F-35 brzy vzroste a tento trend růstu bude trvalý. (Za zmínku stojí, že krátce po té, co generálporučík Fick, tuto informaci zveřejnil, [byl odvolán a nahrazen!](#))

- 800 miliard korun tak bude pravděpodobná systémová cena, kterou Česko zaplatí za nákup a provozování 24 letadel F-35 po dobu jejich životnosti!

V této ceně je kalkulováno pouze s náklady na letadlo a jeho provoz a údržbu. Jedno letadlo F-35 tak bude Čechy stát 33 miliard korun! V ceně není zahrnuta nutná generální přestavba letišť a další logistické základny, která je pro provoz F-35 nutná.

Ve výpočtu je zahrnuto [zdražování systémové ceny letadla F-35 v průběhu příštích 40 let](#). Vysvětlení – systémová cena se počítá jako dvojnásobek nákupní ceny letadla v daném roce, dělený dobou životností letadla. [Pro pochopení v roce 1984 utrácel americký prezident Ronald Reagan za jedno letadlo F-16 19 milionů USD](#). V roce 2018 (za 34 let) už [ale Slovensko nakupovalo jeden F-16 za 114 milionů EUR](#). Cena letadla F-16 tak vzrostla za 34 let šestinásobně! Letadlo F-35 je náhradou za letadlo F-16. Systémová cena údržby jednoho letadla F-15, tak bude za 34 let v roce 2058 – 12 krát 2 miliardy děleno 34 = 705 milionů CZK. Zatím co letos by byla jen 2krát 2 miliardy děleno 34 = 118 milionů CZK. K systémovým cenám je třeba připočíst každý rok $1/34$ nákupní ceny F-35 = + 60 milionů. A potom všechny vedlejší náklady – letiště, piloty, české vojenské techniky, výzbroj a hlavně náklady na přestavbu-upgrade letadla F-35, ke které musí dojít v polovině jejich životnosti – Jako příklad uvedeme letadla MIG-29, které Československo zakoupilo v roce 1989. Dnes je těmto nyní Slovenským letadlům 33 let a mají být poslána, aby bojovala na Ukrajině. [Ještě v létě 2019, ale chtěla Slovenská vláda podepsat s Ruskem kontrakt za 2,5 miliardy CZK](#) na upgrade těchto letadel o novou elektroniku! Jednotková cena upgradu letadla MIG-29 tak vychází na 200 milionů CZK po 33 letech! F-35 je oproti MIG-29 konce sovětské éry narván elektronikou, jeho upgrade tak bude mnohem

dražší. Obecně je třeba vojenskou elektroniku v letectvu vyměnit jednou za 10-20 let! Ostatně zkuste dnes používat jako jediný prostředek komunikace Siemens ME45 - v roce 2022 - vítěz testu o nejlepší mobil v Česku - foto dole:



Navíc podle amerických odborných vládních údajů - musí každé letadlo F-35 prodělat po 60 až 72 měsících svého provozu tzv. údržbu v depu! Tuto údržbu v depu nelze provést ani na žádném z letišť amerického letectva, a [letadla F-35 kvůli ní musí být odeslána do specializovaného leteckého závodu](#). Tam se celé letadlo F-35 důkladně rozebere, prozkoumá a znovu složí. Tato údržba v depu jednoho letadla trvá několik měsíců, a je finančně mimořádně náročná.

[Největším z řady průřvihů F-35 je podle jeho US pilotů chybou konstrukce](#) způsobená prudká ztráta letových vlastností při úhlu útoku (angl. termín - [angle of attack](#)) vyšším než 20 stupňů! (Všechny moderní stíhačky mají tento problém až od úhlu útoku 45 stupňů! A SU-35 ještě vyšší!) A tzv. odlamování součástí stealth povrchu letadla při zapnutí přídavného spalování, bez kterého nelze vést současný letecký boj.) V důsledku obou jevů dochází k možnému [narušení strukturální integrity letadla F-35](#), a to musí na revizi. Paradoxně se tak F-35 nehodí zejména pro úkoly, pro které bylo českou vládou vybráno! Česká vláda odůvodňuje nákup F-35 potřebou střežit vzdušný prostor Česka a NATO proti Rusku - a to v době míru znamená rychlé stínování ruských letadel SU-35 pohybujících se podél hranic NATO, a v době války jejich zachycení, odvrácení útoku a případně zničení. Pro dobu míru s Ruskem tak potřebujete rychlé, levné a spolehlivé nízkonákladové letadlo (typicky Gripen). A pro dobu případné války s Ruskem - potřebujete v Českém prostoru - logisticky nenáročné letadlo schopné operovat z 500 metrové vzletové a přistávací dráhy - typicky - rovného úseku lepší cesty I a nebo II. třídy. (Typicky Gripen). A ještě ušetříte.

- [Veškeré systémové náklady na provoz 14 Gripenů stály Českou republiku 1 až 2 miliardy CZK ročně!](#) Veškeré systémové náklady na provoz 24 F-35 budou Česko stát ročně 32 miliard CZK, a to podle US vládních materiálů platných pro provoz a údržbu letadel F-35 v USA, a průměrného zdražování systémových cen předchůdce letadla F-35 letadla F-16 za 34 let! Česká vláda se tak asi definitivně zbláznila.

V naší analýze je cena asi poloviční oproti ceně, kterou uvedl Martin Koller. [Naše cena ovšem vychází z materiálů publikovaných vládou USA](#). A zdá se být nemožné, aby systémová cena letadel F-35 nakoupených vládou Česka byla výrazně nižší než jejich systémová cena zveřejněná Kongresem USA. Vláda Česka ani česká média tak nemohou tuto spodní hranici takřka 1 bilionu korun zpochybňovat. Jeden bilion korun představuje skoro 2/3 příjmu státního rozpočtu Česka! Fiala tak hodlá jeden ze 40 příštích státních rozpočtů Česka utratit celý na svá letadélka F-35. Petrovi Fialovi bude letos 58 let. Za 40 let mu tedy bude 98 let, a s největší pravděpodobností už nebude. Jenže důsledky toho, že nepostaví byty pro budoucí rodiče, nezlepší školní výuku pro budoucí české vědce, že zadluží republiku, a že nemodernizuje naši ekonomiku – tvrdě postihnou naše dnešní děti a vnoučata – *ostatně právě proto soudím, že Fiala musí skončit ještě dřív než nadělá mnohem větší paseku než celé Bruxelae!*

[F-35 je nejdražší vojenský program USA v celé jejich historii!](#) A v USA jej nepovažují za úspěšný – [právě kvůli jeho vysokým cenám](#).

Děkuji čtenářce za mail, který mne na Kollerův pořad upozornil.

Přeji krásnou druhou polovinu prázdnin Děkuji za pomoc, za podporu, i dary. Mluvené pořady obnovíme na konci prázdnin. Do konce prázdnin budou jen články. Mějte se moc krásně. Je 03.59 . 1.srpen 2022. – Michael Gargamel.

AUTOR: Michael Svatoš

ZDROJ: Michal&Petr.COM