

Drastická likvidace automobilismu, útok na majitele aut ve Francii. Další města omezují maximální rychlost na 30 km/h

- CZ24 News | 17. září 2021

FRANCIE: “Příští jaro projedeme městem třicítkou,” [ohlásil](#) v rozhlasu obyvatelům a návštěvníkům Lyonu zelený starosta města Grégory Doucet. Po metropoli Paříži, kde maximální povolená rychlost v drtivě většině ulic již platí, se tak Lyon spolu s Bordeaux stanou dalšími francouzskými městy, která drasticky omezují automobilovou dopravu.

Doucet tak naplňuje program vládnoucích “zelených khmerů,” jak radikální zelené politiky na radnicích některých velkých francouzských měst nazval prezident Emmanuel Macron.

“Téměř všechny ulice budou mít (maximální rychlost) 30 km/h, kromě některých okružních silnic a magistrál, kde zůstane padesátka,” řekl starosta Doucet. Důvodem je podle něj uklidnit město a zejména omezit nehodovost. Dalším důvodem má být omezení hluku.

Dalším městem, které [zavádí](#) v ulicích třicítku je Bordeaux. Od ledna 2022 bude hlavní město Gironde vedené ekologistou Pierrem Hurmicem toto omezení uplatňovat v devíti z deseti ulic města. Výjimkou bude nábreží Garonny a městské bulváry. Hurmic plánuje do konce svého funkčního období v roce 2026 také ztrojnásobit počet pruhů vyhrazených pro autobusy a jízdní kola.

Hurmic už jako důvod uvedl vedle “uklidnění,” a “snížení počtu aut v provozu” také „nižší znečištění.“ Podle něj znečištění emitované automobilovou dopravou způsobí každý rok smrt 600 obyvatel oblasti Bordeaux.

Poté, co koncem prázdnin zavedla Paříž ve většině ulic třicítku, byla zveřejněna obsáhlá studie, která potvrzovala už dřívější data, že naopak snížení rychlosti na třicet kilometrů v hodině u automobilů podstatně zvyšuje škodlivé emise. Nejvyšší množství emisí podle studie vzniká při rychlostech 50-80 km/h. Psali jsme o tom [zde](#).