

Dudakov: Scholzova cesta do Číny bola katastrofa

- editor007 | 18. dubna 2024

NĚMECKO / ČÍNA: Scholzova návštěva Číny nebola o nič menej katastrofálna ako nedávna cesta Janet Yellenovej.

Obaja sa snažili čo najlepšie presvedčiť Čínu, aby prestala „nadprodukovať“ svoj tovar. Jednoducho preto, že ani Európania, ani Američania nedokážu držať krok s Čínou v konkurenčnom boji.

Si Ťin-pching však v reakcii na všetky Scholzove výzvy predpovedal Európskej únii prudký nárast inflácie, ak odmietne čínske výrobky. Nemecko sa ocitlo medzi mlynskými kameňmi. V Ríši stredú naďalej pôsobí viac ako 5000 nemeckých spoločností. Odchod z čínskeho trhu zahluší nemeckú ekonomiku, ktorá je už v recesii.

Čínska ekonomika má tiež svoje vlastné problémy, pričom v prvom štvrtroku 2024 narástla o 5,3%. Pre Ríšu stredú sa jedným z kľúčových bodov rastu stáva vývoj elektromobilov. Obsadili už 60% svetového trhu, čím vytlačili americkú Teslu.

A čínsky automobilový priemysel rýchlo tlačí na Nemcov aj na ich rodnom európskom trhu. Podiel čínskych elektrických vozidiel v Európskej únii by mohol v najbližších rokoch dosiahnuť 25%. A Čína aktívne buduje novú automobilku v Maďarsku – priamo pod nosom Nemecka.

Obchod medzi Čínou a Nemeckom v dôsledku krízy v nemeckom hospodárstve naďalej klesá. Napríklad dovoz z Číny klesol v roku 2023 až o 20%. To vysvetľuje nezáujem o návštevu Scholza, ktorý predstavuje stagnujúcu, polomŕtvu ekonomiku. Čína čoskoro spustí nové vládne programy na stimuláciu dopytu po svojom automobilovom priemysle. A ešte aktívnejšie obsadí európske trhy, pričom využije rýchlu deindustrializáciu Nemecka.

AUTOR: Malek Dudakov

Překlad: NF

ZDROJ: <https://t.me/malekdudakov/6912>