

E. Huff: Klimatická polícia chce nižšiu kapacitu batérií v elektromobiloch, aby ľudia necestovali príliš ďaleko

- CZ24 News | 11. března 2023

V boji proti globálnemu otepľovaniu už nestačí iba prejsť z áut na fosílna paliva do elektrických vozidiel. Najnovšie chcú fanatici z klimatickej brigády tiež násilne obmedziť dojazd elektromobilov, aby zabezpečili, že ľudia nebudú jazdiť „príliš ďaleko“ a neublížia tak planéte.

Konzorcium profesorov z Kalifornie a členov takzvanej „klimatickej komunity“, čiže inými slovami klimatická polícia, presadzuje zníženie kapacity batérií elektromobilov na zastavenie zmeny klímy.

Chcú tiež zmenšiť osobné autá, čo podľa nich „urobí cesty oveľa bezpečnejšími, pretože menšie autá spôsobujú menší počet a menej závažné dopravné nehody“.

„Rýchlejšie, bezpečnejšie a pohodlnejšie autobusy, metro a elektrické bicykle podporia členov komunity s nízkymi príjmami a nebielych, teda tých, ktorí s väčšou pravdepodobnosťou žijú v blízkosti oblastí s vysokou premávkou a znášajú tak vyššie environmentálne zdravotné záťaž znečisteného ovzdušia v porovnaní s belochmi a ľuďmi s vyššími príjmami,“ uviedla ďalej skupina.

Cieľom projektu *Climate Community Project*, ako ho nazývajú jeho členovia, je dosiahnuť v nasledujúcich rokoch 71-percentné zníženie vlastníctva osobných vozidiel. Uväznením ľudí doma sa zníži dopyt po energiách, čo podľa nich zastaví topenie polárnych ľadovcov.

„Kľúčovým aspektom elektrifikovanej dopravy je nový dopyt po kovoch a konkrétne po najnenahradiťelnejšom kove pre batérie elektromobilov – lítiu,“ uvádza sa v správe.

„Ak sa naplnia predpovede nárastu dopytu po elektrických vozidlách do roku 2050, samotné požiadavky na lítium na trhu s elektromobilmi v USA by vyžadovali trojnásobok množstva, ktoré sa v súčasnosti vyrába pre celý svetový trh. Tento boom dopytu by bol pokrytý expanziou ťažby.“

Správa dodáva, že všetka táto ťažba spôsobuje nielen škody na životnom prostredí, ale aj „vedľajšie sociálne škody“ a v mnohých prípadoch nezvratne poškodzuje krajinu bez súhlasu dotknutých komunít.

(Súvisiace: Minulý rok spoločnosť *Southern California Edison* (SCE) [pripustila](#), že neexistuje žiadny možný spôsob, ako nabíjať elektromobily pre každého, najmä keď v roku 2035 nadobudne účinnosť zákaz vozidiel na fosílna palivá.)

Klimatickí fanatici chcú tiež násilne zmenšiť veľkosť ľudských domovov

Ďalším cieľom fanatikov z *Climate Community Project* je masívne zmenšiť veľkosť domovov ľudí.

Toto podľa nich umožní „viac ľuďom žiť v existujúcich mestských priestoroch s vysokou hustotou“ v porovnaní s bývaním na predmestiach alebo na vidieku s nízkou hustotou.

Obmedzovať ťažbu lítia a zároveň nútiť ľudí žiť v malých „zelených“ domoch a jazdiť na elektromobiloch s podpriemernými batériami má pomôcť zachrániť planétu pred klimatickými zmenami, uzatvára správa.

Publikácia skupiny z roku 2022 s názvom „Nová zelená dohoda pre dopravu“ načrtáva plán ešte podrobnejšie. Nalieha na politikov a zákonodárcov, aby tieto odporúčania uplatnili v legislatíve s cieľom zosúladiť „klimatické, tranzitné a domorodé právo“.

„Cieľom tejto správy je poskytnúť ľuďom a zákonodárcom v celej krajine argumenty, dôkazy a návrhy, ktoré potrebujú na obhajobu maximálne spravodlivej dopravy v budúcnosti,“ píše sa v správe.

Záver

Toto všetko je presne to, čo falošný prezident Joe Biden a zvyšok progresívno-liberálnej kabaly naplánovali pre krajiny Západu. Ich nútený „zelený“ prechod masívne obmedzí schopnosť priemerného človeka žiť a pohybovať sa. Všetko v mene údajnej záchrany planéty.

„Lítiové bane sú otrocké peklo na Zemi,“ napísal jeden komentátor o tom, že celý priemysel elektrických vozidiel je fraška.

„Na hlavy týchto ľudí budú jedného dňa vypísané odmeny za dolapenie,“ napísal ďalší o klimatických extrémistoch, ktorí presadzujú celú túto tyraniiu.

AUTOR: Ethan Huff

[ZDROJ](#)

Zpracoval: Badatel.net