

# Elektromobil ... blbost století

- CZ24 News | 3. července 2021



**ČESKO: Nabídněte tupantům novou hračku, která sice stojí úplně za ho..., ale tupanti si ji přesto koupí.** A ještě si všichni, po kvalitní mediální a reklamní masáži, budou myslet, jak je to ekologické. Přesto se to bude vyrábět a určitě i kupovat. Je třeba zaměstnat lidi jinými problémy, kterých budou mít s elektromobilem tolik, že na nic jiného nebudou mít čas. A o to hlavně jde!!! Nevím, co k tomu ještě dodat.

## Elektromobilita?

**Včera jsem na TV Seznam shlédł zajímavou reportáž: Trojice elektromobilistů uspořádala testovací jízdu z Mariánských lázní do Třince.** Výsledek je v kostce takovýto: Levné elektromobily nejsou pro dálkové cesty vůbec vhodné. Jízda s elektromobilem připomíná venčení psa; u každého patníku musíte zastavit a počkat, až pejsek patník označí – až se elektromobil dobije. O tom, kolik za všechna ta dobíjení (celkem 5x) zaplatili, se cudně mlčelo. Padla jen informace o průměrné spotřebě – od 13 do 20 kW za každou hodinu jízdy. Jelo se za pěkného počasí, takže bez topení, klimatizace a po dálnici max. 110 km/h ustálenou rychlostí. Takže: U rychlonabíječky stojí 1 kW kolem 23 – 26 Kč. Což znamená, že hodina jízdy po dálnici vyjde na „úžasně levných“ 390 – 420 Kč, podle typu vozidla. Benzínové auto ujede za hodinu za optimálních podmínek po dálnici 100 – 130 km a spálí zhruba 8 l benzínu za 30 Kč (240,- Kč), čili jede za poloviční peníze, já jezdím na E-85, který je za 29 Kč/litr, takže ještě za míň. Za elektromobil s deklarovaným dojezdem 450 km (skutečný je ovšem nižší) dáte trojnásobek ceny srovnatelného auta s klasickým motorem. Reálná cestovní rychlost je také nižší. S klasickým autem lze trasu M. Lázně – Třinec – M. Lázně ujet na okružku za den, s elektromobilem ne! Vyjeli jsme ráno, do Třince přijeli večer s vybitými bateriemi,

takže jsme se museli pít po nabíječce a noclehu. Pokud budete muset v zimě topit, nebo v létě chladit, sníží se dojezdová vzdálenost až o 30% a čekání v koloně na zasněžené dálnici je neřešitelné, po několika hodinách je baterka prázdná, takže v autě začne mrznout a po uvolnění cesty už nemáte energii na jízdu. Navíc elektromobil nelze táhnout po silnici, jako klasické auto, jediná možnost je naložení na odtahový vůz! Po cca 5 letech, (při soustavném používání rychlonabíjení i dřív), klesne kapacita baterie na neakceptovatelnou hodnotu a je tu problém.

Nikdo neumí vysloužilou baterii vyměnit a následně ekologicky zlikvidovat. Pokud vozidlo odstavíte s vybitou baterií a necháte týden v klidu, zjistíte následně, že už s ním neujedete ani metr a pokud se pokusíte baterii dobít, riskujete požár. (Li baterie, ponechaná delší dobu ve vybitém stavu se sama zničí, někdy přitom i zahoří, nebo vybuchne).

## **Závěr:**

Aby se s elektromobilem dalo normálně jezdit, musel by mít baterie o minimálně trojnásobné kapacitě oproti těm současným, jejichž životnost by musela být srovnatelná s životností celého vozidla, čili minimálně deset let, dobíjení na 100% kapacity by nesmělo trvat déle, než 5 minut a počet cyklů nabití/vybití, při ztrátě max. 2% kapacity by musel být aspoň 2 000x. Jenže takové baterie jsou pro pohon automobilů stále jen sci-fi. O ceně elektřiny (1 kWh z třífázové přípojky rodinného domku vyjde na cca 7 Kč, oproti 25 Kč u rychlonabíječky), je zbytečné diskutovat, elektronesmysl se vyplatí jen ve dvou případech: bydlíte na venkově, jezdíte jen po nejbližším okolí a vozidlo si dobíjíte ze zásuvky doma v garáži. Na vozidlo přiděláte kouli, za ní pověsíte přívěsný vozík s 15 kW benzinovou, nebo naftovou elektrocentrálou a baterii dobíjíte průběžně za jízdy.

No, nekupte to!

Autor: FRANTIŠEK V. BEZUCHA

Zdroj: pravyprostor