

Elektromobilita v praxi: Elektrina na přiděl

- CZ24 News | 27. září 2021

Zatímco „Pátky pro budoucnost“ demonstrují po celém světě, tak se ukazuje, jakým obtížím budou majitelé elektromobilů čelit: V budoucnu už nebudou nabíjet devět hodin denně ve své garáži.

Jak píše deník Times každý všední den kromě soboty a neděle by se soukromé domácí nabíjecí stanice na dálku deaktivovaly na devět hodin od května 2022 - od 8:00 do 11:00 a od 16:00 do 22:00 odpoledne. / večer. Souvislosti: Britští provozovatelé elektrických sítí se obávají výpadků proudu v důsledku kolapsu místních distribučních sítí, pokud se současně nabíjí příliš mnoho elektromobilů.

Tato zpráva je pozoruhodná zejména ze dvou důvodů: Podle deníku Times je ve Velké Británii v současné době používáno pouze 300 000 elektromobilů. Země však od roku 2030 nechce povolit benzínová a naftová vozidla. Tyto cíle budou muset být pohřbeny, pokud již nyní existují problémy s místními distribučními sítěmi. Podle zprávy „Daily Mail“ bude Velká Británie do roku 2050 potřebovat ve špičce pro e-vozy 18 GW elektriny navíc, což odpovídá výkonu šesti britských jaderných elektráren.

Jak velký problém to bude v každodenním životě, se teprve uvidí. Na jedné straně by mnoho řidičů elektromobilů, zejména pokud jde o druhé vozy, mělo být schopno nabíjet vozy v noci, aby přiděly elektriny pro ně neměly vliv. Veřejné nabíjecí stanice a rychlonabíječky na dálnicích by naopak neměly být vypnuty. Alespoň to je slib britské vlády. Už nyní však má problémy s celostátním napájením kvůli nedostatku letních dodávek větrné energie a nedostatku dodávek zemního plynu, takže některé uhelné elektrárny nyní běží opět na plné zatížení .

V Německu již existoval návrh zákona podobný tomu ve Velké Británii, kterého se spolková vláda před volbami nechtěla dotknout kvůli všeobecné euforii všech stran od Zelených po CDU pro e-mobilitu. Ale bez ohledu na to, zda bude dalším kancléřem Baerbocková, Scholz nebo Laschet: Bude muset vyjít s pravdou ven. Předloha ministerstva Petera Altmaiera, stále ještě ministra hospodářství, hovoří o „vyhlazení špiček“, což není nic jiného než parafráze na nucené pauzy v nabíjení . V Německu provozovatelé sítí varují před problémy způsobenými nárůstem počtu elektromobilů jako spotřebitelů elektriny. Ministerstvo hospodářství proto připravuje předpisy, podobné Velké Británii, pomocí kterých mohou majitelé elektromobilů vypínat elektrinu - slouží k tomu wallbox, který může komunikovat s provozovatelem sítě.

Dálkovým ovladačem pak bude možné vypnout nejen elektromobily, ale také tepelná čerpadla a noční akumulaci kamna. Spolkové ministerstvo hospodářství svůj návrh zákona stáhlo, když unikl na veřejnost. **„Je to návrh pracovní úrovně, který nenašel souhlas ministra,“** citovaly noviny mluvčí ministerstva.

Každý pátý nový vůz v Německu je již elektromobil

Sdružení automobilového průmyslu VDA, které propaguje a rozšiřuje e-mobilitu v souladu s přáním politiků, bylo znepokojeno:

„To, čemu se říká vyhlazování špiček, bohužel znamená vypnutí pro zákazníky,“ řekla prezidentka VDA Hildegard Müllerová, **„pokud to přijde, bylo by to velmi špatné pro všechny majitele elektromobilů a společnosti, které nyní uvádějí e-auta na trh, protože jejich počet skokově roste.“**

Nejnovější zpráva Spolkového úřadu pro automobilovou dopravu (KBA) zatím uvádí, že za rok 2021 je „421 567 nových vozidel, a tedy 23,2 procenta, bylo vybaveno elektrickým pohonem, což představuje nárůst registrací vozidla s tímto typem pohonu na 152,2 procenta. **„Jelikož jsou elektromobily i nadále masivně dotovány penězi daňových poplatníků a současně je tankování kvůli novým daním z CO2 stále dražší - zejména Zelení požadují maximální ceny,**

aby zatěžovali motoristy - německé silnice budou pravděpodobně stále více zaplavovány elektromobily.“