

Elektromobily přestávají dávat smysl. ČEZ ukázal nový ceník pro jejich dobíjení, to je velká rána

- CZ24 News | 7. června 2022

ČESKO: Dávno zapomenuté jsou doby, kdy jednotlivé společnosti v rámci podpory elektromobility rozdávaly elektřinu pro jejich dobíjení v podstatě zdarma. Řada stojanů byla skutečně bezplatných a tam, kde se přeci jen platit muselo, byla cena skutečně lidová.

DOBÍJENÍ UŽ PENĚŽENKA POCÍTÍ

V takovém prostředí dávalo elektromobil velký smysl. Vysoké pořizovací náklady totiž vykompenzovalo to, že jste jezdili v podstatě zadarmo. Zdálo se přitom, že tomu tak bude věčně. Někteří odborníci ale už tehdy varovali před přílišným optimismem k tomuto segmentu. A upozorňovali právě na to, že hra se může rychle změnit poté, co podraží elektrická energie a bude z ní v podstatě vzácnost.

Elektřina teď zdražuje v podstatě každý měsíc a musí se to dotknout i majitelů elektromobilů. Společnost ČEZ teď představila nový ceník pro jejich dobíjení, kdy jedna kilowatthodina zdražuje o 25 až 80 procent. A to už z vyššího základu, než na jaký byli vlastníci elektromobilů zvyklí. Také už je nemyslitelné, že by se někde rozdávala elektřina pro jejich dobíjení zdarma. Oproti tomu benzin a nafta zdražily za poslední měsíce přibližně o 35 %.

Opravdovou ránu dostávají od ČEZu ti, kdo využívají nejrychlejší, takzvané HPC nabíječky. Registrovaní uživatelé zaplatí za elektřinu jejich prostřednictvím o hrozivých 80 % více. Namísto 10 korun za kilowatthodinu je to náhle 18 korun.



JAKÝ TO MÁ VLASTNĚ SMYSL?

Výslednou cenu za “tankování elektřiny” ale tvoří také další poplatky, mezi které se počítá třeba obsazení dobíjecí stanice. To stojí 2 koruny za minutu. Pravdou ale je, že se platí až od určité minuty, takže základní dobu, jež by měla stačit pro dobití, mají řidiči zdarma.

Samotný provoz elektromobilů je sice stále o něco levnější než v případě těch se spalovacím motorem. Už to ale není ten markantní rozdíl. Navíc je třeba vzít v úvahu, že pořízení elektromobilu stojí podstatně více než vozu s benzinovým nebo dieselovým motorem, pokud srovnáváme stejné kategorie. Levnější provoz tak tento rozdíl už v podstatě nemá šanci vykompenzovat. Jedinou útechou je, že máte “zelený vůz”. Ale to také platí jen do určité míry. Jak známo, elektromobily mají “výfuk v elektrárně”. A dnes se více než kdy jindy elektřina vyrábí ze starého dobrého uhlí. To znečišťuje prostředí mnohem více než moderní benzinové a naftové motory.

AUTOR: Petr Vavrenka