

Elity budou létat letadlem, plebs jezdit vlakem: Klimatická agenda, kterou EU plánuje už několik let

- editor007 | 25. června 2024

EU: Jen velmi málo lidí si uvědomuje, jak rozsáhlá je klimatická agenda, která nám má postupně stále více zasahovat do našich životů. Agenda, která je založena na lži o lidmi produkováném CO2, postupně zasáhne úplně každého.

Každý někde bydlí, někam a něčím jezdí a něco konzumuje. Vše uvedené a stovky dalších oblastí každodenního života budou klimatickou agendou více či méně zásadně ovlivněny.

Uhlíkové daně se mají již velmi brzy stát realitou a i díky špatné volbě většiny Evropanů se se změnou složení bruselského molocha nic zásadního nezmění.

Nedávno jste si zde mohli přečíst o nové klimatické iniciativě jisté neziskovky, která se zasazuje o to, aby byly co nejdřív zavedeny uhlíkové odpustky - nejprve zejména na leteckou dopravu, ale postupně úplně na vše, co produkuje CO2.

Minimálně pro majitele nemovitostí a všech dopravních prostředků na fosilní paliva již EU odpustky připravila, ale ve jménu klimatické agendy také připravila zákon, který zničí evropské zemědělství.

Každopádně se klimatická agenda postupně dotkne každého a jedinou cestou, jak se z toho dostat ven, je otevřeně upozorňovat na to, že celá tato politika je založena na podvodu, který lze nazvat největším podvodem v dějinách lidstva.

První oblast, kde zřejmě dopad uhlíkových odpustků pocítíme, bude doprava, ale záhy také bydlení a veškeré zboží a služby, neboť takřka vše nějakým způsobem produkuje CO2.

Ostatně, také nový návrh jisté neziskovky, který s nadšením přijala EK, počítá se zavedením uhlíkových odpustků do všech sfér života. A pro EU to rozhodně není žádná novinka, návrh jen kopíruje dlouhodobé plány nejen EU, ale také WEF.

Evropská komise přijala evropskou iniciativu nazvanou „Vzdušné kvóty“, jejímž cílem je zavést uhlíkové kvóty pro všechny občany s cílem snížit jejich spotřebu.

Nejprve půjde o „leteckou dopravu“, ale pak to budou také „služby a zboží“, které budou touto kvótou na znečištění ovlivněny.

Pro nováčky v politice to může být překvapením, ale není to nic nového nebo něco, co Komise právě vytáhla z pytle.

Vývoj uhlíkových kreditů začal v roce 2019 během Občanské úmluvy o klimatu ve Francii, která navrhla „systémovou reakci na potřebu snížit naše skleníkové plyny o 80 % do roku 2050.“

Pod rouškou klimatických změn politicko-korporátní elita vytvořila plány pro celý svět, změny, které by se daly nazvat „revolucí“.

Část z nich se rodí z toho, co vůdce Světového ekonomického fóra Klaus Schwab nazývá „čtvrtou

průmyslovou revolucí," která je podle webových stránek organizace fúzí „biologických bytostí, digitálních zařízení a technologií.“

Kromě antropologické revoluce známé jako „transhumanismus“ navrhuje WEF vertikální transformaci našich společností shora dolů.

Na fóru v Davosu v roce 2021 instituce uznala:

„Jedním z pozitivních aspektů pandemie je, že nás naučila, že můžeme velmi rychle radikálně změnit svůj životní styl. Občané dostatečně prokázali, že jsou ochotni přinášet oběti v zájmu zdravotní péče a dalších nepostradatelných pracovníků a zranitelných skupin obyvatelstva, jako jsou starší lidé.

Je jasné, že existuje vůle vybudovat lepší společnost a my musíme tuto vůli využít k zajištění Velkého resetu, který tak naléhavě potřebujeme.

„Od roku 2021 se musí dramaticky změnit způsob, jakým střední třída cestuje,“ uvedlo WEF ve stejném roce. Jak varovali, „letecká doprava se v příštích několika letech sníží o více než polovinu. Letadla příliš znečišťují.“

Z tohoto důvodu Davoské fórum na závěr summitu oznámilo, že střední třída bude opět cestovat lůžkovým vlakem.

Není to od nich nová myšlenka. Zpráva WEF před třemi lety předpovídala nárůst lůžkových vlaků:

„Národní železniční operátoři ve čtyřech zemích – Německu, Francii, Rakousku a Švýcarsku – oznámili, že plány na oživení sítě nočních vlaků na kontinentu. V roce 2021 budou obnoveny linky z Vídně do Mnichova a dále do Paříže a Curychu přes Kolín nad Rýnem do Amsterdamu.

V příštích několika letech jsou plánovány další trasy - spojující Berlín, Brusel, Řím a dokonce i Barcelonu - a oživí služby, které v posledním desetiletí upadaly,“ uvádí článek.

To znamená, že letecká doprava se stane výsadou bohatých. Ceny letenek se zvýší pod záminkou znečištění, letecká doprava se stane pro obyčejné lidi někdy nedosažitelným luxusem.

Evropská unie se v té době dohodla, že rok 2021 vyhlásí „rokem evropské železnice.“ Podpora železniční dopravy by mohla bloku pomoci dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2050. „Kam byste jeli nočním vlakem?“ ptají se v reklamě WEF.

Před třemi lety bylo obtížné rozeznat, jak by to mohlo být zavedeno, ale po kroku Komise je jasné, kam to směřuje.

Pokud bude tento návrh nakonec přijat, bude každému občanovi přidělen určitý počet bodů. Jakmile budou vyčerpány, budou moci cestovat pouze lidé, kteří si mohou dovolit koupit více odpustků od ostatních občanů, kteří je nespotřebovali.

Nezapomínejme na další souběžné návrhy, které již probíhají, jako je například „15minutové město,“ ve kterém je cílem zpřístupnit všechny služby v maximálním okruhu 15 minut.

Návrh se zdá být na první pohled pozitivní, pomohl by získat přístup k určitým službám, které někde chybí, ale ve skutečnosti zahrnuje kontrolu mobility občanů pomocí bezpečnostních kamer a biometrických údajů, stejně jako kontrolu vozidel.

Bude-li tento systém plně zaveden, bude ve jménu boje proti „klimatickým změnám“ drasticky

ovlivněna svoboda pohybu občanů a může dojít k tomu, že se celé dlouhé měsíce (ne-li roky) nedostanete ven ze svého 15minutového města.

Někteří, počínaje Zelenými – jejich hlavními propagátory – tento způsob života přijmou. Jiní budou trpět bídnými následky.

Zpracoval: Slovanka/Necenzurovaná Pravda

[ZDROJ](#)