

EŠTE STÁLE HOVORÍME O DOBROVOLNOM OČKOVANÍ? Zamestnanci v českej automobilke Škoda Auto, ktorí nie sú zaočkovaní a ich práca zahŕňa aj služobné cesty do zahraničia,, môžu prísť o svoju pozíciu

- CZ24 News | 24. ríjna 2021

ČESKO: Zamestnanci v českej automobilke Škoda Auto, ktorí nie sú zaočkovaní a ich práca zahŕňa aj služobné cesty do zahraničia,, môžu prísť o svoju pozíciu.

„Už v najbližších dňoch pravdepodobne dostaneme oznam, že toho, kto nie je zaočkovaný, môžu presunúť na iné miesto. Také, z ktorého sa už necestuje do zahraničia. To by znamenalo posun smerom nadol,“ [uviedol](#) jeden zo zamestnancov a dodal: „Absenciu očkovania vo firme berú ako prekážku pre výkon určitých pozícií. Takéhoto človeka môžu presunúť inde“.

Apel na zamestnancov

Vedenie automobilky to potvrdilo. Presviedča zamestnancov, aby sa dali zaočkovať. „Od začiatku podporujeme očkovanie ako najúčinnjší spôsob, ako sa vrátiť k normálnemu životu. Preto chceme motivovať a oceniť tých, ktorí prostredníctvom očkovania chránia seba a svoje okolie. začiatku augusta vysielame na zahraničné pracovné cesty iba kompletne zaočkovaných zamestnancov,“ [potvrdila](#) hovorkyňa firmy Škoda Auto Martina Gillichová.

Koho sa to bude týkať

Do zahraničných závodov koncernu cestujú tisíce zamestnancov, od technikov z vývoja, testovania či výroby cez pracovníkov laboratórií, marketingu a predaja až po manažment na všetkých úrovniach. Veľká časť zamestnancov však už zaočkovaná je. Koľko pracovníkov vakcínu má, to automobilka nezverejnila. „Cieľom je zaočkovať všetkých zamestnancov,“ [uviedla](#) hovorkyňa firmy.

Prísne opatrenia

Automobilka tiež striktne dodržiava a kontroluje protiepidemické opatrenia, od nosenia rúšok cez testovanie po dodržiavanie odstupov a dezinfekciu. „Prijali sme viac než 80 opatrení proti šíreniu nákazy vo všetkých areáloch firmy a zaviedli viacero postupov nad rámec povinných nariadení. Pravidlá u nás sú nastavené zvyčajne prísnejšie, než vládne nariadenia Českej republiky,“ [povedala](#) Gillichová.

Ešte týždeň bude časť zamestnancov doma

Na svedomí to má nedostatok čipov, čo donútilo automobilku výrazne obmedziť produkciu. V obmedzenom množstve vyrába závod v Kvasinách. Firma musí obmedziť výrobu, aby sa autá nehromadili na odstavných parkoviskách. Ak by mala odstavených a nedokončených cez 55.000 vozidiel, dostala by sa do finančných problémov. Pri bežnej výrobnnej kapacite 3500 áut za deň by to

netrvalo dlho.

Zdroj: hlavnydennik