

EU chystá omezení rychlosti a řidičských průkazů

- CZ24 News | 21. září 2023

EU: A časem by samozřejmě podle plánů neměl auto vlastnit téměř nikdo, o což se postarají jak vysoké ceny pro mnohé nedostupných elektromobilů, které budou od roku 2035 jediné přípustné, tak výrazně zvýšené daně na pohonné hmoty a další finanční zátěž pro vlastníky aut na fosilní paliva.

Vždyť již brzy se počítá se speciální „uhlíkovou daní,“ která bude zahrnuta do cen pohonných hmot, ale bude uvalena i na majitele nemovitostí.

Dalším bičem na řidiče – zejména seniory – mají být také nová nařízení EU, která již nepočítají pouze se zdravotními prohlídkami, ale od 60 let bude mít každý po určité době povinnost projít opět testy – včetně testovacích jízd – a to samozřejmě i za patřičný poplatek.

Nové nařízení však myslí i na řidiče – začátečníky, u nichž se také počítá s jistými omezeními.

Jak tedy vypadá návrh, který by měl být zřejmě ještě během příštího roku schválen?

Evropský parlament chystá zavedení celoevropských omezení automobilů pro začínající řidiče a seniory. Podle návrhu nové směrnice o řidičských průkazech mají být rychlostní limity rozloženy podle věkových skupin.

Pro začínající řidiče je tedy 90 km/h zamýšleno jako limit. Kromě toho by členské státy mohly v budoucnu stanovit zvláštní pravidla pro držitele nových řidičských průkazů, aby „omezily řízení v noci, od půlnoci do šesti hodin,“ uvádí se v dokumentu.

Kromě toho budou existovat přísnější podmínky pro starší držitele řidičských průkazů. Dokument stanoví, že platnost řidičského průkazu vyprší po sedmi letech od dosažení věku 60 let.

U lidí nad 70 let vyprší platnost po pěti letech, u 80letých a starších po dvou letech. Po konci platnosti bude muset být řidičský průkaz vždy obnovován na vlastní náklady. Řidič tak bude muset projít řidičskou zkouškou a také povinným lékařským a psychologickým vyšetřením.

Řidič – začátečník dostane zkušební řidičský průkaz a na konci zkušební doby bude muset složit novou řidičskou zkoušku, kterou si samozřejmě opět zaplatí. Tato zkušební doba má být dva roky v celé EU.

Plánuje se také hmotnostní limit 1,8 tuny pro všechny řidičské průkazy skupiny B a s tím spojený rychlostní limit 110 km/h. Podle návrhu by měla být v budoucnu zavedena „třída B+“ pro všechny vozy nad hmotnostním limitem.

Navíc by bylo řidičské oprávnění na B+ přístupné pouze od věku 21 let. Podle zpráv z médií je opatření zaměřeno především na řidiče SUV.

Mnoho elektromobilů však má nenaloženou hmotnost přes 1,8 tuny kvůli těžkým bateriím, takže řidičský průkaz skupiny B by pro ně nebyl dostatečný, jejich majitelé by si pak museli udělat řidičský průkaz skupiny B+.

Zůstává nejasné, kdy vstoupí reforma směrnice o řidičských průkazech v platnost. Pokud [příslušný Výbor Evropského parlamentu pro dopravu a cestovní ruch](#) bude nyní hlasovat pro návrh, rozhodne nejprve o jeho přijetí celý Evropský parlament, po němž bude následovat hlasování Rady Evropské unie.

Lze tedy předpokládat, že ke konečnému schválení by došlo během příštího roku. Pak by mohl zákon začít na území EU platit někdy v letech 2025-26.

[ZDROJ](#)

Zpracoval: Slovanka/Necenzurovaná Pravda