

EVERGREEN-NEVERGREEN

- CZ24 News | 30. března 2021



Snáď mi čitateľ prepáči túto anglickú slovnú hračku a o vždyzelených-nikdy-zelených veciach a o lodi, ktorá zablokovala Suezský prielav. Loď Ever Given patrí firme Evergreen Transport, ktorá je zas členom Evergreen Group na Tchajwane, ale zaujímavé je, že existovala letecká spoločnosť s podobným menom, ktorá de facto patrila CIA a je tu možnosť, že aj Evergreen group je zapletená do podobných špinavostí. A to znamená, že sa o tej lodi ešte dozvieme zaujímavé veci a mnohým bude od žalúdka zle.

Čo tomu predchádzalo a čo nasledovalo

Málokto vie, že pred prechodom cez Suezský prielav sa na loď dostane lodivod, ktorý prevedie loď cez prielav a ten [lodivod nakreslil na mapu penis](#), ale mňa skôr zaujíma, kde je ten lodivod. Žeby bol zabitý v tom [vlakovom nešťastí, ktorý sa udial v Egypte](#) pár dní po zablockovaní, aby sa zbavili nepríjemného svedka? To neviem povedať, ale viem, že kamión v Číne s kontajnerom Evergreen zablokoval diaľnicu.

Čo ak Tchajwanský Evergreen je tiež filiálkou CIA?

Tak to znamená niekoľko vecí. Prvá vec je, že zablockovaný prielav je dielom anglo-amerického močiara s centrárou v Londýne s cieľom pritlačiť Európu ekonomicky k stene, a to sa im aj podarí. Lenže vyjde im to pekne draho, lebo Rusko začalo pretláčať Arktídu ako alternatívu, začali [pretláčať Koridor Sever-Juh](#) (Rusko-Irán-Čína), Čína a Irán sa dohodli na spolupráci, vynorenie troch ruských ponoriek v Arktíde (majú nadzvukové rakety s doletom asi 2500 km) a pár dní pred týmto Lavrov rozprával o opustení US\$ v obchodoch Číny a Ruska (ergo povedal, že by sa mali vykašať na US\$ vo vlastnom záujme). Skrátka Európu preorientovali na Rusko a primäli európske krajiny opustiť EÚ a Bruselský diktát. To ale znamená, že sa ukončuje Pax American/Pax Britannica. Čo ukazuje na to, že skutočným mozgom za touto operáciou je globálne zákulisie (GP), ktoré im podsunulo túto myšlienku

t.j. zneužilo to, že močiar si predstavuje riadenie ako „nasadnem do auta, auto urobí brr-brr a som v cieľi“ t.j. majú neadekvátne predstavy.

V čom je problém?

Problém je to, že GP to mohol veľmi ľahko prestreliť a veci naznačujú, že aj prestrelil a v podstate rozsah škôd, ktoré spôsobilo zablokovanie Suezského prieplavu predčí aj ich očakávania. A dôvod kvôli čomu to im môže vyjsť pekne draho je to, že tým v podstate odstrelili bankový systém a aby som to vysvetlil musím pripomenúť finančnú krízu v Juhovýchodnej Ázii z roku 1997. Tá kríza bola spôsobená platobnou neschopnosťou, ak si dobre pamätám, požičovne bicyklov (proste malá firma), ktorá prerástla do masívnej finančnej krízy vďaka prepojeniu bankových domov. A to sa môže zopakovať aj v Taliansku. Totiž Taliansko nielen bolo najťažšie zasiahnuté covid cirkusom (kopa mŕtvych), ale aj ich banky sú plné zlých dlhov a finančnej situácii nepomohlo ani to, že bola uzavretá ekonomika. Skrátka, bude tu viacero bánk, ktoré budú potrebovať štátnu výpomoc ako svojho času [Banca Monte dei Paschi di Siena](#), ale teraz pomoc od Talianskej vlády či ECB nebude stačiť. A preto hovorím, že veľa bánk nedovoľuje krach svojich klientov a to dopady zablokovania Suezského prieplavu zmenia. Ja tipujem, že do celej schémy sú zapletené banky z Janova a Benátok resp. banky, ktoré tam boli založené, alebo boli založené Janovčanmi a Benátčanmi. Takže odstrel talianskeho bankového systému v podstate odstrelí tak globálny bankový systém, ako aj US\$ a na to naviazané kontrolné/riadiace mechanizmy, ktoré využíva aj GP. A všetci si dokážu domyslieť, čo to bude znamenať pre nás.

S pozdravom

Oracle 911

Zdroj: <https://oracle911blog.wordpress.com/>