

Global Research: Zlyhávajú ruské vzdušné sily na Ukrajine? Moskovské „najmodernejšie“ lietadlo Su-57

- CZ24 News | 9. března 2023

RUSKO/UKRAJINA: Už pred začiatkom protiofenzívy Moskvy proti agresii NATO v Európe boli Rusko a jeho armáda často očierňované a podceňované mainstreamovou propagandistickou mašinériou. Táto desaťročia stará (alebo by sme mali povedať storočia) prax dramaticky eskalovala od 24. februára minulého roku.

Osobitným cieľom sú ruské vzdušné sily (VKS), [ktoré sú prezentované ako údajné „zlyhanie“](#) napriek tomu, že väčšinu vzdušných síl kyjevského režimu zlikvidovali v priebehu niekoľkých týždňov. Ilustrujú to aj zúfalé prosby a takzvané „žobranie“ neonacistickej chunty o získanie stíhačiek z NATO, vrátane F-16 vyrobených v USA, a to aj napriek tomu, že aj samotní ukrajinskí piloti vedia, že sú výrazne podradení svojim vlastným sovietskym.

Ruská VKS dominuje oblohe nad Ukrajinou so svojím najmodernejším Su-35S a super rýchlym, vysoko letiacim MiGom-31. Čo však upútalo pozornosť NATO, je použitie **moskovského Su-57 novej generácie**, platformy, ktorá v podstate prekročila pojem takzvaného lietadla „piatej generácie“.

Stúpacie lietadlo stojí v popredí ruských investícií do leteckej techniky a je jedným z najpokročilejších lietadiel na svete. Su-57, nabitý senzormi, novými vyspelými technológiami a využívaním najnovších rakiet a bômb, [možno skutočne definovať ako „overkill“ proti vzdušným silám kyjevského režimu](#). Jeho najdôležitejšou misiou bolo doteraz SEAD (potlačenie nepriateľskej protivzdušnej obrany), s najväčšou pravdepodobnosťou pomocou riadených striel Kh-59MK2 a Kh-31, okrem toho, že využíva svoje pokročilé možnosti elektronického boja.

Treba však poznamenať, že lietadlá ako Su-25 útok/CAS (blízka vzdušná podpora), viacúčelové Su-30 a úderné prúdové lietadlá Su-34 sú „chlebom a maslom“ ruských operácií VKS na Ukrajine, ktoré vedú rozsiahle väčšina misií.

Tie boli v centre cielenej mainstreamovej propagandistickej mašinérie, ktorej cieľom bolo podceniť ich výkon a schopnosti. Ministerstvo obrany Spojeného kráľovstva je však dosť nepresvedčené, pretože „vyjadrilo znepokojenie“ nad schopnosťami Moskvy. [Začiatkom januára ministerstvo obrany Spojeného kráľovstva potvrdilo správy](#), že ruským lietadlám sa podarilo zostreliť lietadlá kyjevského režimu z dosahu presahujúceho 200 kilometrov, vrátane platforiem ako Su-57.

Senzorový súbor šiestich radarov AESA (aktívne elektronicky skenované pole) a pokročilých systémovIRST (infračervené vyhľadávanie a sledovanie) „Felon“ (správny názov NATO pre Su-57) mu umožňuje súčasne sledovať viac cieľov na extrémne vzdialenosti ako akékoľvek iné stíhacie lietadlo vo svete. A hoci VKS prevádzkuje len tucet sériových Su-57, tieto boli hlavným násobiteľom síl.

Britská armáda sa skôr obáva, že počet „Felonov“ sa od roku 2021 viac ako stonásobil a očakáva sa, že tento rok vzrastie na 24 lietadiel. V kombinácii so Su-35S a MiG-31 je Su-57 smrteľnou výzvou pre NATO, podľa vyššie uvedeného hodnotenia ministerstva obrany Spojeného kráľovstva z januára 2023, v ktorom sa uvádza, že stíhačky „vypúšťajú vzduch-zem a vzduch na veľké vzdialenosti. rakety

vzduch-vzduch na Ukrajinu minimálne od júna 2022“.

Dosah rakiet používaných spomínanými ruskými stíhačkami je považovaný za nebezpečnú výzvu pre ich rivalov z NATO. To platí najmä v prípade bezkonkurenčnej hypersonickej rakety vzduch-vzduch R-37M s ohromujúcim maximálnym dosahom záberu 400 km.

Je to práve táto strela, ktorá bola s najväčšou pravdepodobnosťou použitá pri rekordnom zostrele 217 km, odpálenom buď Su-35S alebo Su-57. Iné britské servery, [ako napríklad The Conversation](#), [tiež informovali](#), že armáda Spojeného kráľovstva to potvrdila v polovici februára a uviedla, že „ruské MiGy-31 a Su-57 prevádzkujúce hypersonickú strelu dlhého doletu R-37M zaútočili na ukrajinské lietadlá v dosah viac ako 200 km od bezpečia ruského vzdušného priestoru“, neochotne priznávajúc, ako beznádejne deklasované sú sily kyjevského režimu.

Výkon Su-57 je pre NATO mimoriadne dôležitý. Jeho použitie na Ukrajine z neho už urobilo prvé a jediné stíhacie lietadlo novej generácie, ktoré sa zapojilo do operácií s vysokou intenzitou. Samozrejme, pokiaľ nepočítame [rozhodujúce víťazstvo amerického letectva F-22 „Raptor“ nad čínskym meteorologickým balónom](#) .

Avšak, so všetkou vážnosťou, USAF prevádzkuje lietadlá piatej generácie už takmer 18 rokov, ale nikdy ich nepoužilo proti pokročilým protivníkom, pretože [jeho agresia proti svetu je takmer vždy vedená proti väčšinou bezmocným protivníkom](#).

Aj keď Su-57 bol tiež niekoľko rokov odložený, kým vstúpil do služby, ruská armáda tento čas využila na zabezpečenie toho, aby bolo lietadlo čo najbližšie k plnej pripravenosti, čo je ešte posilnené jeho bojovým použitím v Sýrii. pred jeho oficiálnym uvedením.

Zasahovanie a ľahké zneškodnenie hrozivých cieľov, ako je Su-27, ktorý, ako už bolo spomenuté, ďaleko presahuje možnosti stíhačiek F-16 vyrobených v USA, je jasným indikátorom toho, aké nebezpečné sú ruské lietadlá. V prípade Su-57 to tiež ukazuje, že prúdové lietadlo nie je obmedzené na počiatočnú prevádzkovú spôsobilosť (IOC), napriek jeho malému počtu a bolo uvedené do prevádzky len pred 2 rokmi.

To je v ostrom kontraste s najlepšími lietadlami USA/NATO, ako je F-22, ktorým trvalo roky, kým sa dostali do MOV. Toto trvalo takmer päť rokov, kým „Raptor“ dosiahol FOC (plnú operačnú spôsobilosť). Prípad F-35 je ešte horší, pretože problémové lietadlo ešte nedosiahlo MOV, hoci je v prevádzke už takmer osem rokov a takmer štvrtstoročie od prvého letu.

AUTOR: Drago Bosnic

[ZDROJ](#)

Překlad: SKS