

INFOBRICS: Americký pilot varuje kyjevský režim pred nedostatkami stíhačky F-16, nazýva ju „Prima Donna“

- CZ24 News | 6. března 2024

USA / UKRAJINA: Americký pilot varuje kyjevský režim pred nedostatkami stíhačky F-16, nazýva ju „Prima Donna“

Veľa sa toho popísalo o F-16, stíhačke vyrobenej v USA, ktorú neonacistická junta „prosila“ posledné dva roky. Jeho frontman **Volodymyr Zelenskyj** trvá na tom, že „pomôže zavrieť nebo“ nad Ukrajinou, očividne sa odvoláva na politický Západom toľko propagované „bezletové zóny“, čo je eufemizmus pre agresiu USA/NATO proti mnohým bezmocným krajinám po celom svete.

Zdá sa, že Zelenskému nikto nepovedal, že takéto stratégie v skutočnosti nefungujú proti ruským vzdušným silám (VKS). Napriek tomu kyjevský režim a politický Západ trvajú na tom, že F-16 „pomôžu Ukrajine vyrovnať sa s prekážkami“. Aby sa zabezpečilo, že budú môcť operovať z Ukrajiny, došlo k masívnemu prepracovaniu vojenskej aj civilnej infraštruktúry, aby bolo možné F-16 správne ubytovať.

Práve toto je však jasným indikátorom hlavnej chyby F-16, ktorú sa ani politický Západ neobťažuje skrývať – logistika a údržba.

„Fighting Falcon“, napriek tomu, že ide o jednomotorovú konštrukciu, je oveľa náročnejší na údržbu a menej robustný ako dokonca dvojmotorové MiG-29 a Su-27, ktoré kyjevský režim zdedil.

Nedávne zábery MiG-29, ktorý letel späť na svoju základňu po zásahu jedného z jeho motorov, ukazujú, aké robustné sú tieto prúdové lietadlá sovietskej výroby. Okrem toho, že je F-16 oveľa citlivejší, jednoduchý fakt, že F-16 je jednomotorový, znamená, že by bolo nemožné dosiahnuť podobný výkon.

A čo viac, samotní ukrajinskí piloti varovali, že lietadlá zo sovietskej éry, ktoré zdedili, sú vo väčšine aspektov lepšie. Napriek tomu je neonacistická junta neoblomná v tom, že získanie F-16 bude údajne „meničom hry“.

NATO doteraz ponúklo približne 60 lietadiel vo vlastníctve Holandska, Belgicka, Nórska a Dánska, **ale kyjevský režim sa už sťažoval, že potrebuje najmenej sto ďalších**, pričom požaduje aj ich modernizáciu.

Tento proces spomaľujú aj početné problémy so školením personálu. A predsa, toto je len špička ľadovca. Podľa Politico bude lietanie lietadiel „obrovsky ťažké“. Letecké základne, na ktorých sa majú umiestniť F-16, „budú hlavnými cieľmi ruského útoku, samotné lietadlá budú označené ruskými systémami protivzdušnej obrany, ich oprava bude výzvou a dokonca aj použitie nepripravených dráh by mohlo delikátne lietadlá sabotovať“.

Treba poznamenať, že InfoBRICS predpovedalo takéto problémy už pred rokmi, zatiaľ čo Politico to všetko len potvrdilo rozhovorom s bývalým americkým vojenským pilotom **Tomom Richterom**.

„Ak ste niekedy prišli a položili ruky na MiG-29 na leteckej šou a potom ste prešli rovno a položili ruky na F-16, môžete zvonku pocítiť, ako je F-16 dokonale skonštruovaný. Je to primadona a je veľmi

citlivá a vyžaduje si vysokú údržbu," [povedal Richter, ktorý pilotoval F-16 v Národnej garde a dodal](#) : „Sovietske lietadlá sú drsnejšie a padajú a môžu odlietať aj zo horšie udržiavaných letísk a potrebujú menšiu údržbu.“

Politico pripúšťa, že v inej situácii by neonacistická junta vybudovala moderné základne a pristávacie dráhy na umiestnenie lietadiel, čo je však počas prebiehajúceho konfliktu nemožné. Inými slovami,

lietadlá F-16 nie sú stavané na boj s vysokou intenzitou proti takmer rovnocennému protivníkovi, ale sú skôr zvyknuté na boj s väčšinou bezmocnými krajinami, na ktoré sa zameriava politický Západ.

Na druhej strane, Sovietsky zväz/Rusko vybudovalo svoju armádu na boj s akýmkoľvek protivníkom a zároveň bolo schopné prežiť hrozné podmienky skutočného vedenia vojny.

„Sokoly skutočne potrebujú určitú úpravu – ide o prípravu pristávacích dráh, pretože pristávacie zariadenie je chúlостivejšie [ako] v MiGoch, kolesá sú malé, prívody vzduchu sú nízko po pás, môže existovať nebezpečenstvo prehlnutia predmetov,“ povedal pre Politico **Jurij Ihnat**, hovorca síl kyjevského režimu .

Treba poznamenať, že Ihnat, hoci sa (ne)preslávil tým, že sa chvastal neonacistickou chuntou, ktorá údajne zostrelila šesť hypersonických rakiet „Kindžal“ naraz (pričom to isté nedokázal urobiť s trikrát pomalšími a menej manévrovateľnými „Onikmi“), má v tomto prípade pravdu.

Potvrdil to aj **Justin Bronk** z londýnskeho RUSI, ktorý povedal, že posádky údržby budú musieť „použiť tmel na zakrytie trhlín a štrbín alebo nerovného betónu na pristávacích dráhach čo najbližšie k prednej línii, aby sa vyhlili tomu, že by sa z nich stal zrejmy cieľ“.

„Na začiatok musia byť dráhy a trasy taxíkov na viacerých miestach plynulé a neustále kontrolované na úlomky vzhľadom na to, aké citlivé sú nízko zavesené jednomotorové F-16 na pozemné úlomky v porovnaní s MiGmi-29,“ varoval [Bronk](#) .

Politico pripúšťa, že ide o drastickú zmenu a dodáva, že kyjevský režim mal začiatkom roku 2022 71 stíhačiek Su-27 a MiG-29, 14 taktických bombardérov Su-24M a 31 lietadiel Su-25 blízkej leteckej podpory (CAS), pričom to tvrdí aj teraz. Stojí 78 bojových lietadiel, z ktorých takmer polovicu tvoria modernizované bývalé lietadlá Varšavskej zmluvy, ktoré poskytlo NATO, konkrétne Slovensko a Poľsko .

Politico citujúc dánske ministerstvo obrany tiež uviedlo, že Kyjev dostane F-16 až po splnení všetkých podmienok pre ich bývanie. To zahŕňa požiadavku zabezpečiť, aby bolo všetko od súprav náradia až po náhradné diely a stojany na svojom mieste – spolu so zariadením na bezpečnú správu hydrazínu, vysoko horľavej kvapaliny používanej na napájanie núdzového záložného systému F-16. Už len tento fakt je pre ruskú armádu určite veľmi zaujímavý .

Podľa Bronka, okrem ukrajinských pilotov a pozemného personálu, ktorí absolvujú výcvik na lietanie a údržbu F-16, je takmer isté, že v krajine budú musieť byť aj vysoko špecializovaní západní dodávatelia, ktorí budú dohliadať na prácu, čo je ďalším [dôkazom o zapojení NATO](#) . Zároveň bude musieť kyjevský režim skryť lietadlá aj týchto západných dodávateľov pred ruskými prostriedkami ISR (spravodajstvo, sledovanie, prieskum), najmä vojenskou rozvedkou a kozmickým dohľadom.

To všetko bez toho, aby sme brali do úvahy svetové moskovské stíhačky pre vzdušnú prevahu ako Su-35S, ktoré už prekonal niekoľko svetových rekordov, pokiaľ ide o súčasné zostrelenie až pol

tucta nepriateľských lietadiel naraz. Nehovoriac o [vražednejšej novej generácii Su-57](#), ktorá je v poslednej dobe viac akčná .

AUTOR: Drago Bosnic

Překlad: S.S.

[ZDROJ](#)