

„IT'S CRAZY!“, vzkázal šéf Škoda Auto Thomas Schäfer na plná ústa do Bruselu. EU ruší auta pod 500 tisíc Kč! Ano, Bruselští idioti jedou v likvidacích naplno! CZEXIT - již včera bylo pozdě!!!

- CZ24 News | 2. září 2021

EU: „It's crazy“, vzkázal šéf Škoda Auto Thomas Schäfer do Bruselu. A vzbudil tím celosvětový rozruch, bruselští bijci emisí nejsou zvyklí, že jim někdo říká, že jejich nápady jsou šílené. Je to o to paradoxnější, že šéf Volkswagenu, pod který Škodovka spadá, je tím nejoddanějším zastáncem nových elektrických pořádků.

Evropská unie se kromě vášně pro elektrifikaci chce vyřadit na automobilovém průmyslu ještě jinak. Zatímco v polovině příštího desetiletí by měly být passé naftové motory jako celek, v mezidobí chce jejich podmínky ještě zpřísnit novou emisní normou Euro 7.

Ta má začít platit již od roku 2025 a doposud je známo několik scénářů, mezi kterými se v Bruselu budou rozhodovat. Šéf Škoda Auto Thomas Schäfer má ale obavy, že ať bude přijat jakýkoliv scénář, bude to znamenat faktickou likvidaci všech vozidel s cenou pod půl milionu korun.

Šéf Škodovky se neobyčejně otevřeně rozhovořil pro britský motoristický magazín Auto Express. „Je to šílené,“ zoufal si šéf automobilky. A v anglické verzi „It's crazy“ jeho hláška obletěla automobilový svět, protože byl jedním z prvních manažerů, kteří se takto rázně postavili tlaku na snižování emisí.

Odnosou to podle něj zejména levnější auta, u kterých se zvýšené náklady mnohem více promítnou do ceny. A samozřejmě lidé, kteří o tato auta mají zájem. Očekává, že pokud bude norma přijata, zdraží to například Škodu Fabii o asi 150 tisíc korun.

„Všichni investujeme do elektifikace. Zavedení této normy do konce desetiletí je směšné, protože ke splnění těchto standardů musíme utratit spoustu peněz, kterou bychom jinak mohli investovat do elektrifikace,“ vysvětloval boleslavský šéf.

Schäfer se tak postavil rázně proti šéfovi koncernu Volkswagen Herbertu Diessovi, který je jedním z nejhorlivějších zastánců dekarbonizace v celém automobilovém průmyslu. Letos v létě ohromil svým směhlým plánem, že Volkswagen zachrání Afriku svým traktorem na elektrický pohon.

V červenci se v tomto vozítku předvedl novinářům přímo na poli. Poté se velký propagátor elektromobility Diess rozjel svým elektrickým autem na dovolenou po Evropě, ovšem byl velmi zklamán. „Tohle rozhodně není prémiový zážitek z nabíjení,“ rozčiloval se, když nemohl najít nabíječku.

Kromě toho pokrokový ředitel v hlavní jídelně v centrále Volkswagenu zakázal podávat maso a již vloni vypsál výběrové řízení na pozici „klimatický aktivista“. „Máme tolik nápadů, jejich realizace ale v naší velké organizaci trvá příliš dlouho. Takže uvnitř potřebuji někoho opravdu agresivního,“ vysvětloval.

Thomas Schäfer přišel do Mladé Boleslavi v loňském roce a spekulovalo se, že bude naslouchat řediteli Diessovi více než jeho předchůdce Bernhard Maier, který měl rovněž pověst „rebela“. Nyní je ale nejspíš centrála ve Wolfsburgu velmi překvapena.