

J.Selivanov: ZBOHOM TANKY ... KTO A PREČO SA ROZHODOL ÚPLNE ODZBROJIŤ USA?

- CZ24 News | 19. června 2023

USA: Amerika sa rozhodla podeliť sa s tankami. Takže tanky mať nebude.

V Spojených štátoch sa skončila dlhodobá sága s hľadaním aspoň akejsi náhrady za nenávratne chátrajúcu flotilu hlavných bojových tankov M-1 „Abrams“. A nejaká náhrada, áno, sa našla. Celkom v duchu Puškinových veršov:

„Potomok je cárevnin

ani dcéra, ani syn,

ani myška, ani žabka,

nevídané zviera zkrátka.“ *

Americké ministerstvo obrany je z tohto čudáka tak v rozpakoch, že ho dokonca [oficiálne odmietli](#) považovať za tank.

„Aj keď je M10 pásové obrnené vozidlo s veľkým kanónom, americká armáda ho stále odmieta oficiálne klasifikovať ako „ľahký tank“, oznámili armádni predstavitelia na okružlom stole amerických médií 8. júna.

„Ušetrím vás ezotericky a nábožensky hraničiacej debaty medzi odborníkmi na obrnené vozidlá,“ povedal námestník amerického armádneho tajomníka pre akvizíciu, logistiku a technológiu Doug Bush.

TASK & PURPOSE

Q f t i d y ≡

NEWS ▾ CULTURE ▾ MILITARY LIFE ▾ THE GEAR LOCKER ▾ TECH & TACTICS ▾ HISTORY ▾ WRITE FOR US

Tech & Tactics → Vehicles

The Army's new M10 Booker is its first combat vehicle named for a post-9/11 soldier

Just don't call it a 'light tank.'

BY JARED KELLER | PUBLISHED JUN 10, 2023 2:00 PM EDT

TECH & TACTICS

NEWS

Máte právo sa spýtať, čo je to za šialenosti? S plnou vážnosťou odpovieme – to je takmer všetko, čo zostalo z kedysi všemocného amerického obrneného priemyslu, ktorý vyrábala tanky ako keď pečie rožky.



Britská 5. tanková divízia vyzbrojená americkými tankami «Sherman» V. 1944

Dnes je to všetko už v dávnej a dobre zabudnutej minulosti. Čo zostalo, spýtate sa? No v skladoch zostala istá zásoba starých tankových zborov s motormi s plynovou turbínou, ktoré si už svoje odžili. A ktoré sa musia bolestne obnoviť, pretože výroba nových bola už dávno zlikvidovaná. A tiež [velmi problematických tankových diel](#).

„Abramsy v sklade majú navyše ďalší problém – takmer všetky majú opotrebované hlavne. Zistilo sa to, keď začali zväždať tanky zo skladov v Nemecku, aby ich poslali do Afganistanu – tanky, ktoré boli vedené ako plne funkčné, ako sa ukázalo, mali hlavne s prasklinami a vypuklinami. Celé to prasklo veľmi rýchlo – už pri nácviku strelby sa ukázalo, že hlavne tankov americkej výroby sú nekvalitné a rýchlo sa poškodzujú, a aby sa tieto skutočnosti zatajili, velenie poškodené hlavne jednoducho premontovalo na uskladnené tanky alebo úplne vymenili tanky s poškodenou hlavňou za tanky zo skladu.“

Americká armáda sa istý čas snažila tento problém vyriešiť známym populárnym spôsobom – zložením aspoň jedného relatívne živého z troch šrotovných kusov. No už dnes je jasné, že táto „ľudová tvorivosť“ dlho nevydrží.

Vo všeobecnosti nie je kde vyrábať nové tanky, motory pre ne a celkové zdroje všetkého tohto vybavenia nenávratne smerujú k nule. A cesta von sa našla! Skutočne – núdza k rozumu prebúda!

V Británii majú také bojové vozidlo pechoty „Ajax“. Nič zvláštne – mašina ako mašina.



No nenadarmo sa hovorí – môžeš byť hocijako sprostý, len nech si vieš poradiť! No a tu máme v praxi neuchopiteľnú americkú tankovú invenciu, ktorá sa vyšplhala až do nebies. Totiž, vzali a primontovali na krehkú a tenkú karosériu tohto bojového vozidla pechoty „odlahčenú“, na tento účel, vežu z už spomínaného nešťastníka „Abramsa“. Na základe čoho usudzujeme, že v Spojených štátoch je pravdepodobne o niečo viac starých tankových veží ako starých korpusov.

Vo výsledku vznikol taký hybrid, ktorý už nie je ani bojovým vozidlom pechoty, ale zároveň sa ho aj v Amerike hanbia nazývať tankom.



Ešte aby sa nehanbili! Toto je prvý „tank“ na svete, ktorý dokáže vydržať, aj to, ak bude mať veľké šťastie, len zásah 30 mm projektilom z ruského BMP-2. A po zásahu štandardným pancierovým pribojným podkaliberným projektilom sa jednoducho rozletí na kúsky. A o jeho rezistencii voči ATGM je škoda strácať reč. Áno, a je škoda mňať inteligentnú a supervýkonnú ruskú protitankovú strelu na toto americké vedro.

Napriek tomu sa chystajú objednať takmer päťsto kusov a s plnou vážnosťou ich použiť v „ľahkých“ brigádach na „podporu pechoty“. Pravda zatiaľ sa nevie, kto má koho podporiť.

Ale toto ešte nie je koniec príbehu! Ukázalo sa, že britské obrnené auto, ktoré sa považuje za základ

tohto „dizajnu“, [skrýva ďalšie tajomstvá](#). A to je mierne povedané:

„Terénne testovanie bojových obrnených vozidiel „Ajax“ vyrobených spoločnosťou „General Dynamics“ bolo od novembra 2020 zastavené. Uvádza sa, že pri jazde rýchlosťou nad 32 km/h silné vibrácie stroja znemožňujú zamerať palbu. Vozidlo nie je schopné pri cúvaní prekonávať prekážky vyššie ako 20 cm. Členovia posádky sa navyše počas jazdy zrania, ako sú pomliaždené kĺby a sťažujú sa na príliš veľa hluku. Ako sa uvádza v správe, tieto okolnosti ukladajú určité obmedzenia na prevádzku „Ajaxu“, konkrétne: vozidlo sa nemôže pohybovať rýchlosťou vyššou ako 32 km/h bez ohrozenia bojových úloh a posádka v ňom nemôže zostať dlhšie ako hodinu a pol bez ohrozenia zdravia. Záver správy je taký, že jednotky pomocou tejto techniky „nedokážu efektívne komunikovať počas cvičení“.

Vo všeobecnosti možno americkej armáde „zablahoželať“ k veľmi „elegantnému“ východisku z nevelmi veselej situácie.

A teraz k veci, prečo vám o tom hovoríme. No, samozrejme, pretože Ukrajinu čaká ďalšia západná „wunderwaffe“ v podobe amerického tanku „Abrams“. „Leopardi“ očakávania nenaplnili. Teraz je všetka nádej vkladaná do „Abramsa“. Ktorý je, „medzi nami dievčatami“, ešte horší. Nie, nie je to tak, že by sa ho vôbec nedočkali. Kyjevu už bolo prisľúbených tridsať kusov a pravdepodobne budú odoslané. Ak to stihnú.

Tu to však začne škripať. A ani nie tak pre Kyjev – keďže ako každému obesencovi to bude jedno, ale pre samotné Spojené štáty. Pretože ak budú pokračovať v posielaní „Abramsov“ Kyjevu, tak ich samotná Amerika čoskoro vyčerpá. A druhé vziať nemá kde. A potom zostanú Spojené štáty, ako tá Puškinova starena – u rozbitého „Abramsa“, pardon — koryta. Teda s tým zvieratkom, ktoré nie je ani BVP, ani tank, ale v skutočnosti tá najväčšia hovadina. Pripomínajúca najväčšiu sprostosť, ktorú kedysi Amerika vypotila, hlúpo veriac v „koniec dejín“ od nejakého japonského Fukuyamu a hádzala svoj obrnený priemysel do koša.

A rozprávke je koniec.

Jurij Selivanov špeciálne pre News Front

* A. S. Puškin: Rozprávka o cárovi Saltanovi a o jeho synovi, slávnom a mocnom bohatierovi kniežati Kvidonovi Saltanovičovi a o krásnej cárevne Labuti.

AUTOR: Jurij Selivanov

ZDROJ: News Front