

J. Staune: Skutečně špatný, podvodný produkt F-35. Rádoby neviditelný letoun, který ohrožuje... NATO

- editor007 | 25. dubna 2024

SVĚT: Stíhačka F-35 je největším vojenským leteckým programem na světě. Jeho celkové náklady se odhadují na 1 700 miliard dolarů (včetně výroby a údržby 2 500 letounů, které si Američané a jejich partneři teoreticky objednají).

Program však provázejí zpoždění a problémy. V roce 2013 se v interních dokumentech Pentagonu [psalo](#): „nedostatky F-35 způsobují, že tento stíhací letoun je nepoužitelný pro boj nebo bojový výcvik [...] Každý pilot, který do letounu nastoupí, se vystavuje nebezpečí ještě předtím, než se pustí do boje. [...] V současné době nelze na palubě tohoto letounu bezpečně provést žádnou výcvikovou misi. Letadlo, které nemůže ani bojovat, ani cvičit piloty, je málo užitečné. Za posledních 10 let bylo zjištěno 850 problémů, a přestože některé z nich byly vyřešeny, zpráva z roku 2020 [uvádí](#), že „kanon nedokáže správně zamířit na cíle, čímž se jeho výkon stává pro autory zprávy „nepřijatelným“. O rok později se F-35 stal prvním letounem [schopným sestřelit sám sebe](#). Nebyl to žádný žert: střela vystřelená letounem v něm explodovala a donutila pilota nouzově přistát, naštěstí bez zranění. To nejlepší však teprve přijde: letoun F35 dostal jméno „Lightning“. Ale F35 nemůže létat v bouřce! Blesk by mohl způsobit explozi letounu, což [není případ žádného jiného civilního ani vojenského letounu](#), který v současnosti létá. Vyhýbáme se také létání za deště, protože srážky poškozují jeho stealth nátěr, který po přistání vyžaduje nákladné údržbové manévry...

Proč tedy tolik západních zemí tento letoun koupilo, když jsou jeho vady tak zjevné? Odpověď je zcela jednoduchá: nekupují letadlo, ale „americký deštník“. Prodej letounu, který je pro Američany velmi důležitý, jak uvidíme, je spojen s určitým počtem záruk pro případ ohrožení. Věc se stala vážnou, když skupina vojenských expertů MARS [napsala](#): „F-35 se stal hroživým válečným strojem pro podřízení evropské obrany americkým zájmům. Zítřka by se mohl stát nástrojem, který porazí NATO tváří v tvář jeho strategickým konkurentům“.

F-35 je skutečně tak špatný, že by mohl vážně ohrozit NATO proti nejnovějším ruským nebo čínským stealth letounům, jako jsou Su-57 nebo J-20. Simulace provedená bývalými úředníky australského ministerstva obrany – země, která F-35 koupila! – ukazuje, že flotila čtyřadvaceti letounů F-35 by v případě střetu s ruskými Su-27 přežila jen jedna, a to i přes pomoc dvou Boeingů AWACS, které by je naváděly. Su-27 poprvé vzlétl v roce 1977. Je tedy méně schopný než jeho nástupce, který je v současnosti ve službě ruských ozbrojených sil, Su-35 (samozřejmě nemluví o Su-57). Osoba odpovědná za tuto studii otevřeně prohlašuje, že F-35 je „Ponziho pyramida“. Je třeba co nejvíce inzerovat, co nejvíce prodat co největšímu počtu zákazníků... než se zjistí, že váš produkt je vlastně podvod.

To by mohlo vysvětlovat různé tlaky, které Spojené státy vyvíjejí, aby si toto zařízení koupilo co nejvíce západních zemí. Jak uvádí zpráva MARS, F-35 již splnil část svého poslání: vyhrál válku proti evropskému vojenskému leteckému průmyslu. Němci, Britové, Poláci a Nizozemci již koupili americký model namísto evropského letounu, jako je Eurofighter Typhoon nebo francouzský Rafale. Problém je, že tato volba by mohla být skutečnou Achillovou patou NATO.

Kromě F-35 by však byla velmi poučná i ekonomická analýza. Pokud Američané nedokážou změnit svůj postoj – ačkoli americké námořnictvo vážně uvažuje o nákupu starých letounů F-15 namísto zbrusu nových F-35 – je to proto, že do tohoto programu investovali příliš mnoho. Stejně tak, jak

ukázal [předchozí LSDJ](#), nemůžeme zastavit program Ariane 6, protože jsme již utratili příliš mnoho. Totéž platí pro americký projekt Orion, který byl rovněž předstižen pokrokem společnosti Space X. Podobná úvaha vysvětluje, proč většina západních zemí usiluje o rozvoj jaderného průmyslu založeného na modelech, které jsou mnohem nebezpečnější než ostatní.

Jde však o tohle. Jakmile jednou nastoupíte do vlaku, je velmi obtížné z něj znovu vystoupit. To je možná nejdůležitější lekce z F-35 pro vlády. Z leteckého hlediska můžeme být rádi, že v této oblasti stále existuje francouzská výjimka v podobě letounu Rafale. Přestože se Američané dlouho snažili zabránit jeho prodeji, mnoho dalších zemí vidělo, že jde o nejatraktivnější letoun na současném trhu.

AUTOR: Jean Staune

Překlad: [zvedavec.news](#)

[ZDROJ](#)