

Jádro je jádro, jen ne každý ho má mít v ruce

...

- CZ24 News | 11. listopadu 2021

NĚMECKO: Zdá se, že část Němců již začíná chápat, že jim ventilátory rozseté po celém území jejich země k dostatečnému množství nestačí, množství solárních panelů zabírajících mnoho čtverečních kilometrů také ne. Přijde pár pošmourných dnů či bezvětří a celý plán zelených demagogů dostává trhliny. Ne, že by nebyly i bez toho, vždyť uhelné elektrárny naprosto nezapadají do ujeté strategie uhlíkové rovnováhy, přesto momentálně jedou naplno, plynové zase vytváří z Germánů závisláky na Rusech, které by nejradši jejich ministryně obrany zasypávala jadernými zbraněmi. Takže si tam udělali průzkum veřejného mínění, ze kterého vyšlo najevo, že Němec běžný vlastně žádným nepřítel atomových elektráren není a většina z nich by byla vstřícná vůči nim. Zdá se tedy, že se u našich západních sousedů aspoň některým začíná rozsvěcet.

Jaderná energetika je velmi složitá a výroba elektřiny z těchto zdrojů patří k těm čistějším. Jenže výstavba takové elektrárny je dlouhodobou záležitostí, navíc uskutečnit ji umí jen málo firem. Přičemž Rusové a Čína jsou dopředu vyřazeni, Američané to dělají stejně „kvalitně“, jako třeba hamburgery od McDonalda. Frantíci sice tyto stavby nějak splácet umí, ale sami mají svých starostí s budováním dalších vlastních reaktorů ažaž. Ostatně stejný náhled na to mají naši diplomatictí diletanty a dostavba Dukovan je tak kdesi za obzorem a uskuteční li se, nebude to nic levného. Takže je na místě otázka, jak to Němci budou řešit. Zvláště když další studie ukázala, že i při polovičním množství elektroaut, než je současné množství pořádných vozidel se spalovacími agregáty, je potřeba mnohem více nabíječek, drátů a dalších součástí, bez nichž se tupci prosazující elektromobilitu nikam nepohnou. Začíná to být vskutku zábavné.

Připomeňme si, že ještě poměrně nedávno se hovořilo o malých městských reaktorech, ostatně řada ponorek a třeba i ledoborců má nějaký takový minikousek v sobě. A opět v tom patří Rusové ke špičce a mají určité zkušenosti. Netvrdíme, že by bylo jednoduché vyndat reaktůrek z takové ponorky a postavit ho za plot, natáhnout dráty a oživit tím město, ale nakonec proč se v zásadě takové možnosti vzdávat? Doba k tomu možná už brzy dospěje a dokážeme li Rusům vysvětlit, že Vrbětice byl omyl a následné prudění kolem ambasády jen výsledkem počínající demence našich některých politiků, diplomatů a Hřiba, možná by nám poskytli technologii i palivo, které umí vyrobit. Jenže, jak se zdá, progresivní ministři nové vlády budou prosazovat eurohujerství a naše země bude nadále na krátkém seznamu pro Moskvu naprosto nepřijatelných partnerů a zákazníků. Jestliže Minsk zakázal prodej Škodovek v Bělorusku, nebude pro Rusy problém nás odstříhnout v mnoha dalších oblastech.

Jak to chtějí řešit v Berlíně, to netušíme. Navíc lze vnímat ještě jeden problém. Zdá se, že se Západní Evropa postupně mění v chalífát. Velikost muslimské populace narůstá úměrně tomu, jak se zvyšuje kriminalita páchaná islámskými fanatiky. To je totiž jistým průvodním jevem dobývání této části kontinentu nájezdníky ze států, v nichž je Prorok Mohammed nedotknutelnou církevní akvizicí. V jejich rukách je nebezpečný i nůž, natož pak jaderné reaktory, ke kterým by se dostali. Vzpomeňme si na hořící ropné vrty v Sýrii a jiných zemích. Nejde jen o lokální ekologické katastrofy, proti nimž jsou naše spalovací motory voňavým tulipánem, ale také o to, že takový poškozený reaktor dokáže otrávit život ve svém rozlehlém okolí. Možná, že by se houbařům v lesích poté docela dařilo, kolem Černobyli jich je prý nevidaná zásoba, ale připomeňme si na škodlivost obyčejného Hřiba v Praze, což je nic proti atomovému nad vybuchnuvší elektrárnou a rozsévajícímu smrt v širokém okolí. Z tohoto pohledu bychom měli být rádi, pokud je Němci zavrou.

Celý sen o krásné zelené planetě bez výfuků aut je nesmyslnou ukázkou idiocie části společnosti. Jednou budou spalovací motory dnešní koncepce jistě překonány. Ale než k tomu dojde, je třeba se zamyslet nad svými možnostmi. Zakázali nám výkonné vysavače, vadí jim neúsporné ledničky, místo praček se vrátí valchy. A pak nám začnou vnucovat elektroauta. Jestli toto není další důkaz demence, pak už jen těžko budeme hledat něco přesvědčivějšího o tom, že jsou strůjci Green Dealu úplně mimo.

Autor: Jindřich Kulhavý