

Jak si prodloužit dovolenou v Indii a zúčastnit se v Bombaji soutěže krásy za peníze daňových poplatníků? Nedouk Lipavský vám dá návod

- editor007 | 4. března 2024

ČESKO: Delegace ministra zahraničí Jana Lipavského (Piráti) uvázla na zpáteční cestě z Japonska v indické Bombaji, důvodem je technická porucha letadla. Informaci CNN Prima NEWS potvrdil mluvčí ministerstva zahraničí Daniel Drake. Lipavský se vrací z téměř dvoutýdenní návštěvy Indie, Austrálie a Japonska, na cestě ho doprovází delegace přibližně deseti firem a institucí.

Podle mluvčího se delegace nachází v Bombaji, důvodem je technická porucha letadla. „Čekáme na přilet náhradního letounu, který je na cestě,“ uvedl Drake. Lipavský podle něj v Bombaji navštíví světovou soutěž krásy Miss World, kam ho pozvala ředitelka české Miss Taťána Makarenko. „Paní Makarenko se dozvěděla o neplánovaném pobytu delegace v Bombaji, a proto pana ministra pozvala, aby přijel českou reprezentantku osobně podpořit,“ řekl CNN Prima NEWS Drake. Česko na soutěži reprezentuje Krystyna Pyszková.

Lipavský na pracovní zahraniční cestu odletěl 22. února. V Indii se sešel se svým protějškem, vystoupil také na konferenci Raisina Dialogue. Do Austrálie přiletěl Lipavský jako první český ministr zahraničí po 20 letech. Kromě představitelů tamní vlády a parlamentu se setkal i s českými krajany. Připomněl také památné turné fotbalového klubu Bohemians v této zemi v roce 1927, z něhož si tým z pražských Vršovců odnesl slavný znak s klokanem i název.

V Tokiu Lipavský podepsal dohodu o leteckých službách se šéfkou japonské diplomacie Jóko Kamikawovou. Jedná se podle něj o základ pro budoucí zavedení přímých letů mezi Českou republikou a Japonskem. V Ósace si následně prohlédl místo, kde se bude nacházet český pavilon při světové výstavě Expo 2025.

Delegace cestovala menším armádním airbusem, který má kapacitu přes 40 míst. Na cestě do Indie je podle mluvčího ministerstva airbus s větší kapacitou zhruba 100 míst. Kromě těchto letounů používají čeští ústavní činitelé pro své cesty také armádní letouny CASA, které však vzhledem k nižšímu doletu a vyšší hlučnosti uvnitř kabiny nejsou vhodné pro cesty do vzdálenějších míst.

Problémy potkaly i Klause či Svobodu

Dosud poslední porucha vládního airbusu zasáhla loni v říjnu do evakuace českých občanů z Izraele po teroristickém útoku hnutí Hamás. Kvůli závadě tehdy nemohl k repatriálnímu letu odstartovat stroj s větší kapacitou, armáda vyslala vojenský letoun CASA a druhý Airbus A319, který má kvůli využívané úpravě kabiny menší, jen zhruba čtyřicetímístnou kapacitu místo sta míst jako tehdy porouchaný stroj.

V minulosti měl ze strojů používaných ústavními činiteli opakovaně potíže menší, nyní již vyřazený letoun Challenger. Například v listopadu 2004 mu prasklo čelní sklo a tehdejší ministr zahraničí Cyril Svoboda (KDU-ČSL) kvůli tomu nedoletěl na Blízký východ, jeho speciál se musel vrátit do Prahy. Kvůli další podobné prasklině pak musel v dubnu 2005 prezident Václav Klaus do Říma na

pohřeb papeže Jana Pavla II. cestovat větším Tu-154.

Potíže se už dříve nevyhnuly ani airbusům, které armáda pořídila v roce 2007. V květnu 2013 letounu s premiérem Petrem Nečasem (ODS) na cestě do Ruska prasklo čelní sklo. Airbus A319 druhou polovinu letu absolvoval ve snížené výšce a bezpečně přistál v Moskvě. V prosinci 2014 pak další porucha airbusu zkomplikovala cestu vládní delegace na summit do Bělehradu. Premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD) spolu s dalšími členy výpravy nakonec odletěl záložním letounem Challenger.

Lipavský a jeho vládní speciál měl cestu přesně nalajnovanou. Delegace zakončila svoji indopacifickou misi, během které došlo na jednání v indickém Dillí, v australské Canbeře a Sydney či v japonských městech Tokio a Ósaka, a mířila domů.

Do Prahy je to však ze druhého konce světa velmi daleko, takže došlo na několik mezipřistání. Mělo se jednat o filipínské hlavní město Manilu, indickou Bombaj a ještě bahrajnskou Manámu.

Jenže úplně hladce to neproběhlo. Letadlo mělo při přistání v Bombaji, kam dosedlo v sobotu zhruba ve 4:00 místního času, potíže. Posádka posléze ministra a celou delegaci informovala, že se pokusí problémy odstranit, ale pauza plánovaná před odletem se protáhne.

Z původně asi dvouhodinové přestávky na doplnění paliva a výměnu posádky se nakonec stala několikahodinová muka s indickou byrokracií, která na každém kroku prokazovala, že země má do vyspělého světa stále velmi daleko.

Výprava tvořená ministrem a jeho ansámblem, podnikateli a novináři napřed několik hodin seděla v prostorách letiště. Poté byli vyzváni, aby si z letadla vynesli všechny potřebné věci, když ale udělali, Indové jim sdělili, že to vlastně nejde. Tento pokyn o několik desítek minut znovu změnili.

Frustrovaný ministr

Problém na letadle se následně ukázal být příliš závažný na to, aby byl na místě v brzké době vyřešen. Delegace tak musela požádat o náhradní letoun z Prahy. Lipavský a spol. mezitím vyrazili přes letiště, protože bylo jasné, že se místo plánované cesty budou muset dopravit na hotel. Zde se objevila další fáze naprosto nesmyslné indické byrokracie.

Odebírání a zase vrácení pasů, které se párkrát opakovalo, prakticky vůbec nedávalo smysl. Indický personál měl vůbec problém sdělit v podstatě jakoukoliv informaci. A když se mu to podařilo, další krok dokázali většinou udělat až na podruhé po prvotním omylu.

„To je absurdní,“ procedil před novináři procházející šéf tuzemské diplomacie, podobně frustrovaný z kroků Indů jako celý zbytek delegace. Sluší se dodat, že navzdory diplomatickému pasu Lipavský i jeho sbor diplomatů zůstali po celou dobu se zbytkem českých cestujících.

Většinu času si delegaci vzal na starost indický zaměstnanec letiště, který se představil jako Džartider. Postarší muž s majestátně navoskovaným knírem, který jako by vypadl z bollywoodského filmu, se kolikrát se svými spolupracovníky ohledně české výpravy hádal. Alespoň z českého pohledu, pro Indy se může jednat o běžný způsob komunikace.

„V takové chvíli jsem rád za to, jak fungují na českých letištích,“ nechal se slyšet nejmenovaný člen diplomatického sboru ministra zahraničí. Indický zvláštní organizační chaos korunovala situace, kdy si jeden z úředníků až trýznivě pomalu opisoval údaje ze všech českých pasů (zhruba 30 kusů), aby je

následně začal znovu přepisovat ještě do počítače. Frustrující moment médiím popsal jeden z členů ministerské skupiny.

Výprava dorazí v pondělí odpoledne

Vše nakonec dobře dopadlo po zhruba osmi hodinách od přistání. Ministerská výprava se i s novými vízy dostala ven a stejně tak i členové palubní posádky, kteří se strojem nemohli vyrazit a tudíž v Bombaji zůstali také.

Mezitím bylo z Prahy vypraveno náhradní letadlo. Celá výprava by měla podle předběžných informací přistát v Česku v pondělí v brzkém odpoledni.

ZDROJ: CNN Prima