

James W. McConnell, Global Research: Ruská zimná ofenzíva - reakcia NATO

- CZ24 News | 1. prosince 2022

USA/RUSKO: Rusko sa rozhodlo použiť silu potrebnú na Ukrajine. Rusi začali ničiť ukrajinské komunikačné linky - elektrickú sieť, mosty, cesty a železnice - bez ktorých nie je možné zásobovať ukrajinské sily. Keď bude zničenie komunikačných línií dokončené, ruská armáda, najmä jej rozsiahle delostrelectvo, predstaví ukrajinským silám nepríjemnú realitu, že sú vo veľkej presile a presile.

Ako ďaleko sa Rusko rozhodne postúpiť na západ, je otvorenou otázkou, ale treba predpokladať, že okrem štyroch už nárokových oblastí - Luhanska, Donecka, Zaporizhzhya a Chersonu - by chceli aspoň Mykolajiv a Odesu.

S týmito dvoma dodatočnými oblasťami by Rusko absorbovalo väčšinu územia nazývaného Novorossiya (Nové Rusko) a pripravilo by to, čo zostalo z Ukrajiny, o prístup k Čiernemu moru. Okrem toho má Odesa spoločnú hranicu s Podnesterskom, odštiepeným moldavským štátom, v ktorom sa od roku 1995 nachádza malá (dva prápory) ruská armáda.

Akonáhle začne ruský postup, NATO môže buď akceptovať víťazstvo Ruska, alebo zapojiť Rusov do síl NATO. Hoci je možné uviesť presvedčivý prípad, že tento konflikt mal byť vnímaný ako lokálna záležitosť s nevyhnutným výsledkom, len máločo naznačuje, že vedenie NATO je schopné vyvodiť takýto záver.

Bohužiaľ, Rusko je impozantný protivník. Rusko vedie vo svete v systémoch protivzdušnej obrany. Vzdušné sily NATO by zapojili ruský systém protivzdušnej obrany S-400.

S-400 je všeobecne považovaný za svetovo najlepší širokopásmový systém. Turecko, ktoré je členom NATO, napríklad kúpilo exportnú verziu S-400 na základe námietok NATO a uprednostnilo ho pred americkým systémom Patriot.

Ruský S-500, vylepšenie S-400, sa začal vyrábať len nedávno a v súčasnosti je nasadený na kritických miestach v Rusku.

Rusko má podľa odhadov päťročný náskok pred USA v hypersonických raketách

USA nemajú žiadnu obranu proti hypersonickým raketám, ktoré sa pohybujú nadzvukovou rýchlosťou a môžu meniť svoju dráhu letu. Zatiaľ čo USA stále vykonávajú hypersonické testy, Rusko doteraz umiestnilo štyri rôzne hypersonické rakety v rámci svojich existujúcich rodín raketových systémov - Kindžal, Kalibr, Iskander a Zirkon. Majú tiež hypersonické kĺzavú strelu Avengard.

Medzi vojenské ciele najvyššej hodnoty kdekoľvek patrí lietadlová loď amerického námorníctva. Ak by NATO vstúpilo do vojny s Ruskom, letecká jednotka amerického námorníctva v Iónskom mori je jasným ruským cieľom. Ako sa môže úspešne brániť súčasnému a pravdepodobne masívnemu útoku hypersonických a konvenčných rakiet zo strany Ruska?

Neschopnosť bojovej jednotky, ktorá je základom povrchovej flotily amerického

námorníctva, prežiť raketový útok by mala obrovské dôsledky a okamžitý dopad na skutočný svet.

Ak by Rusi potopili pracovnú skupinu pre lietadlá, Taiwan by napríklad musel prehodnotiť svoje ilúzie o tom, že by mu USA pomohli v konflikte s Čínou, a stal by sa oveľa prístupnejším pre mäkké dobytie podobné čínskemu prevzatiu Hongkongu. Kong.

Hlavnými misiami amerického námorníctva sú Power Projection, Sea Control, Strategic Deterrence a Strategic Sea Lift. Zatiaľ čo americké námorníctvo má vynikajúce ponorky, ktoré zohrávajú dôležitú úlohu, hlavné misie námorníctva vyžadujú výkonnú povrchovú flotilu, ktorá je v súčasnosti postavená okolo lietadlových lodí.

Budovanie schopných a prežitých moderných vojnových lodí je zložitý a časovo náročný proces. To robí námorníctvo najneelastickejšou a kapitálovo najnáročnejšou službou. Pokiaľ ide o obranu Spojených štátov proti schopnému protivníkovi, námorníctvo je tiež najdôležitejšou službou Ameriky.

USA má v súčasnosti viac ako 850 základní po celom svete. Čižmy na zemi dávajú USA taký vplyv, s akým sa námorníctvo nemôže rovnať, a sú nevyhnutné pre tých, ktorí považujú USA za svetového policajta. Neospravedliteľne, náklady na tieto základne a rozšírené (a kontraproduktívne) snahy v Afganistane, Iraku, Sýrii a teraz na Ukrajine išli na úkor námorníctva a obrany Ameriky.

Zatiaľ čo americké námorníctvo je z hľadiska tonáže zďaleka najväčším námorníctvom na svete, čínske námorníctvo má viac lodí a ambiciózny program výstavby námorníctva.

Očakáva sa, že **čínska flotila** bude pokračovať v rýchlom raste, zatiaľ čo americké námorníctvo sa bude zmenšovať. Kongres sa začal zaoberať obmedzenou kapacitou lodeníc amerického námorníctva, ale naďalej obmedzuje rozpočet námorníctva pred ostatnými službami.

Financovanie a kapacita lodeníc nie sú jediné vážne problémy, ktoré treba riešiť. Zákon Buy American Act z roku 1933, Zákon o obchodných dohodách z roku 1979 a Berryho dodatok – ktorý existuje od začiatku druhej svetovej vojny a stal sa trvalým zákonom v roku 1993 – sú hlavnými zákonmi o vojenskom stavebnom obsahu.

Aj keď ide o komplexný právny predmet obmedzený mnohými faktormi, výnimky z kritických komponentov, ktoré umožňujú použitie cudzích komponentov v domácej vojenskej výstavbe, sa majú preskúmať, keďže **americká deindustrializácia** značne rozšírila potrebu výnimiek. Prípád dodatočných výnimiek je podporovaný aj povolením zváženia nákladov na komponenty.

To všetko spolu robí vojenskú výstavbu zraniteľnou v budúcom konflikte. Kongres by mal uznať nutnosť rýchleho prechodu na 100% americké komponenty a pochopiť, že počiatočné náklady vynaložené na domácu výrobu sú jednorazové náklady. Požiadavky na vojenské konštrukcie môžu byť dôležitým katalyzátorom americkej výroby, ktorá sa v konflikte ukáže ako nevyhnutná.

Posledných dvadsať rokov sa Rusi a Číňania snažili posilniť svoje ozbrojené sily, zatiaľ čo americké vedenie bolo na bipartizánskom základe posadnuté Blízkym východom. V dôsledku toho presvedčivý argument naznačuje, že USA už nie sú neprekonateľné. Dúfajme, že ešte nie je neskoro zmeniť kurz.

AUTOR: ames W. McConnell

ZDROJ: www.globalresearch.ca/russia-winter-offensive-nato-response/5800827

Překlad: SKS