

Jazdy slobody: Účinná forma protestov proti kovidovej totalite počas lockdownov

- CZ24 News | 26. dubna 2021



SLOVENSKO: Máte už po krk všetkých tých neľudských protipandemických zákazov, príkazov a obmedzení? Potom patríte medzi milióny podobne zmýšľajúcich ľudí nielen na Slovensku.

Určite ste si už veľakrát povedali, že by sa proti všetkým tým reštrikciám a šikane malo viac protestovať. Celkom sľubne sa masové protesty rozbehli v minulom roku okolo 17. novembra, no odvtedy až do súčasnosti takmer úplne ustali.

Samozrejme, kde-tu sa našlo zopár desiatok jednotlivcov, ktorí sa rozhodli protestovať, no tých polícia väčšinou rozohnala skôr, než stihli vytvoriť nejakú väčšiu masu.

Veľkým problémom je aj súčasný „núdzový stav“ a „zákaz vychádzania“, kedy policajti môžu ľudí hneď začať rozháňať bez toho, aby k tomu uviedli nejaký rozumný dôvod. Stačí im povedať, že je zákaz vychádzania a tým celá argumentácia končí. A ak by ste oponovali, rovno vám naparia aj pokutu.

Toto samozrejme veľa ľudí od protestov odrádza, a preto od poslednej veľkej demonštrácie 17. novembra minulý rok sa nič podstatné nedialo.

Aj napriek tomu, že sa v súčasnosti postupne uvoľňujú opatrenia, je veľký predpoklad, že vláda bude naďalej predlžovať tak núdzový stav, ako aj zákaz vychádzania. Ich hlavným motívom, ako je to už mnohým z vás jasné, nebude „ochrana verejného zdravia“, ale práve to, aby zabránili protivládny protestom.

Jazdy slobody - vynikajúci spôsob boja za slobodu

Našťastie, stále existuje jeden vynikajúci nástroj protestu, ktorý sa ukázal pomerne účinným počas prebiehajúcich lockdownov a zákazov vychádzania – takzvané „jazdy slobody“.

Ide o pomalé jazdy áut mestom spojené s činnosťami ako napríklad:

- trúbenie
- skandovanie hesiel cez otvorené okná
- hranie hlasnej hudby či politických prejavov
- zástavy pripnuté na auto, prípadne mávanie s nimi
- transparenty a heslá nalepené na rôzne časti vozidla

Na Slovensku sa zopár takýchto jazd automobilmi cez mesto konalo v roku 2020, keď ľudia protestovali na jednej z trnavských ulíc, kde býva teraz už bývalý premiér Matovič.

Tu je ukážka z akcie automobilového protestu konaného dňa 8.5.2020 (celé video má 21:51 minút, akcia na Matovičovej ulici začína v minúte 19:42):

Ako môžete z videa vidieť, odozva bola rôznorodá. Kým niektorí obyvatelia ulice protestujúcim mávali, iní susedia boli pomerne zúriví. Matoviča na záberoch nevidno, no zrejme podobne zúriivo reagoval aj on.

Jasné, cieľom nie je vyrušovať susedov, no bohužiaľ majú smolu, že bývajú v blízkosti nejakého politického gaunera, a tak musia zniesť aj trocha nepohodlia. Celá jazda netrvá zvyčajne na jednom mieste dlhšie ako pár minút, čo zasa nie je až také hrozné.

Teda hrozné a hlavne ponižujúce to je pre politika, proti ktorému sa protestuje. Obzvlášť, keď sa pozerá na scény z protestu nielen počas samotného priebehu akcie spoza okna svojho domu, ale potom aj celé týždne na sociálnych sieťach.

Od leta 2020, kedy sa konala uvedená „jazda slobody“ trnavskými ulicami, nič podobné na Slovensku nebolo. Už tu máme jar a teplejšie počasie, preto je najvyšší čas s podobnými protestami znova začať.

Pozitívnu správou je, že v poslednú dobu sa automobilové protesty rozbehli u bratov Čechov, kde zaznamenávajú pomerne veľký úspech.

Tu si môžete pozrieť ukážku jednej takejto jazdy Prahou:

Výhody jazd slobody v porovnaní s klasickými demonštráciami

Klasické demonštrácie sú dobré v tom, že jasne ukazujú vôľu ľudu ohľadne nejakej politickej témy, za ktorú sa demonštruje a je pomerne ľahké odhadnúť počty protestujúcich.

Ako sme však už v úvode článku spomenuli, majú aj viaceré nevýhody. Hlavná nevýhoda je v tom, že ak polícia zasiahne hneď v začiatku, pomerne ľahko dokáže zhromaždeniu ľudí zabrániť alebo ich rozohnať. No a práve tu nastupujú „jazdy slobody“.

Ich hlavné výhody sú:

1. Efektivita aj pri menšom počte protestujúcich

Na to, aby bola úspešná klasická demonštrácia, potrebuje sa zísť niekoľko stovák či tisícok ľudí. Na jazdu slobody, aby mala potrebný efekt, úplne stačia desiatky či dokonca len zopár áut.

Keď sa niekde zide na proteste 10 ľudí, média si zvyčajne neodpustia z nich robiť posmech. No ak sa pred nejakou štátnou budovou premáva dokola 10 áut a vytrubujú, nikto sa už z toho nesmeje a skôr hromžia.

2. Polícia im vie len ťažko zabrániť

Za posledných pár mesiacoch sa na Slovensku malo konať niekoľko demonštrácií proti pandemickým reštrikciám, no polícii sa podarilo úspešne im zabrániť.

Zvyčajná taktika polície je, že buď uzavrie prístupové cesty k miestu konania demonštrácie, alebo začne kontrolovať a rozháňať hlúčky združujúcich sa ľudí. Každého, kto by odmietal opustiť priestor, následne predvedú na výsluch. Tým sa im podarí zabrániť zhromaždeniu davu.

Zabrániť jazdám slobody je však oveľa ťažšie. Pri nich nejde o klasické zhromaždenie, a teda nepodliehajú ohlasovacej povinnosti ako klasické protesty. Polícia tak nevie dopredu, kde a kedy sa budú konať.

Pri klasických protestoch, aj keď sú neohlásené, tak organizátori musia kvôli veľkému počtu účastníkov zvyčajne na sociálnych sieťach verejne ohlásiť miesto a čas konania akcie. Sociálne siete však polícia monitoruje, a tak o protestoch vedia, aj keď nie sú oficiálne ohlásené.

Pri jazdách slobody sa niekoľko desiatok ľudí dokáže oveľa ľahšie koordinovať. Nemusia to ohlasovať cez verejne dostupné stránky alebo skupiny, ale môžu to robiť napríklad v uzavretých súkromných skupinách – či už na Facebooku, v Messengeri alebo pomocou iných platforiem.

Pri malých skupinách je tiež oveľa menšie riziko infiltrácie políciou. Sú tam zvyčajne len ľudia, ktorí sa navzájom poznajú a nevotrie sa im tam žiaden špión.

3. Dokážu pokryť väčšie územie, aj celé mesto

Klasická demonštrácia je obmedzená len na miesto jej konania. To dokáže polícia jednoducho zabezpečiť a kontrolovať. Pochody mestom (na rozdiel od mítingu) sú síce o niečo flexibilnejšie, no dav sa presúva iba rýchlosťou chôdze, na čo dokáže polícia pomerne ľahko reagovať.

Pri jazdách slobody je možné sa stretnúť na vopred dohodnutom mieste a odtiaľ autami vyraziť v podstate kamkoľvek.

Ak by sa aj polícia dozvedela o mieste stretnutia, prví prítomní o tom môžu dať echo zvyšku skupiny a o pár minút sa stretnúť niekde inde. Za tých pár minút však polícia zvyčajne nedokáže zareagovať.

Uzavrieť prístupy na jedno námestie je ľahké. Uzavrieť cesty v celom meste je omnoho zložitejšie, na to by potrebovala polícia násobne väčšie počty. A aj keby došlo k uzavretiu niektorých ulíc, je možné promptne jazdu slobody presmerovať niekam úplne inam.

Jednoducho povedané, kým klasické protesty sú statické, jazdy slobody sú dynamické a flexibilné.

V okresných a krajských mestách dokáže takáto jazda za jednu hodinu obísť bez problémov aj celé mesto a všetky objekty, ktoré si skupina zvolí ako ciele svojej protestnej akcie.

Miesta, kde organizovať jazdy slobody

Keď sa rozhodnete vo vašom meste zorganizovať jazdu slobody, otázka je, na ktorých miestach budú mať najväčší efekt.

Samozrejme, ak bývate v malom meste, tak kludne môžete uvažovať o pokrytí celého mesta.

Jazdy slobody vo väčších mestách budú mať najväčší efekt vtedy, keď sa uskutočnia na takých miestach, ktoré sú najviac spojené so súčasnou pandémiou. Tuto nasleduje zopár nápadov, na ktoré miesta sa zamerať (plus príklady ich pandemických previnení).

A) Pre krajské, okresné a aj niektoré menšie mestá:

- **Regionálne úrady verejného zdravotníctva** – tu snáď je každému jasné, že hygienici patria medzi hlavných organizátorov teroru obyvateľstva (rúška, zatvorené prevádzky, atď.)
- **Odberné miesta (vrátane MOM-iek)** – sú významnou súčasťou udržiavania tejto podvodnej pandémie pri živote, pretože testujú ľudí, ktorí boli k testovaniu donútení proti svojej vôli, a tým naháňajú čísla (falošné pozitivity) slúžiace k predlžovaniu lockdownov
- **Okresné, krajské a obvodné oddelenia policajného zboru** – významnou mierou sa podieľajú na zavádzaní kovidovej diktatúry neustálym kontrolovaním a buzerovaním ľudí
- **Okresné úrady** – riešia priestupky zo zákazov vychádzania
- **Kasárne a vojenské útvary** – podobne ako polícia, podieľajú sa na šikane a zavádzaní totality
- **Ústavný súd (v Košiciach)** – mal niekoľko príležitostí zastaviť pandemické bezprávie, no pridal sa na stranu tyranov

B) Pre Bratislavu platia všetky vyššie uvedené miesta (okrem Ústavného súdu), plus nasledovné:

- **Úrad vlády SR** – hlavný zločinec kovidovej tyranie
- **Úrad verejného zdravotníctva SR** – ďalší z hlavných zločincov kovidovej tyranie
- **Národná rada SR (parlament)** – schvaľujú protiludské zákony a predlžovanie núdzového stavu
- **Prezídium policajného zboru** – koordinácia polície v šikane obyvateľstva
- **Ministerstvo vnútra** – to isté ako polícia
- **Ministerstvo obrany** – spolupráca s políciou na šikane obyvateľstva
- **Ministerstvo zdravotníctva** – jeden z hlavných architektov teroru a nehumánnych protipandemických opatrení v nemocniciach i celej spoločnosti (je nadriadené ÚVZ SR)
- **Ministerstvo školstva** – týranie detí a rodičov s testovaním, vynucovanie rúšok u detí, takmer rok zatvorené školy

Riziká jazd slobody a ako ich minimalizovať

Jazdy slobody sú v podstate takmer bezrizikové, pretože pri nich nič neporušujete. Ak by sa aj polícia rozhodla vás šikanovať, môže to robiť na základe troch chabých dôvodov:

1. Zákaz vychádzania

Policajti môžu vyrukovať s tým, že porušujete zákaz vychádzania, pretože „protestná jazda slobody“ nie je na zozname výnimiek. V skutočnosti nič neporušujete, pretože uznesenie vlády, ktoré určuje zákaz vychádzania, nie je všeobecne záväzný právny predpis.

Právnu stránku uznesení vlády však nateraz nechajme bokom, lebo s právne nevzdelanými policajtmi

by táto diskusia aj tak nikam neviedla. Na nich je potrebné ísť jednoduchšie.

Preto, ak by vás policajti zastavili a argumentovali zákazom vychádzania, tak im povedzte, že nerobíte žiadny protest, ale že ste práve na ceste do prírody, čo je jedna z platných výnimiek. No a len si tak cestou mávate z okna zástavou, prípadne pospevujete (však to nie je zakázané).

Môžete uviesť aj inú výnimku, napríklad, že idete do obchodného centra, no vtedy majú viac možností vám oponovať. Mohli by chcieť negatívny test.

Prípadne, ak by ste povedali, že idete do potravín (základná životná potreba), tak by test vyžadovať nemohli. No mohli by povedať, že smiete ísť iba do najbližších potravín k miestu vášho bydliska.

Preto výlet do prírody sa javí ako najschodnejšia výnimka.

2. Neodôvodnené trúbenie

Policajti môžu na vás vyrukovať, že „neodôvodnene trúbate, respektíve neodôvodnene používate výstražné znamenia“, čo by mohlo predstavovať dopravný priestupok.

V takom prípade jednoducho povedzte, že ste trúbili na mačku, psa či veveričku prebiehajúcu cez cestu. A je to, nič vám nebudú môcť urobiť.

Ak by aj udelili pokutu, tak samozrejme s ňou nesúhlaste. Neskôr, pri úradnom riešení priestupku (ak by to tam chceli hnať), to budú to oni, kto bude musieť dokázať, že ste na žiadnu mačku na ceste netrúbili. Veľa zdaru v tomto, polícia!

3. Iné možnosti šikany políciou

Samozrejme, policajti môžu použiť aj nejaké iné taktiky šikanovania, napríklad, že vám začnú kontrolovať technický stav vozidla alebo obsah lekárničky.

Preto sa pred „jazdou slobody“ uistite, že máte tieto veci v poriadku.

Ak by vás napadli nejaké ďalšie spôsoby, ako vám môže polícia znepríjemňovať život, uveďte ich prosím do komentárov pod článkom, aby sa na to ostatní čitatelia a potenciálni protestujúci mohli vopred pripraviť.

Záver

Ako vidíte, jazdy slobody dokážu byť extrémne účinným spôsobom protestov verejnosti proti tyranii a nastupujúcej kovidovej diktatúre.

Ak ste skupina podobne zmýšľajúcich ľudí vo vašom meste a chcete sa postaviť nespravodlivosti a útlaku, pouvažujte nad tým. Slobodu vám nikto iný nevybojuje, musíte sa o ňu pričiniť sami.

Minimum, čo môžete urobiť, keď budete nabudúce autom prechádzať okolo niektorého z miest vymenovaných v tomto článku, je poriadne im zatrúbiť. To aby vedeli, že ľud ich už má naozaj plné zuby.

Čo vy na to? Ideme do toho? Zastavme my totalitu skôr, než totalita úplne pohltí nás!

Zdroj: <https://www.badatel.net>