

Jindřich Kulhavý: Pražská radnice dusí Prahu

- CZ24 News | 23. srpna 2021

ČESKO: Letní rozkopanost Prahy je vcelku běžným jevem, který se za stávající koalice rozšířil i na většinu zbytku roku. Mohutné úpravy designu ulic hlavního města postrádají logiku a připomínají často stav, který známe z lékařství. To, když je při poranění zatažena například tepna. Krevním oběhem velkoměsta jsou komunikace po něm vedoucí a umožňující přemísťování se z jednoho kraje na druhý. Je vcelku logické, že ve velké aglomeraci se pohybuje větší množství lidí. Žít na venkově má svá specifika a zkoušet přenést klid z vesnice do ruchu pulsujícího města je prostě nesmysl. Každý má právo možnosti výběru. Chcete-li žít v tichu a pohodě, odstěhujete se buď na kraj metropole, nebo úplně mimo ni. Ale zůstanete-li, máte k tomu své důvody a určitě nebudete chtít pěstovat na Václaváku slepice. To však koaliční politici moc nechápou. A plno dalších věcí také ne.

Blíží se volby a Praha má tu výsadu, že se jí týkají ty komunální v době, kdy probíhají parlamentní. Je to dáno postavením hlavního města. Takže se předvolební kampaň týká i metropole. Přestože je radniční elita od reality života Pražanů značně vzdálená, před volbami má tendenci s nimi aspoň přes sociální sítě komunikovat, také potřebu obhajovat nesmyslné kroky týkající se především dopravy. Za tu částečně odpovídá Adam Scheinherr, nicméně koncepce úprav je práce širší koalice vládnoucí Praze. Nyní budeme citovat:

„Adam Scheinherr se narodil v roce 1987. Vystudoval gymnázium ve Strakoniciích. Dlouhodobě (?) žije v Praze se svou rodinou. Vystudoval strojní inženýrství a fyziku v Česku a ve Francii. V roce 2018 pracoval v Ústavu jaderného výzkumu v Řeži na pozici projektový manažer divize Radioaktivní odpady a vyřazování. V této pozici se stal v roce 2018 vedoucím tréninku nigerijských specialistů zaměřeného na nakládání s vysoce obohaceným jaderným materiálem v rámci programu OSN za snížení jaderné hrozby“. Konec citace. Je to tedy odborníkem na slovo vzatým právě pro odbor dopravy, navíc stejně jako slavičinský rodák a primátor Hřib pochází z malého města a o velkoměstě a jeho problémech toho moc neví. Přesto se stal nepochopitelně strůjcem a obhájcem devastace městské dopravy. Je třeba dodat, že zastupuje sdružení Praha sobě, které patří spolu s Piráty a Zelenými k velkým pražským škůdcům. K dalším členům patří například bratři Čižínští.

Chcete-li se o Scheinherrovi dozvědět více, klikněte si na jeho profil na Wikipedii a jste doma. Jsou tam vyjmenovány všechny jeho „úspěchy“ a je nutno konstatovat, ty uvozovky jsou zde oprávněně. Stojí za každým projektem přibrzdžujícím dopravu v Praze, navíc má podíl i na zvyšování cen jízdenek v Praze a parkování ve městě. Místy dosahuje až pětinasobné zdražení parkovného, což je vysvětlováno vyšší finanční náročností při údržbě parkovacích ploch. Jako opravdu šly během jednoho volebního období ceny těchto prací tak rychle nahoru? Nebo se na radnici zase o něco více zbláznili? Za b je správně. Dělalí z Pražanů dojnou kozu a je třeba si upřímně říct, že jsme konečně pochopili název strany. Praha sobě má pravděpodobně přinést zisky a prospěch pouze vlastním členům.

Naštěstí se koalici vládnoucí Magistrátu hlavního města Prahy společně s několika vedeními jednotlivých městských částí daří naštvat Pražany právě před volbami. Všude vidíme výkopy, zaznamenáváme neopravené výmoly, do očí bije uzavřená část nábřeží u Národního divadla a nesmyslné vyhazování peněz za nové ostrůvky, zúžené profily ulic, snižování počtu průjezdných pruhů, budování speciálních pro cyklisty a přidáme-li progresivní zdražování parkování a MHD, pak si říkáme, co za idioty máme v čele hlavního města. Jejich koncepce je skutečně šílená. Místo investic do oprav kanalizace, kanálů, povrchů silnic, zlepšení životního prostředí formou řádné údržby stávající zeleně a parků se pustili do reorganizace dopravy, na jejímž konci mají Václavák opět protínat tramvaje a v místech, kde bylo možno parkovat či jezdit, budou stát židličky. Ovšem

pozor, tam, kde jsou lidé na ně zvyklí a patří k turistickému koloritu, chce radnice předzahrádky pro změnu rušit. Vašnosto, to už postrádá i poslední špetky rozumu. Na jednu stranu tvrdí, že je třeba udělat město takové, aby v něm lidé chtěli žít, na druhou se dělá vše proto, aby postupně umíralo.

Chcete li tedy udělat něco pro Prahu a žijete li v ní, zamyslete se nad tím, komu dáte svůj hlas. Třeba koalice sedící na Praze 3 je naprosto nevolitelná, podobně to vypadá i jinde. Ovšem největší zlo je na centrále. Praha je skutečně zvláštním a výjimečným živým organismem a vést ji mohou opravdu jen zodpovědní lidé bez ambic udělat z ní vlastní království. Což se Hříb už pár let snaží a má k tomu oddané pomocníky. Boj o Prahu bude jistě tvrdý, vždyť její rozpočet je skutečně vysoký a význam velký. Nesoustředíme se tedy jen na parlamentní volby a budme v Praze zodpovědní. Je ji třeba dát po devastační politice posledních dvou starostů dohromady, dostavět okruh kolem ní a dát do pořádku i vnitřní komunikace. Cyklisté patří do přírody, kanály nesmí být deset centimetrů pod povrchem, výmoly jsou technologicky opravitelné a dvouproudá silnice má vyšší propustnost než jednoproudá. To jsou aspoň základní poučky pro dalšího primátora. Doufejme, že Hříb už to nebude. A Scheinherr by se mohl vrátit k atomové fyzice. I když i to možná hrozí dalším hříbem nad Prahou. Tentokrát po atomovém výbuchu.

Autor: Jindřich Kulhavý