

# Kalifornané byli tlačeni do nákupu elektromobilů, nyní si je nesmí nabíjet!

- CZ24 News | 6. září 2022

**USA: Pomineme-li skutečnou neekologičnost elektromobilů samotných (o čemž si ještě povíme níže), pak bylo od počátku, kdy se na ně začalo najíždět jisté, že zejména v zemích, kde se prosazuje zelená energie, bude záhy problém s jejich nabíjením. Čím více elektroaut, tím větší odběr elektrického proudu. To je samozřejmě logické, jenže logicky uvažovat dnes zastánci ničivé zelené politiky neumí.**

Pokud by tedy proklamovaná zelená politika skutečně šetřila životní prostředí, pak by zde bylo alespoň nějaké plus, ale ono tak tomu není, což jsme si zde ukázali třeba na seriálu, který se věnoval neekologičnosti větrných elektráren, které škodí životnímu prostředí víc, než jakýkoli jiný současný typ elektráren.

V USA jsou vlády demokraty vedených zemí plně v souladu s vládami oddanými EU. Tedy zavádí stejný styl politiky, což je patrné i na zelené politice. Přejít k zeleným energiím a k elektroautům je tam stejně rychlé a naráží na obdobné problémy, jaké se již objevují v některých zemích EU.

Americký stát Kalifornie nutí občany kupovat e-auta a zároveň je nabádá, aby svá vozidla nenabíjeli kvůli úspoře elektřiny.

[Nový zákon](#) má být implementován postupně do roku 2035 (jde o obdobu zákona EU, podle něhož se od roku 2035 nesmí prodávat auta na fosilní paliva). Pokud by pak došlo k podobným energetickým problémům jako je ten současný, občané by už prakticky neměli žádné možnosti mobility .

Demokratický guvernér Kalifornie Gavin Newsom před pár dny podepsal zákon, podle kterého bude pro občany povinné pořizovat si nové elektromobily do roku 2035. Zároveň vyzval obyvatele, aby šetřili elektřinou kvůli současné vlně veder.



Kvůli vlně veder požádala vláda před pár dny obyvatele o snížení spotřeby elektřiny, a to zejména mezi 16. a 21. hodinou. Měli by zhasnout světla, vypnout klimatizaci a samozřejmě „nepoužívat velké spotřebiče a nabíjet elektromobily“.

Pokud by v roce 2035 nastala podobná energetická krize, vozový park by se zcela zastavil a občané by pak neměli žádné další možnosti mobility. A zde zdůrazňuji, že totéž bude platit i pro země EU.

Podle [mediálního portálu](#) bude zavádění bezemisních vozidel probíhat postupně: do roku 2026 by mělo být 35 procent nových vozů prodávaných v Kalifornii „bez emisí“ a do roku 2035 chce vláda dosáhnout 100 procent.

Bílý dům neustále prosazuje představu čisté energie a podepisuje mnohamilionové plány na její údajnou podporu, ale unáhlené schválení jeho plánů má velké nedostatky a rozpory.

Při sestavování svých výpočtů se vědci [jen zřídka spoléhají na prokázaná fakta](#) , ale spíše na datové modelování. V závislosti na předpokladu jsou v různých studiích elektromobily buď mnohem méně,

stejně nebo někdy dokonce mnohem více znečišťující než tradiční auta poháněná motorem.

Jde tak o další opatření bez plánu B, protože ani využívání elektromobilů není ekologickým řešením.

I když jízda s plně elektrickým vozidlem nepřispívá přímo ke znečištění ovzduší, klíčový je způsob výroby elektřiny, kterou využívá.

V průměru 60 procent elektřiny vyrobené na světě pochází z uhlí a plynu (fosilních paliv). To znamená, že elektromobil produkuje téměř tolik CO<sub>2</sub> na kilometr jako benzinové nebo naftové vozidlo.

Pouze v případě, že by se elektřina vyráběla hlavně pomocí zdrojů energie s nulovými emisemi, jako jsou jaderné elektrárny nebo obnovitelné zdroje energie (větrná, solární, vodní), by e-auto produkovalo méně CO<sub>2</sub> na kilometr než klasické auto.

Tyto autobaterie však potřebují velmi specifické materiály, které jsou často vzácné. Zejména těžba lithia nebo kobaltu má obrovský dopad na životní prostředí, nemluvě o obrovském problému recyklace.

Výroba baterií pro elektromobily tedy vyžaduje dodatečné zdroje a energii, takže mohou mít [větší](#) ekologickou stopu již ve [fázi výroby](#). Elektroauta mají také různé dopady na jejich provoz a údržbu.

Jejich baterie jsou vyrobeny z minerálních surovin, jako je kobalt, který při těžbě znečišťuje životní prostředí a při jeho těžbě se využívá i dětská práce.

Společnosti byly žalovány rodinami v Demokratické republice Kongo, protože děti, které pracují v dolech v Konžské demokratické republice, byly mnohokrát při těžké práci zraněny nebo zabity.

Tento nový kalifornský zákon nakonec omezí pohyb občanů, protože globální energetické vyhlídky zůstávají nejisté.

Cílem je zřejmě to, aby nakonec většina elektromobilů byla jen jako sdílených. Vlastněny budou korporacemi a jejich použití bude samozřejmě za příslušný poplatek, který většině lidí nepovolí jejich časté užívání.

Navíc bude jistě podmínkou i to, aby bylo auto maximálně využito, pokud je v provozu, cestování jedné osoby tak zřejmě nebude povoleno vůbec nebo jen za velký příplatek. Podobné plány se již ostatně zmiňovaly na srazech WEF.

## [ZDROJ](#)

Překlad: Slovanka/Necenzurovaná Pravda