

Kam až sa nedostalo Československo či Sovietsky zväz, tam sa úspešne dostáva USA! Brilantným riadením Amerika kráča ku komunizmu

- CZ24 News | 20. ríjna 2021

USA: Kaliforniu zmieta vlna lúpeží v obchodoch. V San Franciscu ľudia len vojdú, lopatou prehodia tovar z regálov a odídu. Pracovníci obchodu neriskujú svoje zdravie a nezasahujú do lúpeže. Predajcovia môžu iba zavolať políciu a dívať sa. Neprichádza však ani polícia.



Faktom je, že podľa zákonov demokratického štátu Kalifornia je krádež pod 950 dolárov v súčasnosti považovaná za administratívny priestupok, porovnateľný s vyhadzovaním odpadu z auta. Teraz sa za neho nevazní, ale len pokutuje malými sumami.

CNN uvádza: „Walgreens (najväčší reťazec lekární v USA) zatvára kvôli rozsiahlym lúpežiam ďalších 5 obchodov. Pre miestnych obyvateľov je to skutočná tragédia, pretože v okolí nie sú žiadne ďalšie lekárne. “



„Organizovaný maloobchodný zločin je naďalej výzvou, s ktorou sa stretávajú maloobchodníci v San Franciscu, a nie sme voči tomu imúnni,” povedal hovorca spoločnosti Walgreens Phil Caruso.

„Krádeže v našich obchodoch v San Franciscu sa v posledných mesiacoch stále zvyšujú až na pätnásobok priemeru nášho reťazca. Počas tejto doby, aby sme pomohli bojovať proti tomuto problému, sme v snahe zaistiť bezpečné prostredie zvýšili naše investície do bezpečnostných opatrení v obchodoch po celom meste na 46 -násobok priemeru nášho reťazca. “

Strážcovia zákona tvrdia, že krádeže v obchode je dôsledkom toho, že San Francisco zmenilo krádež tovaru v hodnote menej ako 950 dolárov na priestupok. Policajný komisár Dermot Shea viní z krádeže v obchode krádeže štátu z „katastrofálneho zákona o reforme kaucie“.

„Šialenstvo,” tweetoval tento policajt začiatkom tohto mesiaca v reakcii na príspevok Post o plodnom zlodejovi v Queense, ktorý bol v roku 2021 46 -krát zatknutý a prepustený, aby mohol pokračovať v krádežiach. Mesto zaznamenalo v auguste 3 709 sťažností na krádež v maloobchode za jediný mesiac.

Americkí televízni vysielatelia ukazujú sklady plné ukradnutého tovaru. Nejde už len o drobné krádeže, ale o organizovaný obchod s predajom ukradnutého tovaru cez internet s obratom miliónov dolárov. Spoločnosť Walgreens predtým kvôli neustálým krádežiam zatvorila 17 obchodov.

Walgreens In San Francisco California Permanently Closes 5 More Stores Due To Out Of Control Crime Rapid Retail Thefts Workers Say They're Terrified To Work
pic.twitter.com/rV9eMkSEBY

— Dowop Robinson (@dowop_robinson) [October 18, 2021](#)

Amerika svižne pochoduje do komunizmu - všetko je zadarmo, lieky, jedlo a oblečenie. Príďte si vziať

tolko, koľko potrebujete – hlavná vec nie viac ako za 950 dolárov naraz. A prezident Biden za posledných 12 dní neodpovedal ani na jednu otázku novinárov. Len hľadá na novinárov a ignorujú ich otázky, prejde okolo.

Walgreens Closing 20 Stores Over 'Organised Retail Crime.' 5 of Which Are in San Francisco.

1/2 pic.twitter.com/DTaJkDugMS

— Rasta Redpill (@RastaRedpill) [October 17, 2021](#)

Americký minister dopravy, otvorene pasívny gay Pete Buttigieg, zostáva na rodičovskej dovolenke v čase krízy dodávateľského reťazca a kolapsu dopravy v prístavoch. S manželom si dieťa adoptovali 21. augusta. Teraz už chápete, prečo nefunguje logistika? Majú to všetko “v zadku”, v pravom slova zmysle.

This week [@Walgreens](#) closed five more stores in the [#SanFrancisco](#) area. That makes twenty-two stores the retail-pharmacy giant has shuttered in the Bay area over the last five years, always citing the same reason: out-of-control shoplifting. [#crime](#)
pic.twitter.com/MmtfrxJPhh

— James Rosen (@JamesRosenTV) [October 15, 2021](#)

O logistickom kolapse v USA sme už písali. Dôvodom bol nedostatok špecializovaných špecialistov – prístavných robotníkov, nakladačov, žeriavnikov a vodičov nákladných automobilov – a zhoršovanie dopravnej infraštruktúry.

Takisto v súvislosti s doposiaľ najsilnejšou obchodnou nerovnováhou v USA, keď sa do krajiny dováža veľa tovaru (z Číny aj z Európskej únie), a len veľmi málo sa vyváža z USA. V USA nastal nečakaný problém s nákladnými kontajnermi. To znamená, že na celom svete (takmer) existuje značný deficit a v USA je ich nadbytok. Preprava prázdnych kontajnerov je nákladná a neefektívna. Výsledkom je, že v amerických prístavoch je značná časť skladov a prevádzok preplnená týmito prázdnyimi kontajnermi, ktoré zaberajú miesto a zabraňujú vykládke iného tovaru.

Celkový počet kontajnerov uviaznutých v radoch na vykládku sa odhaduje na viac ako 250 tisíc kusov. A doba vykládky sa odhaduje „od štyroch týždňov“ a naznačuje, že „ak chcete dostať darček na Vianoce, je lepšie objednať ho hneď aj to bez záruky, že príde včas“.

Teraz sa však ukázalo, že to nie sú ani zďaleka všetky dôvody súčasného kolapsu dopravy. Okrem objektívnych v podobe pandémie a problémov s personálom a infraštruktúrou sa ukazuje, že s rozhodnutím manažmentu miestnych orgánov štátov existujú aj subjektívne umelé problémy.

Analyzujme to predovšetkým na príklade „brilantného“ riadenia kalifornských úradov, kde je dopravný kolaps v USA najsilnejší. Miestny kalifornský senát vydáva zákaz nákladných automobilov v Kalifornii, ktorý hovorí, že všetky nákladné autá pôsobiace v štáte musia byť vyrobené od roku 2011. Údajne kvôli ich šetrnosti k životnému prostrediu. Väčšina starších nákladných automobilov, celkom technicky zdravých, bola vďaka tomuto zákonu jednoducho vyradená z prevádzky. Potom sa tí istí ľudia sťažujú, že štát nemá dostatok nákladnej dopravy na zabezpečenie logistiky.

Ten istý kalifornský senát vydáva zákon s názvom „AB 5“, ktorý zakazuje činnosť „prevádzkovateľov vlastníkov“. Ide o súkromnú dispečerskú službu (nie zväz), ktorá predtým koordinovala činnosti malých dopravcov. Neexistujú žiadne dôvody pre takýto zákaz. Tiež nevytvárajú alternatívnu dispečerskú službu. V dôsledku toho sa výrazne znížila ovládateľnosť logistických procesov.

Ten istý kalifornský senát schválil zákon, ktorý v roku 2035 zakáže všetky nákladné autá so spaľovacím motorom. Vďaka tomu je investícia do nových nákladných automobilov nerentabilná, pretože nákladný automobil je drahý a jeho návratnosť trvá mnoho rokov. Kalifornskí demokratickí zákonodarcovia namiesto toho ponúkajú súkromným dopravcom a lodným spoločnostiam nákup elektrických nákladných automobilov. Jediný problém je, že neexistujú. Tesla ich slúbila pred niekoľkými rokmi, ale o pokroku vo vývoji už dlho nie sú žiadne správy.

Kríza nedostatku nákladných automobilov je celkovo takmer výlučne spôsobená ľuďmi. A je to spôsobené šialeným pokrokom „zelenej“ agendy, v rozpore so zdravým rozumom a ekonomickou (a vlastne akoukoľvek) logikou. Navyše v rámci tohto programu bez zmeny priorít, cieľov a právnych predpisov nemožno túto krízu v zásade vyriešiť. Pokiaľ sa neupustí od súčasných obmedzení spaľovacích motorov a životnosti nákladných automobilov, ich počet bude len stále klesať. To znamená, že situácia s nákladnou dopravou sa bude len zhoršovať.