

Karol Dučák: Čína je bezkonkurenčně největší výrobní gigant světa!

- CZ24 News | 9. prosince 2023

ČÍNA: Ve světové ekonomice již delší dobu zaznamenáváme úpadek chřadnoucích Spojených států a bouřlivý růst Číny, země nebeského draka, která stále více zatlačuje Západ do pozadí. Svědčí o tom i skutečnost, že právě Čína je zemí s největší výrobní základnou na světě. Země nebeského draka se tak stává také zemí světového hospodářského draka číslo 1.

V roce 2023 se znovu rozrostla výrobní základna v zemi draka a podle jednoho zdroje ze dne 27. září 2023 se v Číně vyrobí téměř 30 % celosvětové výrobní produkce. Přesněji řečeno, 29,1 % všeho, co se vyrobí na této planetě, je čínského původu. Největší průmyslový gigant na světě se tak vzdaluje druhým Spojeným státům, jejichž ekonomika rapidně ztrácí dech. Na USA připadá už jen 16,5 % celosvětové výrobní produkce.

Poměr mezi výrobní kapacitou Číny a USA je tedy přibližně 1,76 : 1. A propast mezi těmito dvěma světovými hospodářskými velmocemi se dramaticky zvětšuje, takže je blízko doba, kdy se bude v Číně vyrábět dvojnásobek toho, co budou schopny vyprodukovat Spojené státy. S výrazným odstupem za Čínou a USA je v pořadí třetí Japonsko s více než 8,1 % celosvětové výrobní produkce. Celkové pořadí na prvních deseti místech i s uvedením jejich podílu na celosvětové výrobě je následující:

1. Čína - 29,1 %
2. USA - 16,5 %
3. Japonsko - 8,1 %
4. Německo - 5,6 %
5. Jižní Korea - 3,2 %
6. Indie - 2,9 %
7. Mexiko - 2,8 %
8. Itálie - 2,1 %
9. Francouzsko - 1,9 %
10. Spojené království - 1,8 %.

Čína je vskutku zemí zázraků. Pokud se v 19. století mluvilo o Anglii jako o dílně světa, v současné době je skutečnou dílnou světa Čína, která vyrábí více, než vyprodukují dohromady USA a čtyři největší ekonomiky na evropském kontinentu: Německo, Itálie, Francie a Spojené království. Společný podíl těchto 5 zemí na celosvětové výrobě je zhruba 28 %, zatímco podíl samotné Číny je 29,1 %. Zvláště šokující je v této souvislosti výrazné zaostávání západní Evropy za Čínou.

Nejvýkonnější ekonomika na světě vděčí za svůj dynamický růst především nízkým mzdovým nákladům a významným vládním i zahraničním investicím. Čínský výrobní sortiment je mimořádně široký a vyniká zvláště produkcí elektroniky, strojů, textilií a hraček. Země draka je největším světovým producentem oděvů, obuvi, látek a hraček na světě. Je také dominantním výrobcem stavebních, zemědělských a průmyslových strojů a patří mezi největší světové producenty elektroniky. (srov. <https://rationalstat.com/top-manufacturing-countries/>)

Spojené státy už delší dobu nedokážou držet krok s největším výrobním gigantem světa.

Snad nejmarkantnějším projevem čínského triumfu na jedné straně a úpadku USA na straně druhé je výroba automobilů, kdysi pýcha USA. Pro srovnání, v roce 2000 se v USA vyrobilo 12 799 857 automobilů, z toho 5 542 217 osobních, zatímco v Číně se vyrobilo jen 2 069 069 automobilů, z toho osobních 604 677. (srov. <https://www.oica.net/category/production-statistics/2000-statistics/>)

V USA se tedy v roce 2000 vyrobil více než 6násobek produkce automobilů v Číně v témže roce.

Jenže už v roce 2008 Čína poprvé předběhla USA v produkci automobilů. Zatímco v USA se v roce 2008 vyrobilo jen 8 672 141 automobilů, z toho 3 776 641 osobních, v Číně v témže roce vyrobili 9 299 180 automobilů, z toho 6 737 745 osobních. (srov. <https://www.oica.net/category/production-statistics/2008-statistics/>)

A konečně v loňském roce byl rozdíl mezi oběma zeměmi v automobilové produkci vsutku propastný. V roce 2022 se v USA vyrobilo 10 060 339 automobilů, z toho 1 751 736 osobních, ale v Číně vyprodukovali loni 27 020 615 automobilů, z toho 23 836 083 osobních. (srov. <https://www.oica.net/category/production-statistics/2022-statistics/>)

V roce 2022 se tedy v Číně vyrobilo téměř trojnásobně více automobilů než v USA.

Zatímco výroba automobilů v USA v období let 2000 až 2022 poklesla o 2 739 518 kusů, v Číně za stejné období vzrostla automobilová produkce více než 13násobně. A přitom v Číně do roku 1956 neexistovala výroba automobilů. Až 13. července 1956 sjel „z montážní linky první nákladní automobil Jiefang CA-10.“

(<https://autosap.cz/aktualita/vlastne-celkem-jednoducha-cesta-vzhuru/>)

Enormní zaostávání USA za Čínou výmluvně dokumentují i následující fakta. Čína vyrábí téměř 12násobně více oceli než USA. Podle zdroje ze dne 24. listopadu 2023 dokázala Čína v říjnu 2023 vyprodukovat 79,1 milionu tun oceli, zatímco USA, které byly na čtvrtém místě pořadí zemí ve výrobě oceli, vyprodukovaly v říjnu 2023 jen 6,8 milionu tun oceli. Výroba oceli ve Spojených státech tedy představovala jen zhruba 8,6 % čínské produkce oceli. USA předčily i další státy – Indie na druhém místě s produkcí 12,1 milionu tun a v pořadí třetí Japonsko s výrobou 7,5 milionu tun oceli. (srov. <https://www.seaisi.org/details/23865?type=news-rooms>)

Výrazné zaostávání USA za Čínou je však markantní i v jiných průmyslových odvětvích, například ve výrobě baterií pro elektromobily (EV baterie). I zde jednoznačně kraluje Čína.

Ve třetím kvartálu 2023 vyrobila země draka EV baterie s celkovou kapacitou 98,7 GWh, zatímco kapacita EV baterií, vyrobených v USA, byla jen 27,4 GWh. (srov. <https://cleantechnica.com/2023/11/24/the-5-countries-producing-the-most-ev-batteries/>)

Spojené státy však výrazně zaostávají za Čínou i ve výrobě železa, produkci uhlí, výrobě elektrické energie a v mnoha dalších výrobních odvětvích. Čína má však významné postavení ve světě i v zemědělské produkci. Země draka zajišťuje zhruba 50 % světové produkce zeleniny. Využívá přitom pokrokové technologie, patřící na světovou špičku. Nedávno například země draka představila jako první na světě bezpilotní 20patrovou vertikální „továrnu na rostliny“. (<https://www.globaltimes.cn/page/202312/1302908.shtml>)

Ve světle všech uvedených faktů je tedy jasné, že skutečně dominantní hospodářskou supervelmocí světa číslo 1 je již delší dobu Čína. Je nesporné, že Čína v současnosti disponuje mnohem vyšším hospodářským výkonem než USA, které se v porovnání s Čínou stávají skutečným výrobním

trpaslíkem.

AUTOR: Karol Dučák