

Karol Dučák - Výroba nákladných áut v Rusku

- CZ24 News | 1. ledna 2024

RUSKO: Medzi výrobné odvetvia v Ruskej federácii, ktoré postihli protiruské sankcie v roku 2022, patrila aj výroba nákladných automobilov, ktorá v roku 2022 zaznamenala medziročný pokles o 24,3 % na 141 tisíc vyrobených vozidiel. (porov. <https://www.rbc.ru/business/05/10/2023/651d5d569a7947404038e4f6>)

V roku 2023 sa však situácia dramaticky zlepšila a zvlášť v posledných mesiacoch zaznamenáva výroba nákladných vozidiel v Rusku sľubné výsledky. Napríklad v septembri 2023 ruská produkcia nákladných áut „vzrástla o 45,2 % v porovnaní so septembrom minulého roka a predstavovala 17,1 tis. kusov. V porovnaní s augustom tohto roka sa produkcia zvýšila o 28,6 %, za deväť mesiacov roku 2023 zišlo z montážnych liniek 118 tisíc nákladných automobilov (+14 % v porovnaní s rovnakým obdobím roku 2022).“ (<https://www.zr.ru/content/news/948480-vpervye-v-2023-godu-vypusk-leg/>)

Výrazný medziročný rast zaznamenala výroba nákladných vozidiel aj v októbri 2023. V porovnaní s októbrom roka 2022 vzrástla o 51 % a počet vyrobených nákladiakov dosiahol 16,6 tisíce kusov. V porovnaní so septembrom 2023 sa však produkcia znížila o 2,9 %. Za desať mesiacov roka 2023 bolo vyrobených 134 tisíc nákladných vozidiel (+17,6 % v porovnaní s analogickým obdobím roku 2022). (porov. <https://tass.ru/ekonomika/19413465>)

Mimoriadne pozitívny trend pokračoval aj v novembri 2023. V tomto mesiaci vzrástla výroba nákladných vozidiel v Ruskej federácii na 16,8 tisíce kusov. Je to nárast o 49,1 % v porovnaní s novembrom minulého roka a o 1,2 % v porovnaní s októbrom 2023. Celkove bolo za 11 mesiacov roka 2023 vyrobených 151 tisíc nákladných vozidiel, teda o 20,4 % viac ako za 11 mesiacov roku 2022. (porov. <https://www.zr.ru/content/news/950785-vypusk-avtomobilej-vyros-v-ros/>)

Medzi najväčších producentov nákladných automobilov v Rusku patria spoločnosti KAMAZ, GAZ, ZIL, URAL, KRAZ a MAZ, ktorý má sídlo v susednom Bielorusku. Medzi týmito výrobcami dominuje KAMAZ, jeden z dvadsiatich najväčších svetových výrobcov nákladných vozidiel, ktorý exportuje svoju produkciu do viac ako 50 krajín sveta. Je jedným z lídrov ruského automobilového priemyslu, ktorý sa neustále dynamicky rozvíja, zavádza nové technológie a modernizuje výrobu.

Už 12. decembra 2023 spoločnosť prijala strategický rozvojový program do roku 2030, v ktorom sú zakotvené ambiciózne ciele dosiahnuť príjmy vo výške 806 miliárd rubľov, zvýšiť predaj nákladných vozidiel na 60 tisíc kusov a zároveň dosiahnuť podiel predaja v zahraničí na úrovni 16 %. Spoločnosť tiež potvrdila už predtým stanovený cieľ vyrobiť v roku 2023 „viac ako 42 tisíc nákladných vozidiel, v roku 2024 dosiahnuť objem výroby 45 tisíc vozidiel.“ (<https://www.autostat.ru/news/56374/>)

Dalo by sa povedať, že sa roztrhlo vrece s dobrými správami v ruskom automobilovom priemysle. Jednou z nich je otvorenie nového závodu na výrobu nákladných vozidiel v

bývalom závode Volvo Trucks v Rusku, ktorý sa nachádza v Kaluge. Novým vlastníkom je

strojársky podnik AMO, ktorý je súčasťou Industrial Investments. Od 14. decembra 2023 sa v závode začal vyrábať domáci nákladný automobil radu URAL NEXT. V roku 2024 má byť vyrobených 2 000 kusov týchto vozidiel. (porov.

<https://kaluga.bezformata.com/listnews/kaluge-zapustili-proizvodstvo-gruzovikov/125337966/>)

Ruskí výrobcovia nákladných automobilov vstupujú do roka 2024 s nádejnými perspektívami. Ich postavenie v konkurencii zahraničných, predovšetkým čínskych výrobcov nákladných automobilov, ktorí zaplavili ruský trh svojimi výrobkami, však nie je jednoduché. Napriek tomu plánujú ruské spoločnosti, zaoberajúce sa výrobou nákladných automobilov, naďalej zvyšovať kvantitu i kvalitu vyrábanej produkcie. Ako sa im bude dariť v nasledujúcom období, to sa už čoskoro dozvieme.

AUTOR: Karol Dučák