

LIPAVSKÝ VČERA VE WASHINGTONU UKLIDNIL BLINKENA SLIBEM, ŽE ČESKO OCHRÁNÍ USA A UJISTIL, ŽE ČR ZASADÍ NEPŘÁTELŮM USA ZNIČUJÍCÍ RÁNU!

- CZ24 News | 5. května 2023

ČESKO/USA: Včera 4. května došlo díky ministru zahraničí ČR Janu Lipavskému k velmi tragikomické diplomatické situaci. Posudte sami:

1. Prezident ČR Petr Pavel je absolventem londýnské King's College London. A to v oboru mezinárodních vztahů!
2. King's College London letos v lednu zveřejnila [rozsáhlou analýzu mamutích čínských investic v Evropě](#), a v ní potvrdila, že tyto investice prospívají všem zúčastněným stranám, a jsou zdrojem prosperity západoevropských zaměstnanců i podnikatelů!
3. Včera ministr zahraničí ČR Jan Lipavský, který by pro nedostatek odborného vzdělání nebyl v Rakousku ani připuštěn do výběrového řízení na roční výcvik za nižšího diplomata, ujistil ministra zahraničí USA Blinkena, že postaví Čechy pevně do tábora USA, a zasadí tak potencionálně zničující ránu všem čínským investicím ve Východní Evropě!
4. Z lednové analýzy King's College London přitom vyplývá, že většina zemí Západní Evropy si další čínské investice, které podporují růst a prosperitu, do své ekonomiky nadále přeje, podporuje je, a vytváří pro ně podmínky!
5. Je tak na čase, se na celou Lipavského záležitost podívat podrobněji, a bude zajímavé, zda se k ní vyjádří i absolvent King's College London, prezident České republiky, Petr Pavel.

Část první – Historická reminiscence:

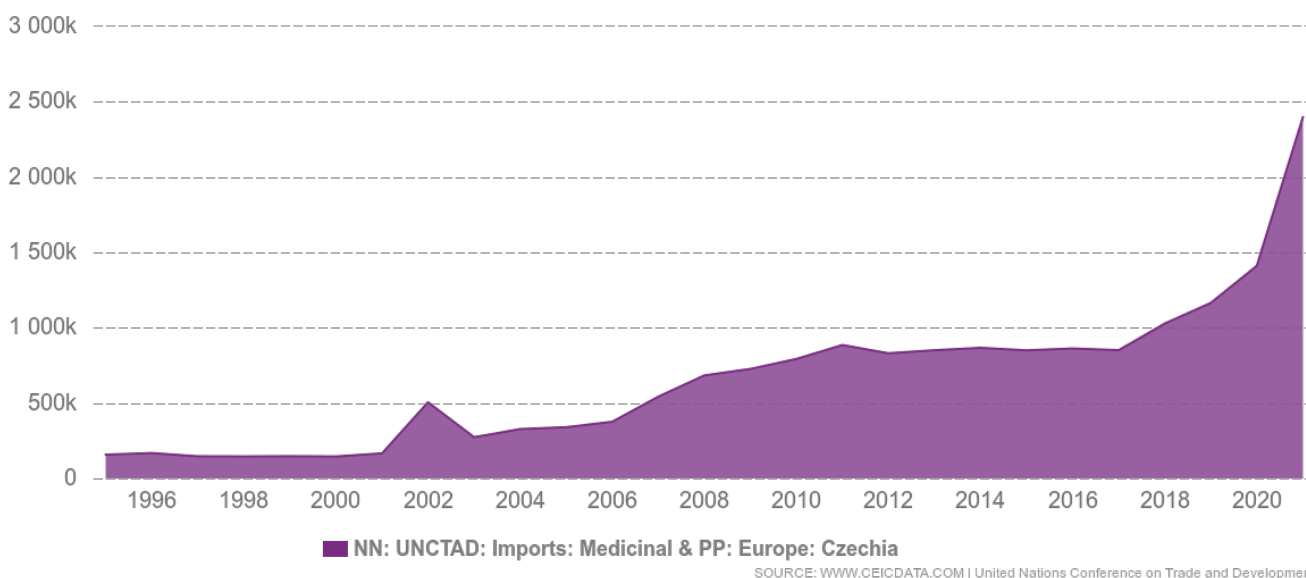
Dá se říci, že včera 4. května proběhl v Bruselu obdobný diplomatický pohřeb české státní suverenity, jako v Berlíně 1939! Hlavní roli v této dlouho připravované tragikomedii sehrál český ministr zahraničí Jan Lipavský, dosazený do úřadu Piráty. [Lipavský dal rozhovor bruselskému Politico, a v něm potvrdil](#), že *poděkoval ministru zahraničí USA Blinkenovi za strategické vedení Česka Spojenými státy v zahraniční protičínské politice*. A že ho ujistil, že *postaví Čechy pevně do tábora USA, a zasadí tak potencionálně zničující ránu všem čínským investicím ve Východní Evropě!* Lipavský svými vyjádřeními tak napodobil svého předchůdce v úřadu ministra zahraničí Chvalkovského, který v březnu 1939 poděkoval říšskému kancléři Adolfu Hitlerovi, že bere ČSR pod svou ochranu, a zbavuje ji tak nutnosti provádět vlastní zahraniční politiku. A ujistil ho o naprosté loajalitě Hitlerem zřízeného protektorátu Čechy a Morava ke strategickému vedení III. Říše. A ihned se jal z Berlína telefonovat do Prahy, [aby při obsazování německou armádou nikde nebyl kladen odpor, aby úřady, a vše šlo normálním chodem](#). Zda bude také Lipavský, podobně jako Chvalkovský, telefonovat do Prahy, až US Army vyrazí do Čech a na Moravu, aby převzala jejich ochranu, se teprve ukáže. Protože USA se zatím do Čech posílat vojska na ochranu moc nechce. A příští prezident USA bude z rodinných důvodů chtít ještě méně vyslat americká vojska, aby poskytla ochranu ČR, tak jako ji v minulosti rádi poskytl Hitler a Brežněv. Všichni na celém světě vědí, že občas mají čeští politici takový divný zvyk, zvát si na svou ochranu cizí vojska. Dělali to jak Přemyslovci, tak Lucemburkové, i Habsburci. A dělá se to dodnes!

Část druhá – V Česku chybí léky! Ale Lipavský zasazuje smrtelnou ránu čínským investicím do rozvoje farmaceutického průmyslu v ČR! V Západní Evropě je tomu ale přesně naopak! Češi mají zase smůlu.

Skvěle placená místa farmaceutů, v Česku díky Pirátům, nebudou!

Pirát Bartoš sliboval před volbami, že promění českou montovnu v mozkovnu! Jakmile byli Piráti zvoleni do Fialové vlády, dosadil Bartoš na ZAMINI Lipavského, a ten dělá vše proto, aby žádná mozkovna v Česku nevznikla. Pokračuje tak ve své škůdní politice, se kterou se proslavil už v minulosti. V letech 2019 až 2021 soustředil Lipavský veškeré své úsilí, aby se v Česku nezačala stavět jaderná elektrárna s Ruskou a nebo Čínskou účastí! [Dokonce se Piráti v roce 2021 veřejně chlubili](#), že tím, že zabránili této výstavbě, sledovali cíl, aby se Čechům nezvýšili ceny energií!!! Pokud by Piráti neškodili, mohla se už elektrárna možná stavět. Ostatně Dukovanům i Temelínu se už za pár měsíců bude dodávat palivo z USA, místo z Ruska. A nikdo z toho nedělá vědu!

[Loňskou třetí největší investicí Číny v Evropě](#) byl nákup francouzsko-belgické farmaceutické společnosti Cenexi, která zaměstnává 1 300 zaměstnanců. Cena transakce 5.5 miliardy CZK! Cenexi není sice strategická farmaceutická firma, ale její akvizice signalizuje změnu v čínské investiční politice. [Dosud byli Číňané vlastními experty na farmaceutický průmysl zrazováni](#) od přímého vstupu do toho nejlukrativnějšího západoevropského byznysu, protože je mimořádně technologicky náročný, vyspělý a pečlivě EU střežený. Vidina tučných dividend, vědecký pokrok a miliardové zisky čínských farmaceutických gigantů z produkce API látek, bez kterých si už Evropané nedokáží své zázračné léky vyrobit, však převážily nad riziky, a [Čína začala loni investovat](#) do evropského farmaceutického průmyslu. Pro Česko je to obrovská příležitost, stačí se podívat na tento graf o rostoucím závislosti Česka na dovozu léků, a všem je hned jasné, jak nás zase západní EU vysává. Z dovozu léků za 200 milionů USD se za 25 let stal dovoz za 2.5 miliardy USD, (50 miliard CZK).



Mnohem zajímavější jsou ovšem mamutí investice čínské státní společnosti COSCO do zemí Západní EU. Washington je z těchto COSCO investic vzteky bez sebe, a nasazuje všechny své evropské nohsledy, aby jim za každou cenu zabránili. A to přesto, že lednová studie King's College London, přes všechny snahy najít nějaká negativa, uzavřela, [že bezpochyby jsou investice čínské státní společnosti COSCO v západní Evropě přínosem a vytvářejí podmínky pro růst západoevropské ekonomiky i životní úrovně!](#)

COSCO je čínský státní operátor přístavů, a obrovská logistická firma. Její investice směřují do nákupu a rozvoje západoevropských přístavů a logistických center ve vnitrozemí. COSCO po nákupu podílu v těchto firmách mohutně investuje a modernizuje západoevropskou logistickou infrastrukturu. COSCO získalo první významný evropský přístav v Řecku, [protože EU a washingtonský MMF nařídili v roce 2015 Řecku](#), aby prodalo svůj největší přístav Piraeus v Athénách, a utržené miliardy použilo na splátky půjček bankám. Od té doby COSCO získalo do svého

vlastnictví přístavy ve Valencii a v Bilbao ve Španělsku, přístav Vado Ligure v Itálii v Janovském zálivu a celou řadu vnitrozemských terminálů po Evropě.

Minulý týden vypukla válka o vstup COSCO do hamburského přístavu. Kancléř Scholz vyjednal pro COSCO výjimku ze zákona o Kritické infrastruktuře Německa, který omezuje vlastnictví ne přátelských cizinců jen na 10% akcií strategických podniků, a COSCO získalo 24,9% akcií výměnou za slib obrovského rozšíření hamburského přístavu. Scholz tvrdil, že kdyby Číňanům výjimku nedal, [došlo by k přesměrování námořní dopravy z Hamburku do holandských přístavů Rotterdam, Zeebrugge a Antverpy a německá ekonomika by utrpěla ztráty!](#) Scholzovým cílem je po COSCO modernizaci a rozšíření hamburského přístavu opačné přesměrování námořního byznysu z Holandska do Německa! Proč, je překvapivě prosté. Krom pracovních míst v logistice, jde o výběr cel z 10 milionů námořních kontejnerů, které se mají v přístavu vykládat. Jak jsme informovali už v létě 2020 v MAP 524, EU na nátlak Holandska, a se souhlasem Merkelové, schválila v létě 2020 změnu rozdělování cel ze zboží vykládaného v přístavech EU. Od léta 2020 začalo platit, že země, ve kterých se zboží vykládá z lodě na pevninu EU, si mohou až 25% cla ponechat pro svoji vlastní potřebu, a zbytek musí odevzdat EU do Bruselu. Jen Holandsko si takto přijde na 750 miliard CZK, které poputují do jeho rozpočtu. Podle tohoto schématu výběru cel, clo za zboží, které se z přístavu doveze do Česka, není zapláceno do rozpočtu ČR, ale do rozpočtu země, kde bylo vyloženo, a do rozpočtu EU! Češi mají smůlu, jejich cla si tak rozdělují Holanďani, Němci, Poláci, Italové, a ti všichni teď bojují mezi sebou, kdo bude mít největší přístav a vyloží nejvíce čínského zboží, aby z něj vybral cla! Tento byznys se cly poroste každým rokem, tím spíš, že EU nyní vymyslela a za českého předsednictví prosadila tzv. Eko-CO2-clo!

Samozřejmě jde také o byznys. Vlastnictví přístavu je lukrativní kšeft – dividendy se majiteli jen sypou. Proto se němečtí politici bouří proti prodeji části akcií Číňanům. Opět vidíte ten rozdíl – [podle německého zákona KRITIS](#) si Německo chrání vlastnictví své kritické a strategické infrastruktury a svých elektráren, produktovodů a firem. O prodeji musí rozhodnout stát, bez ohledu na vlastníka. V Česku se beze smyslů vše rozprodalo už dávno. A tak si dividendami mastí kapsy cizinci! A tak si českými cly mastí kapsy Brusel, a země, které mají přístavy, kde se zboží vykládá. Tomu se říká EU. Co se vyplatí Západu, je povolené jenom Západu! Legrační je, že v roce 2020 byla tzv. holandská cla schválená, aby byl schválen fond EU Recovery, který každého Čecha obral o 80 000 CZK, oproti každému Italovi.

Část třetí – Proč USA tak nesnášejí COSCO a čínské investice do infrastruktury Evropy. A podporují Piráta Lipavského, aby všechny tyto investice zavčas zničil!

Budete překvapeni. USA jsou pragmatická země a myslí pouze na Američany! Čím horší infrastruktura a čím méně moderní průmysl v Evropě bude, tím více pracovních míst bude pro Američany, tím budou bohatší na úkor Evropanů, a budou se mít lépe! Stejnou politiku razí každá země západní EU vůči zemím východní EU! Stejnou politiku razí Polsko i Maďarsko. Pouze slovenský Heger a český Lipavský razí politiku, čím hůře jejich občanům bude, tím více je z Bruselu a Washingtonu pochvává. *Ostatně právě proto soudím, že Bruxelae musí být zničeno!*

AUTOR: Michael Svatoš