

Lodě plné plynu čekající u evropského pobřeží - neskutečná fraška

- CZ24 News | 27. října 2022

EU: Obrovské tankery čekají. U pobřeží Španělska, Portugalska, Spojeného království a dalších evropských zemí plují desítky obřích lodí nacpaných zkapalněným zemním plynem (LNG).

Fosilní palivo, chlazené zhruba na -160 C pro přepravu, je velmi žádané. Přesto lodě zůstávají na moři se svým cenným nákladem.

Po únorové invazi na Ukrajinu Rusko omezilo dodávky plynu do Evropy, což vyvolalo energetickou krizi, která prudce zvýšila cenu plynu. To vedlo k obavám z nedostatku energie a k ohromujícím účtům spotřebitelů.

(Kdo za tím vším stojí se bude analyzovat později, není vše ujednotněné)

“Vytvářelo se to asi, řekl bych, pět až šest týdnů,” říká Augustin Prate, viceprezident pro energetické a komoditní trhy ve společnosti Kayrros, jeden z mnoha pozorovatelů, kteří vývoj situace sledovali. On a kolegové sledují lodě prostřednictvím signálů AIS (Automatic Identification System), které plavidla vysílají do přijímačů, včetně satelitů.

“Je jasné, že je to velký příběh,” říká.

Proč se tedy lodě naložené LNG jen tak potulují po Evropě? Odpověď, jak už asi tušíte, je trochu komplikovaná.

Někdo jiný, kdo sledoval hromadění nádob, je Fraser Carson, výzkumný analytik ve Wood Mackenzie. Tento měsíc napočítal na vodě po celém světě 268 LNG lodí – znatelně nad ročním průměrem 241. Z těch, které jsou v současnosti na moři, je 51 v blízkosti Evropy.

Vysvětluje, že evropské národy se přes léto vrhly na nákup plynu, jehož cílem bylo naplnit pobřežní skladovací nádrže plynem. To mělo zajistit, že na letošní zimu budou k dispozici hromady paliva na pokrytí energetických potřeb.

Původním cílem [bylo naplnit skladovací prostory na 80 %](#) jejich celkové kapacity do 1. listopadu. Tento cíl byl splněn a překročen daleko před plánovaným termínem. [Nejnovější údaje naznačují, že](#) úložiště je nyní celkem na téměř 95 %.

Dovážený LNG sehrál klíčovou roli v dosažení tohoto bodu v Evropě.

Ale jak se LNG stále dostává na břeh, poptávka po zařízeních, která ohřívají kapalinu a přeměňují ji zpět na plyn, zůstává vysoká. Takových elektráren v Evropě není příliš mnoho, částečně proto, že kontinent se místo toho dlouho spoléhal na plyn dodávaný potrubím z Ruska.

Takže to je jeden z důvodů, proč lodě na LNG čekají – některé stojí ve frontě na přístup k terminálům pro opětovné zplynování. Německo a Nizozemsko mezitím investovaly do nových zařízení na zpětné zplynování. Očekává se, že některé, rychle postavené pomocí přestavěných lodí na LNG připevněných k přístavům, budou uvedeny do [provozu během několika měsíců](#).

Proč je údajně hodně plynu - zdůraznění redakční otázkou: čtěte pozorně tučné!

Kromě toho se v Evropě spotřebovává méně plynu, než by jinak mohlo být v současnosti, **protože počasí bylo až do října velmi mírné** .

Navíc, jak poznamenává Antoine Halff, spoluzakladatel Kayrros, průmyslové aktivity, které spoléhají na plyn, se uvolnily. To je něco, co on a jeho kolegové sledují prohledáváním satelitních snímků továren.

“V Evropě došlo k velmi dramatickému snížení výroby cementu a oceli,” říká.

To vše znamená, že pro LNG nastala situace na trhu **zvaná contango**, říká pan Carson. Tedy **když je budoucí cena komodity vyšší než dnešní cena**. „**Za dodávku za leden byste dostali vyšší cenu než v listopadu,**“ vysvětluje.

Michelle Wiese Bockmann, redaktorka trhu a analytička deníku Lloyd's List, říká, že pouhým čekáním na doručení v prosinci a nikoli v listopadu by rozdíl v zisku mohl být v řádu desítek milionů dolarů na zásilku.

I když je možné, že kupující jinde ve světě by mohli ukořistit náklad některých čekajících lodí, což znamená, že by mohli například odjet a zamířit do Asie, Evropě může být prospěšné, když tu přebytek LNG doslova pluje.

Někteří pozorovatelé říkají, že nechat lodě čekat je částečně dobrá věc – chcete, aby byl plyn dostupný, když ho potřebujete.

Jediným klíčem v práci jsou střízlivé částky. **Horečná poptávka po plynu znamená, že země již zaplatily mimořádné částky na jeho zajištění.**

Německo utratilo od ledna do srpna za dovoz **49,5 miliardy eur (43,25 miliardy liber)**, [podle agentury Reuters](#) . To je ve srovnání se 17,1 miliardami eur ve stejném období roku 2021.

To jsou “tržní síly” v práci, říká paní Bockmann. Zdůrazňuje ale, že evropské národy jsou „v nejlepší možné pozici, v jaké by mohly být, vzhledem ke geopolitické situaci“. **(Doplnění - to je vtíp?)**

Pan Carson souhlasí a dodává: “Pokud jde o to, co lze v tuto chvíli skutečně udělat, trh zareagoval přiměřeně.”

Skutečná otázka je, co bude dál. S plynem zajištěným alespoň na příští týden začala cena komodity v Evropě [klesat](#) .

Referenční ceny plynu v Evropě od srpna dramaticky klesly, ale **stále jsou více než dvojnásobné oproti cenám, které byly loni tentokrát.**

Další přerušení dodávek a velmi chladné zimní měsíce by však mohly situaci znovu změnit.

Je také třeba zvážit globální situaci. Zvýšená poptávka po dovozu LNG v Evropě posílila konkurenci o plyn po celém světě. Země jako [Pákistán](#) a [Bangladéš](#) , které se spoléhají na LNG, ale které mají na trhu menší finanční páku, byly současnou situací zasaženy.

Obecně platí, že část LNG, která mohla tradičně směřovat do Asie, letos odplula do Evropy. Ve skutečnosti to byla „obrovská hra hudebních židlí“, říká pan Halff.

Ale některé asijské země, zejména Čína, Japonsko a Jižní Korea, které také využívají hodně LNG, budou pravděpodobně usilovat o významný dovoz v chladnějších měsících, což by mohlo podpořit konkurenci mezi kontinenty.

Pro Coreyho Grindala, provozního ředitele a vedoucího celosvětového obchodování u výrobce LNG Cheniere, je to, co se děje na trhu LNG, „velmi krátkodobý fenomén“.

Redakční doplnění: dle předsedy představenstva Pražská plynárenská jsou naplněny zásobníky levným, ruským plynem a **nyní se čeká na drahý LNG!!!! Viz výše!**

[ZDROJ](#)