

MACRON A URSULA VČERA ODLETĚLI SPOLEČNĚ DO PEKINGU UZAVŘÍT KŠEFT STOLETÍ! Bude práce pro 150 českých firem, které se na zakázce podílejí! Komu to v Česku ale tak vadí!

- CZ24 News | 5. dubna 2023

EU/ČÍNA: Včera 4. dubna večera našeho času přinesl tchajwanský tisk pro Čechy bombastickou zprávu! Noviny pro-čínského Kuomintangu, jehož nejvyšší vedení je právě na přátelské návštěvě u nejvyššího vedení KS-Číny, oznámily, že od pondělí 3. března spolu, téte á téte, v Paříži jednali Ursula von der Leyen a Emmanuel Macron, aby dohodli poslední detaily tajného obrovského obchodu s Pekingem! Macron má prý podle důvěrných úředních zdrojů dostat od Číňanů dárek za svoji výpravu do Pekingu! Asi proto, aby Emmanuel dárek opravdu dostal, se nečekaně k výpravě připojila i Ursula. Číňané prý naznačili, že když EU přestane dělat potíže, jak požadují USA a jejich různí nohsledi, nakoupí od Macrona “desítky” letadel Airbus! A pro ty vyrábí celé komponenty a další součástky až 150 českých firem, tedy tisíce českých dělníků a techniků. Hodnota obchodu s letadly je mezi 50 až 150 miliardami USD, (1 až 3 biliony CZK), a představuje jen třešničku na čínském dortíku, který bude v Pekingu servírován. V době hospodářské krize je takový obchod obzvláště vítán. Ne ovšem všemi českými politiky. Proto se na celou záležitost dnes podíváme podrobněji!

Vyjednávání o nákupech velkých flotil letadel probíhají tajně celé měsíce a na nejvyšší úrovni. Tak probíhala i nedávná prosincová jednání mezi Boeingem, Airbusem a Indií v luxusním sídle St. James Court u Buckinghamského paláce. Výsledkem bylo rozdělení dodávky letadel 250 na 220 mezi USA a EU! Výroba dopravních letadel je dnešní obdobou historicky slavného byznysu se švýcarskými hodinkami. Největší cenu výrobku nepředstavují energie a suroviny, ale plody chytré a umné lidské práce. Na výrobě Airbusů se v EU podílí více než 100 tisíc zaměstnanců, [a jen v Česku 150 firem!](#) V době těžké hospodářské krize je takový obchod neuvěřitelným blahem pro všechny státy, tím spíš, [že Čína už rok vyrábí vlastní dopravní letadla minimálně stejné kvality jako Airbus a Boeing!](#)

USA tentokrát nejsou do obchodu přizvány, a určitě je to števe. Rozvědka USA je známá, že poslouchá evropské politiky. (Viz. [2013](#), a s pomocí [Dánů 2021](#), což opět [zajímavě potvrzuje teorii Seymoura Hershe o Nord Stream](#)). [Podle zkušených tchajwanských analytiků jsou pro Peking podmínkou nákupu letadel dobré diplomatické vztahy s Čínou!](#) A tyto obchody jsou často slavnostně podepisovány při návštěvách vysokých evropských politiků v Pekingu!

[V úterý 4. dubna začaly nějakou zvláštní náhodou kyjevské tamtamy troubit do světa](#), že Západ, jmenovitě komisař EU Joseph Borrell vyhlásil Číně ultimátum, podle kterého postoj Západu k Číně bude záviset na postoji Číny k ruským válečným zločinům. Podle Borrella, Čína musí přehodnotit svou podporu Ruska nebo uvidí, hlásil Kyjev!

Obdobně bylo v Česku aktivní duo poslanců TOP-09 Pekarová a [Ženíšek](#)! Ten ve stejný den, kdy Kyjev vytroubil Borrellovo ultimátum, tvrdil, že Česko musí opustit skupinu zemí 14+1, která je zaměřena na podporu Čínských investic v Evropě, protože Česku žádné výhody tato organizace nepřináší! Ženíšek má pravdu v tom, že po útocích proti Číně a komedii trojice Tvrdík, Birke,

Hamáček, (všichni ČSSD), s tzv. miliardářem a poradcem Miloše, [Jie Tien-mingem](#), sice přímé čínské investice usnuly, ale zapomíná, že celou tu dobu nepřímá česká práce pro Číňany, přes koncové dodavatele zejména ve Francii a Německu přináší Čechům spoustu dobře placené práce, viz 150 firem pro Airbus! Výsledek cesty Pekarové na Tchaj-wan – slib, že z 200 milionů EUR určených Tchaj-wanem pro střední Evropu bude část směřována do Česka, je kapkou v čínském byznysu s Českem, který se uskutečňuje přes hlavní evropské firmy. Obdobně zajímavé, [ač už značně méně bojovné, je i toto včerejší vyjádření Pekarové](#).

Tzv. diplomatická válka Litvy proti Číně za uznání Tchaj-wanu (2021-2022) skončila tím, [že Čína úplně odstrihla veškerý obchod s Litvou, a žádný litevský výrobek ani součástka nesměla být obsažena ve zboží dodávaném do Číny](#). Německo a další země [začaly dokonce Litvě vyhrožovat, že v ní zavřou své továrny](#). Tato litevská vládní politika vyvolala v samotné Litvě takové pobouření, že v lednu 2022 podle Litevské veřejnoprávní televize – [Bylo 60% Litevců proti konfrontaci s Čínou!](#)

Jak je nebezpečná konfrontační politika české vlády, zejména TOP-09 proti Číně si už uvědomili i v médiu Seznam – [viz. zde](#). Přijít o obchod s Čínou si nemůžeme dovolit, tím spíš, že brzy díky fialovým existencím přijdeme o český autoprůmysl! Nejhorší na tom všem je, že jsme opět sami, kdo se po Litvě pouští do souboje s Čínou. Ani Washington se neodvažuje jít tak daleko, o zemích západní Evropy nemůže být ani řeč, ty všechny bojují o čínské investice i o podíl na čínském exportu! ([Třeba hodnocení italsko-čínských jednání na nejvyšší diplomatické úrovni v únoru 2023.](#)) Podle zprávy portugalské národní banky [Banco de Portugal](#) z roku 2022 [je Čína 5.největším investorem v zemi s investicí 250 miliard CZK! To představuje okolo 1/3 hodnoty celého ČEZU, se všemi jadernými elektrárnami!](#) A Pekarová přiveze z výletu na Tchaj-wan slib, že část z 5 miliard CZK určených pro investice do zemí střední a východní Evropy bude určená pro Česko! A ještě se tím TOP-09 chlubí! Až přivezou 250 miliard CZK investic z USA, prosím můžeme začít uvažovat, že začneme štěkat, jak si Washington přeje, když platí. Ale štěkat zadarmo, jak si USA přejí, a ještě za to platit, když si Amerika na obchodu s Čínou mastí kapsy biliony jako nikdo na světě, je projevem naprosté fialové demence. Ne na Tchaj-wan měla Pekarová letět, ale do Washingtonu, aby tam Bidenovi vyčetla, jak na čínském obchodu nechutně a nemravně bohatnou! To by pak byla panečku hrdinka! Skončila by asi stejně slavně jako [Johanka z Arku!](#)

[Číňané se na Macrona těší a slibují si, že otupí současnou protičínskou ofenzívu Washingtonu](#). Za dva dny uvidíme!

AUTOR: Michael Svatoš