

Migranti plavící se přes Kanál La Manche hrozí pobřežní strážci utopením svých vlastních dětí

- CZ24 News | 2. června 2020

FRANCIE: Objevily se nové zprávy ukazující, že ilegální migranti během přeplavení se přes Kanál La Manche často, jakmile je střetnou francouzská plavidla, co je chtějí vrátit do jejich táborů ve Francii, tak často hrozí, že se utopí nebo že utopí své děti.

Migranti často Kanál překračují v ošuntělých nafukovacích dinghy, takže se ve snaze o získání honosnější péče o ilegály ve Spojeném království než ve francouzských táborech vydávají v nebezpečí. Když tato plavidla střetnou lodě pod francouzskou vlajkou, tak často hrozí, že se buď utopí, nebo že utopí své děti, aby se tak vyhnuli záchraně a tudíž vrácení do Francie – nebo obrácení lodi zpět, píše The Times.

Jakmile k tomu dojde, jsou tím francouzská plavidla nucena takové čluny už jen sledovat, dokud je nestřetnou lodě britské pobřežní stráže. Migranti bezpochyby dobře vědí, že jakmile je střetnou britské bezpečnostní síly, tak už budou eskortováni do Británie a bude se s nimi zacházet jako s žadateli o azyl, aniž by byli vráceni do Francie.

Letos počet překročení Kanálu ilegálními migranty dramaticky narůstá. Zatím se letos do Británie úspěšně přeplavilo 1700 migrantů v porovnání s 1890 za celý rok 2019. Z těch všech jich bylo od počátku roku 2019 do Francie vráceno jen 155.

Britská ministryně vnitra Priti Patel slíbila, že z takových přechodů do letošního jara udělá „řídský jev“, ale zjevně se jí to nepovedlo. Nařídila svým zaměstnancům, aby hledali nové způsoby, jak se s touto krizí vypořádat, včetně zvýšení pravomocí ministerstva vnitra migranty vracet do místa, odkud přišli.

Nového rekordu bylo dosaženo minulý měsíc, kdy v Kanálu La Manche během jediného dne střetli 90 migrantů. Ti nadále přichází a jsou v Británii vítáni i přes skutečnosti, že v migračních táborech na francouzském pobřeží jsou hlášeny případy wuhanského koronaviru (COVID19), jak už o tom Voice of Europe referoval. Kvůli pandemii je Británie ale zavřená pro legální mezinárodní cestování.

Michael Lord