

Miliardář Petr Kellner pád vrtulníku na Aljašce přežil. Zemřel při dlouhém čekání na přilet záchranářů. Vdova žádá soud o prošetření nehody

- CZ24 News | 3. dubna 2023

ČESKO: Podnikatelka Renáta Kellnerová s rodinou požádala soud na Aljašce o prošetření nehody, při níž v roce 2021 tragicky zahynul její manžel, miliardář Petr Kellner, a další čtyři lidé. Informovala o tom investiční skupina PPF. Vrtulník s Kellnerem, dvěma dalšími klienty a dvěma horskými vůdci předloni v březnu havaroval poblíž ledovce Knik krátce poté, co manévroval nad hřebenem. Stroj se následně svezl asi 150 metrů po svahu, kde zůstal ležet.

Z dřívější žaloby podané jediným přeživším nehody, Čechem Davidem Horváthem, vyplynulo, že Kellner zřejmě přežil havárii vrtulníku v horách na Aljašce, zemřel však při čekání na přilet záchranářů, který trval příliš dlouho kvůli selháním firmy, jež stroj provozovala.

Kellnerová chce prostřednictvím žaloby dosáhnout vyšetření případných pochybení letecké společnosti, která vrtulník provozovala, i možných selhání dalších subjektů, které se podílely na záchranných operacích, uvedla PPF.

Rodina musela rychle konat kvůli promlčení

„Podle dostupných svědectví byly záchranné jednotky na místo neštěstí povolány až několik hodin po havárii, a je tudíž evidentní, že některé osoby musely pochybit,“ uvedl mluvčí PPF Leoš Rousek.

Rodina Kellnerové podle něj původně chtěla s právními kroky vyčkat až do vydání závěrečné zprávy amerických úřadů k okolnostem tragédie. „Vyšetřování však ani po více než dvou letech není ukončeno. Vzhledem k tomu, že 27. března 2023 uplynula podle amerického práva dvouletá promlčecí lhůta pro podání občanskoprávních žalob, nezbylo rodině než urychleně konat,“ stojí v prohlášení.

Více než dvouhodinové čekání na pomoc

Petr Kellner († 56) spolu se svým průvodcem Gregory Harmsem pád vrtulníku přežil. Zemřel během více jak dvouhodinového čekání na pomoc, tvrdí posudky amerického federálního soudu, které před rokem přinesl [aljašský web](#) Anchorage Daily News.

K nečekané smrti nejbohatšího Čecha Petra Kellnera došlo před dvěma lety v březnu. Vrtulník havaroval po nárazu do ledovce během Kellnerovy cesty po pohoří Chugah, ve kterém provozoval adrenalinový sport heliskiing.

Během tragické nehody zemřeli celkem čtyři lidé, se značnými zdravotními následky incident přežil pouze snowboardista David Horváth. Ten loni zažaloval firmu Soloy Helicopters, která vrtulník provozovala. Tvrdí, že společnost reagovala na havárii příliš pozdě, mezi posledním obdrženým signálem od helikoptéry a upozorněním záchranářů na mimořádnou situaci totiž uplynuly

asi dvě a půl hodiny.

Horváthova americká právnička Tracey Knutsonová v žalobě popsala, čím si musel český snowboardista a Kellnerův fotograf projít. „Byl uvězněn v pomačkané helikoptěře, která byla plná sněhu, leteckého paliva a krve,“ stojí v dokumentu.

Web citoval zprávu amerického federálního soudu s tím, že Kellner „zemřel během čekání na záchranu“. Stejný osud prý potkal jeho průvodce Gregory Harmse. Dokumenty federálního soudu neuváděly, jak dlouho Kellner či Harms po nehodě ještě žili, ani co přesně bylo příčinou jejich úmrtí.

U Harmse bylo pouze uvedeno, že měl „mnohočetná a fatální zranění“, které nevyhnutelně vedly ke smrti. Zpráva ani nijak nenaznačovala, zda by měli šanci přežít, pokud by se k nim záchranáři dostali rychleji.

Ze zatím nejasných důvodů totiž o havárii dlouho nikdo nevěděl. Nouzový lokátor prý nic nehlásil, a pokud si někdo hlášení všiml, nezalarmoval pomoc včas.

Záchrané koordinační centrum zodpovědné za vyslání elitních záchranářů Aljašské národní gardy na horské mise dostalo zprávy o nehodě až po dvou a půl hodinách. Nehoda se stala 27. března 2021, helikoptéra údajně havarovala do ledovce po pilotově snaze přistát. Pomoc se k posádce dostala přesně po dvou hodinách a 35 minutách.

Kromě Kellnera přišli při havárii z 27. března o život také český trenér snowboardingu Benjamin Larochaix, pilot Zachary Russell a dva horští vůdci: Gregory Harms a Sean McManamy.

Na společnost Soloy Helicopters mířila také žaloba podaná jménem partnerky horského vůdce Harmse a jeho dítěte, která tvrdila, že pilot helikoptéry neměl na podobné lety dostatečné zkušenosti a provozní firma neměla patřičný dohled nad svým strojem a příliš pozdě upozornila na jeho zmizení. Harms podle žaloby rovněž zůstal po havárii ještě určitý čas naživu.

[ZDROJ](#)