Miliardové dotace na záchranu Lufthansy schváleny. Konkurenční Ryanair protestuje

- CZ24 News | 29. června 2020

NĚMECKO: Valná hromada německých aerolinek Lufthansa schválila vládní záchranný balík v celkové výši devíti miliard eur (241 miliard Kč). Největší letecká společnost v Evropě se tak vyhnula riziku bankrotu, který by jí jinak v důsledku koronavirové krize hrozil. Ještě do středy přitom nebylo jisté, jestli státní pomoc nezablokuje jeden z velkých akcionářů firmy. S opatřeními vyjádřila souhlas i Evropská komise, její rozhodnutí se chystá napadnout konkurenční letecká společnost Ryanair.

„Stabilizační balík je klíčový pro naši budoucnost," vzkázal ve čtvrtek šéf Lufthansy Carsten Spohr akcionářům, kteří ho kvůli pandemii sledovali jen na dálku přes internet. „Prosíme vás o souhlas s opatřeními, a tím vás neprosíme o nic menšího než o souhlas se záchranou německé Lufthansy," poznamenal také třiapadesátiletý manažer.

Pro plán se nakonec vpodvečer vyslovilo 98 procent hlasujících akcionářů, jak firma uvedla na twitteru. Nutná byla většina dvoutřetinová. Aerolinky se do vážných problémů po třech rekordních letech dostaly kvůli pandemii nemoci covid-19. Aby přežily, jsou nuceny přijmout mimořádná opatření. Firma uvažuje o tom, že propustí na 22 000 zaměstnanců, což odpovídá 16 procentům z celkového počtu 138 000. Aby se vyhnula insolvenci, požádala také o pomoc německou vládu.

Plán spolkové vlády počítá s tím, že stát v letecké společnosti za zhruba 300 milionů eur (osm miliard Kč) získá 20procentní podíl a dvě místa v dozorčí radě. Německý fond pro hospodářskou stabilizaci WSF navíc do Lufthansy investuje 5,7 miliardy eur (153 miliard Kč) prostřednictvím tiché účasti, což znamená, že získá kapitál bez hlasovacích práv. Firmě také stát spolu se soukromými bankami poskytne syndikovaný úvěr až tři miliardy eur (80 miliard Kč).

Ministr financí Olaf Scholz ještě před hlasování označil návrh za dobrý a jeho přijetí ocenil. Vyjádřil také přesvědčení, že balík chrání i oprávněné zájmy daňových poplatníků. Jakmile bude dopravce opět v dobré kondici, vláda svůj podíl opět prodá.

Lufthansa balík k přežití nepotřebuje, protestuje Ryanair

S opatřeními vyjádřila souhlas i Evropská komise. Ta v rozhodnutí, které se chystá napadnout konkurenční irská letecká společnost Ryanair, stanovila mimo jiné podmínku, že se Lufthansa vzdá práv na 24 odletů a přistání na letištích ve Frankfurtu nad Mohanem i v Mnichově, která jsou jejími hlavními základnami. Akcie Lufthansy i v důsledku toho výrazně zpevnily, když uzavřely na 9,6 eura za kus, což představuje nárůst o sedm procent.

Podle irské nízkonákladové aerolinky Ryanair nepotřebuje Lufthansa záchranný balík pro přežití koronavirové krize, ale aby poškodila konkurenci, uvedl vedoucí právního oddělení irské společnosti Juliusz Gomorek. „Je to ukázkový příklad, kdy bohatý členský stát EU ignoruje evropské dohody ve prospěch svého národního průmyslu a ke škodě chudších zemí," dodal v Dublinu šéf Ryanairu Michael O'Leary. Komisi vyzval, aby byla férová a dodržovala principy.

Ryanair, pro nějž Německo představuje jeden z nejdůležitějších trhů, už u soudu napadl i jiné případy státní pomoci pro další evropské aerolinky – Air France a skandinávské SAS. Uvedl, že připravuje také žalobu na pomoc pro finskou leteckou společnost Finair.

O záchraně letecké společnosti se debatuje také v Česku, kde je v potížích dopravce Smartwings. Tyto aerolinky, jejichž součástí jsou i ČSA, potřebují možná až dvě miliardy korun. Podle ministra dopravy Karla Havlíčka by akcionáři měli poskytnout zhruba dvě třetiny potřebné částky, zbylou třetinu pak stát formou garance za komerční úvěr.