

MRÁZ PŘICHÁZÍ Z MADRIDU A OD PIRÁTŮ

- CZ24 News | 5. června 2021



EU: Španělský premiér Pedro Sánchez představil téměř 700 stránkový dokument España 2050. Vláda plánuje sdílení domů, aut, vysoké daně,

Nepřipomíná Vám to něco? Podle Sánchezova plánu „Španělsko 2050“ nebudou mnozí Španělé už vlastnit domy ani auta, pracovní smlouvy budou mít jen na dobu určitou, do penze ale půjdou až v 70. letech, razantně se omezí jejich konzumace masa, alkoholu a kouření, naopak se jim zvýší daně, každým rokem přijde do země na 200 tisíc nových migrantů, a to vše bude probíhat bez uhlíku.

Na akci byl také přítomen místopředseda Evropské komise pro interinstitucionální vztahy a strategický výhled, podle něhož je tato vize „působivá.“ A není to něco, co se bude provádět pouze ve Španělsku. Najde to prý ozvěnu i v EU.

Kde jsou podobné záměry podporovány v našem politickém prostředí ? Ano, správně, u Pirátské strany. Stačí sledovat Pirátské listy nebo jejich volně přístupnou stranickou diskuzi na internetu.

DANĚ: Pirátská pracovní skupina vypracovala studii, kde se zamýšlí, jak získat peníze na nepodmíněný příjem. Navrhovanou cestou je zvýšení daní, a to včetně zvýšení daně z nemovitosti na 1% z ceny nemovitosti. A to by pro Čechy, jako národ chalupářů, byl „pěkný“ zásah do peněženek při platbě daně za byty a chalupy. Pro představu - třípokojový byt v Praze má hodnotu 5 - 7 milionů, daň z nemovitosti by vycházela na 50 - 70 tisíc ročně.

Vzhledem k tomu, že téma vyvolalo velkou nevoli u lidí, Piráti se od tohoto návrhu distancovali. Ale chceme věřit, že pokud by zvítězili ve volbách, že ho nebudou chtít prosadit?

<https://www.piratskelisty.cz/clanek-3940-financovani-nepodmineného-zakladního-příjmu-v-ceske-republice>

SDÍLENÍ: Pirátský ekonomický program -

„Budeme podporovat takové právní prostředí, které půjde novým trendům a sdílené ekonomice naproti.“

https://wiki.pirati.cz/navrhy/program/ekonomicky_program

„Představme si, že sdílení elektromobilů a autonomní vozidla bez řidiče se stanou standardem a chytrá aplikace na bázi „mobilita jako služba“ vám zkombinuje ekologické dopravní prostředky, abyste se dostal/-a z místa A do místa B rychle a efektivně.“

To je věta ze schváleného Klimatického plánu pro Prahu.

https://drive.google.com/drive/folders/1p_1vS45gPGicaf2w4PBsZOhtg1Xnr0j

Ředitel Institutu plánování a rozvoje Prahy (Praha je pod vedením Pirátské strany) přišel s myšlenkou: „Bylo by třeba otestovat model, kdy by se obyvatel nově postaveného bytu zavázal, že nebude vlastnit automobil.“

<https://twitter.com/iprp Praha/status/1381697906915356678>

MIGRANTI: Piráti v médiích samozřejmě popírají, že by byli „vítači“ migrantů, ale jednak jsou známé záběry z demonstrace na podporu migrace, kde Ivan Bartoš stojí u transparentu „Uprchlíci vítajte“ a podobné heslo i volá, jednak i další členové Pirátské strany dali najevo, že migraci vítají. Senátorka za Pirátskou stranu Adéla Šípková sdílela článek ze serveru Novinky s titulkem „EU by měla imigranty vítat, a ne je držet za hranicemi, doporučují experti“. Připsala k tomu, že se jich nebojí, ale dokonce se na migranty naopak těší.

V Pirátském stanovisku k migraci se píše: „.... je třeba se poučit a přijít s novými efektivnějšími řešeními. A to hned teď, migrace totiž není jen otázkou minulosti. Ačkoliv se počet žadatelů o azyl po roce 2015 výrazně snížil, musíme v budoucnu počítat s dalším nárůstem počtu příchozích. Proto je nezbytné pokračovat v hledání systémového, společného řešení jak na evropské, tak celosvětové úrovni, neboť migrace je ze své podstaty fenoménem globálním. Historické zkušenosti ukazují, že Česká republika je silnou zemí, která dovede zvládnout i větší množství žádostí o azyl.“

<https://www.pirati.cz/tiskove-zpravy/stanovisko-k-uprchlikum-2020.html>

Kvóty selhaly, tak chtějí Piráti najít jiný způsob, jak zajistit přijímání migrantů. Toto chceme?

Autor. Janka Šťastná

Zdroj: <http://www.nwoo.org/>