

Natálie Vachatová: Pomsta Pirátů a STANu, kterou si jednou vypijeme

- CZ24 News | 8. července 2021



ČESKO: Naše hlavní město pod vedením pana Hříba od Pirátů se právě potýká s výpadkem příjmů přesahujícím **10 miliard korun**. A teď nechci řešit takové paradoxy, jakože na Prague Pride magistrát našel a poslal 650 000 korun, protože „prestiž“, ale novým občánkům 15 tisíc poprvé nedoplatí, protože je v pokladně málo peněz. Je to pořád o těch prioritách, o tom, co považujeme za důležité a tak... Pojďme se dnes podívat na to, jak bojem s CO2 a všemi těmi Zelenými dohodami uvrhneme naši zemi do chudoby. S tím CO2, kterého jen krásy vyprodukuje tolik, že znečišťují prostředí stejnou měrou jako auta.

Chybí 10 miliard? Dalších 230 se už ztratí

Ale zpět k tématu. Co je tedy pro Piráty a STAN důležité? V době, kdy se Praha potýká s masivním výpadkem příjmů, schvaluje klimatický plán za 230 miliard korun a plánuje nakoupit 900 elektrobuses za 15 miliard korun. Primátor Hříba to komentuje takto: *„Díky tomu, že se sníží využívání fosilních paliv, by mělo dojít k určitému zlepšení energetické soběstačnosti města a také k omezení financování nedemokratických režimů.“* Tím nedemokratickým financováním režimů myslí Rusko. Hlubaček ze STANu nadšeně přitakává a dodává, že je *„plán velmi ambiciózní a všichni si to uvědomují.“* Myslí tím, že je to velký průšvih a nesmysl a všem to samozřejmě dochází, ale co už. Ten jejich diplomatický slovník miluju.

Zezelenáme, i kdyby to mělo náš průmysl položit

Všechno je to moc hezké, všechny ty zelené závazky a snižování emisí CO2 o 30, 45, 50 a více

procent, i kdyby nám to mělo průmysl položit (zisk Škody se sice propadl o polovinu, ale do elektromobility i tak musí napumpovat 37 miliard, protože nátlak). Má to však několik vad na kráse.

Elektromobilita je především životní styl než způsob přepravy, a pokud by nebyl celý zeleno-elektrický sektor brutálně dotován z peněz ostatních, neměl by šanci přežít. Vše tedy stojí a padá na dotacích. Dotace = korupce. V tomto případě bude dotací hodně a budou opravdu velké, jestli víte, co tím myslím.

Drahá hračka pro bohaté

A protože se Praha bude muset i navzdory dotacím spolupodílet na financování toho zeleného elektroobra, počítá se mimo jiné se zpoplatněním vjezdu do centra a jak řekl Hlubuček, platit se bude podle toho, jakou emisní stopu vaše auto zanechává. Kdo to tedy teoreticky zaplatí? Nejvíce ten, kdo má staré auto. A ten, kdo má staré auto, ho má nejspíš proto, že nemá na zelenější a nové. Elektromobil je zkrátka drahá hračka pro bohaté, ať na to koukám jakkoli.

(Ne)řešení s CO2, které odnese me my

Dá se předpokládat, mimo jiné i kvůli Zelené dohodě pro Evropu, v níž se zavazujeme být klimaticky neutrální a snižovat emise CO2, že se postupně budou inspirovat i další česká města, a i ta si to budou muset zčásti zafinancovat. Budou nejspíš také zpoplatňovat vjezdy do center a zvyšovat ceny jízdenek, jako to udělala Praha. Ale budeme pak opravdu zelenější?

Závazek, hodně peněz a devastace bez záruk

Kdyby se přijaly příslušné zákony, zakázaly spalovací motory, vybuďovala se velmi drahá infrastruktura, vyřešila se likvidace elektrobaterií, jejich výdrž a životnost, vybuďovala opravdu rozsáhlá síť pro rychlé a dostupné nabíjení, vyřešila se problematika nákladní dopravy, tak pořád tu jistotu, že to bude mít jakýkoli podstatný vliv na životní prostředí, nemáme. Přistoupíme-li na ukazatel CO2, pak naše zátěž (129,39 milionů tun CO2/rok) oproti USA, Číně a Indii (21,6 **miliard** tun CO2/rok) je dá se říct zanedbatelná.

A co ten výpadek spotřební daně z fosilních paliv? Ten by se nejspíš musel nahradit zvyšováním silniční daně, mýta, zdaněním elektřiny, předpokládám. A když už jsme u té elektřiny – kde ji vezmeme? Protože vlivem posledních událostí to vypadá, že Dukovany dopadnou jako naše dálnice – budou věčně rozestavěné.

Přitom by stačil zdravý rozum

230 miliard za slepou uličku je opravdu hodně peněz. Přitom nemusíme přistupovat na žádné

devastující klimatické plány a Zelené dohody pro Evropu. Česká republika není v žádné klimatické krizi, kterou by si způsobila navíc sama nebo ji dokázala jakkoli sama vyřešit. Stačí, když zapojíme zdravý rozum.

Autor: NATÁLIE VACHATOVA