

Největší italská letecká společnost Alitalia končí kvůli bankrotu

- CZ24 News | 15. října 2021

ITÁLIE: Největší italská letecká společnost Alitalia, která byla založena v roce 1946, ve čtvrtek ukončí provoz. Důvodem je podle dostupných informací bankrot.

Tisková kancelář leteckého dopravce sdělila Sputniku, že poslední let společnosti Alitalia s číslem AZ1586 odstartuje ze sardinského města Cagliari ve čtvrtek večer a přepraví 177 cestujících na římské mezinárodní letiště Fiumicino. Letadlo bude pilotovat jeden z nejzkušenějších italských pilotů civilního letectví Andrea Gioia, který u společnosti pracuje od roku 1989 a má nalétáno přibližně 15 000 hodin.

Od 15. října bude vedoucím leteckým dopravcem v zemi státní společnost Italia Trasporto Aereo (ITA), kterou v říjnu loňského roku zřídila vláda země. Úřady tehdy hovořily o „investici do budoucnosti“ a „restartu systému letecké dopravy“ a zdůraznily, že cílem operace je podpořit konkurenceschopnost vnitrostátního podnikání a cestovního ruchu.

Nicméně samotný fakt bankrotu společnosti Alitalia svědčí o neúspěchu dlouholetých pokusů italského státu a investorů o záchranu slavné letecké společnosti.

Naposledy se tak stalo v srpnu 2014, kdy byla uzavřena dohoda s Etihad Airways o prodeji 49 % akcií národního dopravce emirátským aerolinkám. Součástí dohody byla rekapitalizace značky za celkovou částku 1,158 miliardy eur.

V podnikovém referendu v dubnu 2017 však zaměstnanci společnosti Alitalia odmítli protikrizový plán jejího rozvoje navržený novým vrcholovým vedením. V důsledku toho bylo na společnost uvaleno nouzové řízení, během něhož vláda poskytla dopravci půjčky v celkové hodnotě 1,8 miliardy eur, aby mohl pokračovat ve své současné činnosti. Od roku 1974 vložila vláda do společnosti Alitalia celkem přibližně 13 miliard eur.

V září musela do příběhu zasáhnout Evropská komise, která dospěla k závěru, že půjčky poskytnuté vládou během nouzové správy byly nezákonné, protože byly v rozporu s pravidly EU o státní podpoře. Podle rozhodnutí EK musí stát od letecké společnosti vymáhat peníze včetně úroků. To však zdaleka není jediný problém spojený s úpadkem společnosti Alitalia. Tři členové krizové komise se stále vyrovnávají s 10 500 zaměstnanci společnosti. Teprve ve středu večer oznámili zaměstnancům, že jim vyplatí druhou polovinu zářijových mezd, které se dosud opožďovaly.

Společnost ITA, která od společnosti Alitalia převezme 52 letadel a letové kódy, bude mít prozatím 2 800 zaměstnanců. Akvizice značky Alitalia, za kterou chtěli členové krizové komise 290 milionů eur, má být brzy vyřešena, ale vedení ITA jim zatím nabídlo pouze 50 milionů.